

nazwa i adres obiektu budowlanego: nazwa i adres obiektu budowlanego:

Obiekt:

**UTWARDZENIE NAWIERZCHNI NA
UL. KRAŃCOWEJ
W M-CI PAPROTNIA
GMINA TERESIN**

inwestor:

Gmina Teresin ul. Zielona 20 Teresin

część opracowania:

PROJEKT DROGOWY

Jednostka projektowa:

EUROPROJEKT

Robert Grochowalski

Szekspira 2/30 01-913 Warszawa

Tel: +48 606 377 330

projektanci:

imię i nazwisko	specjalność	nr	data	podpis
mgr inż. Henryk Niemczyk Robert Grochowalski	Uprawnienia bez ograniczeń w zakresie dróg	St-228/77	12.04.1977	

WARSZAWA ,MAJ, 2007

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Stwierdzenie przygotowania zawodowego

1. Opis techniczny
2. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

II. SPECYFIKACJE TECHNICZNE

1. odtworzenie trasy i punktów wysokościowych
2. rozbiórka elementów ogrodzeń
3. koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża
4. podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
5. podbudowa z tłucznia kamiennego
6. nawierzchnia mineralno-asfaltowa
7. roboty ziemne wymagania ogólne
8. wymagania ogólne

III. CZĘŚĆ KOSZTORYSOWA

1. Kosztorys ofertowy

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny
3. Przekroje normalne

skala 1:20000

skala 1:1000

skala 1:50

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Stwierdzenie przygotowania zawodowego



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 22 listopada 2006

Zaświadczenie

Pan HENRYK NIEMCZYK

miejsce zamieszkania:

J.KADENA BANDROWSKIEGO 7 m 64

01-494 WARSZAWA

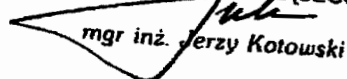
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BD/0331/01*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: *31 grudnia 2007 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO


mgr inż. Jerzy Kotowski

00-050 Warszawa ul. Świętokrzyska 14 klatka B, Vlp, tel. (0 22 48) 0 22 336 14 02-03-04-08; fax 0 22 336 14 03 w.1B,
Komisja Kwalifikacyjna: tel/fax 0 22 336 12 48 w.23, 35, Dział Członkowski, tel. 0 22 336 14 05 w.24, 25, 31, fax w.26, 0 22 826 11 05
E-mail: biuro@maz.pl, www.maz.pl, www.pib.org.pl

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229) oraz § 2 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

że Ob. **HENRYK NIEMCZYK** s. Pawła

magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony(o) dnia 24.02.1947 r. Bydgoszcz

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i

lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



z up. PREZYDENTA MIASTA

Inżynier architekt Stanisław Nowacki
Magister inżynier budownictwa drogowego

1. Opis techniczny

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot przedsięwzięcia

Przedmiotem przedsięwzięcia jest utwardzenie nawierzchni na ul. Krańcowej w m-ci Teresin w/w odcinek drogi położony jest w woj. Mazowieckim

2. Podstawa opracowania

Projekt został wykonany na podstawie zlecenia Urzędu Gminy w Teresinie., Ul. Zielona 20 w oparciu o:

- plan sytuacyjno wysokościowy w skali 1:1000,
- własne pomiary uzupełniające,
- ustalenia zawarte w warunkach technicznych dla dróg publicznych,
- specyfikacje techniczne,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie znaków wraz z załącznikiem 1 – 4 dotyczącym **SZCZEGÓŁOWYCH WARUNKÓW TECHNICZNYCH DLA ZNAKÓW I SYGNAÓW DROGOWYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZENSTWA RUCHU DROGOWEGO I WARUNKÓW ICH UMIESZCZANIA NA DRODZE**

3. Cel opracowania

Celem opracowania jest utwardzenie nawierzchni drogi gruntowej na ul. Krańcowej - Gmina Teresin

4. Istniejący układ drogowy

Analizowany odcinek jest drogą jednopasmową dwukierunkową o małym nieznaczającym natężeniu ruchu. Droga ma nawierzchnie gruntową z przewagą żużli. Na w/w odcinku nie występują pobocza gruntowe. Odwodnienie powierzchniowe w grunty chłonne i rowy przydrożne. Droga jest ogólnie dostępna. Na opracowanym odcinku odbywa się ruch kołowy z jednoczesnym ruchem pieszym.

5. Stan projektowany (przekrój normalny)

zaprojektowano poniższą konstrukcję:

- Mieszanka mineralno-asfaltowa gr. 4 cm
- Podbudowa tłuczniowa gr 20 cm
- Warstwa odsączająca gr 10 cm

Przekrój normalny przedstawiono na załączonym rysunku nr 3.

6. Zjazdy.

Na w/w odcinku nie projektowano wzmocnienia nawierzchni na zjazdach do posesji.

7. Warunki wodne i odwodnienie

Przyjęto warunki wodne przeciętne – zwierciadło wody gruntowej 1-2 m poniżej spodu konstrukcji.

Odwodnienie powierzchniowe poprzeczne- grunt przepuszczalny nie powodujący zastoisk wody.

8. Urządzenia obce

nie występuje kolizja z urządzeniami obcymi ze względu na ingerencje nie większą niż 20cm podczas korytowania

2. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

W związku z utwardzeniem drogi gminnej w m-ci TERESIN :

Ul. Krańcowa

INWESTOR: GMINA TERESIN

SPORZĄDZIŁ:

ROBERT GROCHOWALSKI
HENRYK NIEMCZYK St-228/77

CZEŚĆ OPISOWA

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku z utwardzeniem drogi gminnej w m-ci TERESIN :

Ul. Krańcowa

I. ZAKRES ROBÓT

1/ wzmocnienie dróg gruntowych

Konstrukcja wzmocnionej drogi składa się z :

5. 1. ul. Krańcowa

- Utwardzenie nawierzchni o poniższej konstrukcji:

Warstwa mineralno-asfaltowa gr. 4 cm

Podbudowa tłuczniowa gr. 20 cm

Warstwa odsączająca gr. 10 cm

II. STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek drogi na których ma być wykonane utwardzenie nawierzchni, jest drogą gruntową szerokości ok. 4,5 m z obustronnymi pobocznymi gruntowymi szer 0.5m. Droga jest ciągiem pieszo-jezdnym dwukierunkowym

III. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA I ICH ZAPOBIEGANIE

Roboty będą częściowo prowadzone podczas odbywającego się ruchu drogowego. W związku z powyższym należy:

1/ maszyny i środki transportowe wyposażyć w światła ostrzegawcze

2/ pracowników wyposażyć w kamizelki ostrzegawcze

3/roboty prowadzić etapami

4/ roboty na wjazdach każdorazowo uzgodnić z właścicielami przyległych posesji

5/ robót nie należy prowadzić podczas opadów atmosferycznych

6/ przed przystąpieniem do robót ziemnych należy dokonać przekopów poprzecznych (po 2 na każdy etap robót) w celu wyeliminowania występowania niezidentyfikowanych urządzeń podziemnych . Roboty wykonać ręcznie

7/ prace w pobliżu istniejących drzew i krzewów wykonać ze szczególną ostrożnością bez uszkodzenia ich systemu korzeniowego i korony.

8/dostawa materiału na plac budowy powinna odbyć się bez zakłócenia ruchu.

9/przed przystąpieniem do robót przeszkolić pracowników na stanowisku roboczym

Podczas realizacji robót inne zagrożenia nie występują