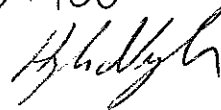


**WZMOCNIENIE
ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI NA ULICY
STRAŻACKIEJ
W M-CI TERESIN
Km 0+000 - 0+665**

0+700




INWESTOR: Zarząd Gminy w TERESINIE.

OPRACOWAŁ:

Robert Grochowalski



Henryk Niemczyk Upr.St-228/77



WARSZAWA ,CZERWIEC, 2005

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Stwierdzenie przygotowania zawodowego

1. Opis techniczny
2. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
3. wykaz reperów roboczych

II. CZĘŚĆ KOSZTORYSOWA

1. Kosztorys ofertowy

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---------------------------------|--------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:1000 |
| 2. Plan zagospodarowania terenu | skala 1:1000 |
| 3. Plan sytuacyjny | skala 1:1000 |
| 4. Przekroje normalne | skala 1: 50 |
| 5. Przekroje poprzeczne | skala 1:100 |
| 6. Szczegóły konstrukcyjne | skala 1:20 |
| 7. Profil podłużny | 1:200/2000 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229) oraz §
2 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

że Ob. HENRYK NIEMCZYK s. Pawła

magister inżynier budownictwa drogowego

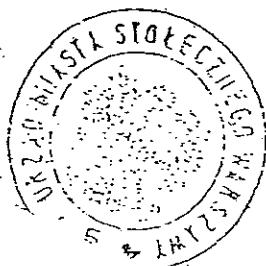
urodzony(a) dnia 24.02.1947 r. Bydgoszcz

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta

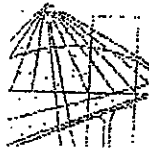
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i
lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



z up. PREZYDENTA MIASTA

[Signature]
Inżynier architekt Stanisław Nowrocki
Magister inżynier budownictwa drogowego



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 26 listopada 2004

Zaświadczenie

Pan **HENRYK NIEMCZYK**

miejsce zamieszkania:

J.KADENA BANDROWSKIEGO 7 m 64

01-494 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: **MAZ/BD/0331/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: **31 grudnia 2005**

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Biurowiec: klatka A, IVp, tel. 336 14 05, fax 336 14 05
[Signature]
Biurowiec: klatka A, IVp, tel. 336 14 05, fax 336 14 05

00-050 Warszawa ul. Świętokrzyska 14, klatka B, VIp, tel. (48 22) 336 14 02, -03, -04, -08; fax 336 14 03 w.18. Karta Kwalifikacyjna: tel/fax 336 12 48 w.23
Biurowiec: klatka A, IVp, tel. 336 14 05, fax 336 14 14, biuro: 826 11 05. E-mail: biuro@maz-pib.org.pl, www.maz-pib.org.pl

1. Opis techniczny

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot przedsięwzięcia

Przedmiotem przedsięwzięcia jest wymiana istniejącej nawierzchni na ulicy „**Strażackiej**” m-ci Teresin w/w odcinek drogi położony jest w woj. Mazowieckim

2. Podstawa opracowania

Projekt został wykonany na podstawie zlecenia Urzędu Gminy w Teresinie.,
Ul. Zielona 20 w oparciu o:

- plan sytuacyjno wysokościowy w skali 1:1000,
- własne pomiary uzupełniające,
- ustalenia zawarte w warunkach technicznych dla dróg publicznych,
- specyfikacje techniczne,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie znaków wraz z załącznikiem 1 – 4 dotyczącym **SZCZEGÓŁOWYCH WARUNKÓW TECHNICZNYCH DLA ZNAKÓW I SYGNAÓW DROGOWYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZENSTWA RUCHU DROGOWEGO I WARUNKÓW ICH UMIESZCZANIA NA DRODZE**

3. Cel opracowania

Celem opracowania jest wymiana nawierzchni na ulicy „**Strażackiej**”

km 0+000 – 0+¹⁰⁰665



4. Istniejący układ drogowy

Analizowany odcinek drogi gminnej gruntowej położony jest w gm. Teresin, miejscowości Seroki Wieś.

Droga gminna posiada jezdnię jednopasmową dwukierunkową (szer. 3.5m) z pobocznymi gruntowymi 0.5. Po obu stronach drogi znajdują się zabudowania o charakterze zagrodowym i jednorodzinnych. Obu stronnie występują nieliczne zjazdy do zabudowy wyłącznie gruntowe. Odwodnienie powierzchniowe, poza jezdnię na pola uprawne. Zjazdy nie posiadają rur przepustowych. Droga jest ogólnie dostępna. Na opracowanym odcinku odbywa się ruch kołowy z jednoczesnym ruchem pieszym. Do mijanek będą wykorzystywane istniejące zjazdy gospodarcze i do pól. Cały odcinek drogi jest odcinkiem prostym i dobrej widoczności.

5. Stan projektowany

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano wymianę nawierzchni na dł. 665 m i szer. 3.5m o poniższej konstrukcji

- 100 - warstwa ścierna min-bit gr 4 cm
- warstwa wiążąca min-bit gr 5cm
- podbudowa tłuczniowa gr 20 cm

Przekrój normalny przedstawiono na załączonym rysunku nr 4.

6. Zjazdy.

Na w/w odcinku nie projektowano wymiany nawierzchni na zjazdach do posesji.
Zjazdy zostaną gruntowe i wyprofilowane.

7. Warunki wodne i odwodnienie

Przyjęto warunki wodne przeciętne – zwierciadło wody gruntowej 1-2 m poniżej spodu konstrukcji.

Odwodnienie powierzchniowe poprzeczne- grunt przepuszczalny nie powodujący zastoisk wody.

8. Warunki gruntowe

Zgodnie z wykonanymi odkrywkami przyjęto warunki gruntowe –grunty przepuszczalne piaszczyste w warstwach dolnych występują piaski średnie oraz nieliczne piaski pylaste. Przyjęto grupę nośności G-1 dla warunków wodnych - dobrych

9. Głębokość przemarzania

Wg PN-81/B-03020 dla strefy podwarszawskiej $h_z = 1.0$ m

Sprawdzenie warunku mrozoodporności podłoża przyjęto kategorii ruchu KR-1. grubość konstrukcji wynosi 29 cm + warstwa filtracyjna z piasku naturalnego średnio >30 cm. Wymagana konstrukcja dla KR-1 wynosi 0.4 hz. Warunek mrozoodporności jest spełniony gdyż wymagana grubość konstrukcji jest połączona z piaskami rodzimymi dzięki czemu grubość konstrukcji wynosi ponad 0,4 m

10. Przekrój normalny

Odcinek projektowanego utwardzenia zjazdu

1-1

- scieralna masa min-bit gr 4 cm
- wiążąca masa min-bit gr 5 cm
- podbudowa tłuczniowa gr 20 cm

-spadek nawierzchni drogi daszkowy wg oznaczenia na rysunku

11. Urządzenia obce

w Km 0+167,219,240,270,434 przebiega poprzecznie kabel telekomunikacyjny. W tym obrębie prace należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością!!!

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy dokonać przekopów poprzecznych (po 2 na każdy etap robót) w celu wyeliminowania występowania niezidentyfikowanych urządzeń podziemnych . Roboty wykonać ręcznie.
- Prace w pobliżu istniejących drzew i krzewów wykonać ze szczególną ostrożnością bez uszkodzenia ich systemu korzeniowego i korony.

2. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

W związku ze wzmocnieniem nawierzchni na ul. Strażackiej w m-ci
TERESIN

KM 0+000 do 0+⁴⁰⁰665

Henryk Niemczyk

INWESTOR: GMINA TERESIN

SPORZĄDZIŁ:

ROBERT GROCHOWALSKI
HENRYK NIEMCZYK St-228/77

CZEŚĆ OPISOWA

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku ze
wzmocnieniem

ul. Strażackiej w m-ci

TERESIN 100

KM 0+000 do 0+~~665~~¹⁰⁰

Hydro

I. ZAKRES ROBÓT

1/ wzmocnienie drogi gruntowej na drogę o nawierzchni bitumicznej na odcinku
KM 0+000 do 0+~~665~~¹⁰⁰ szerokości 3.5 m z pobocznymi gruntowymi szerokości ok. 0.5
m. Konstrukcja wzmocnionej drogi składa się z :

- ścieralna warstwa min.-bit. gr. 4 cm
- wiążąca warstwa min.-bit. gr. 5 cm
- podbudowa z tłuczniowa gr. 20 cm

II. STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek drogi na którym ma być wykonany zakres robót wymieniony w punkcie I,
jest drogą gruntową szerokości 3.5 m z obustronnymi pobocznymi gruntowymi
szerokości ok. 0.5 m

III. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA I ICH ZAPOBIEGANIE

Roboty będą częściowo prowadzone podczas odbywającego się ruchu drogowego.
W związku z powyższym należy:

- 1/ maszyny i środki transportowe wyposażać w światła ostrzegawcze
- 2/ pracowników wyposażać w kamizelki ostrzegawcze
- 3/roboty prowadzić etapami
- 4/ roboty na wjazdach każdorazowo uzgodnić z właścicielami przyległych posesji
- 5/ robót nie należy prowadzić podczas opadów atmosferycznych

6/ przed przystąpieniem do robót ziemnych należy dokonać przekopów poprzecznych (po 2 na każdy etap robót) w celu wyeliminowania występowania niezidentyfikowanych urządzeń podziemnych . Roboty wykonać ręcznie

7/ prace w pobliżu istniejących drzew i krzewów wykonać ze szczególną ostrożnością bez uszkodzenia ich systemu korzeniowego i korony.

8/dostawa materiału na plac budowy (odcinek drogi zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji) powinny odbyć się bez zakłócenia ruchu na drodze Nr 2 a materiał składować być winny przy zjazdach do posesji.

9/przed przystąpieniem do robót przeszkolić pracowników na stanowisku roboczym

Podczas realizacji robót inne zagrożenia nie występują

3. wykaz reperów roboczych

Reper roboczy nr 1 H=89.93

Reper roboczy nr 2 H=90.27

Reper roboczy nr 3 H=89.76

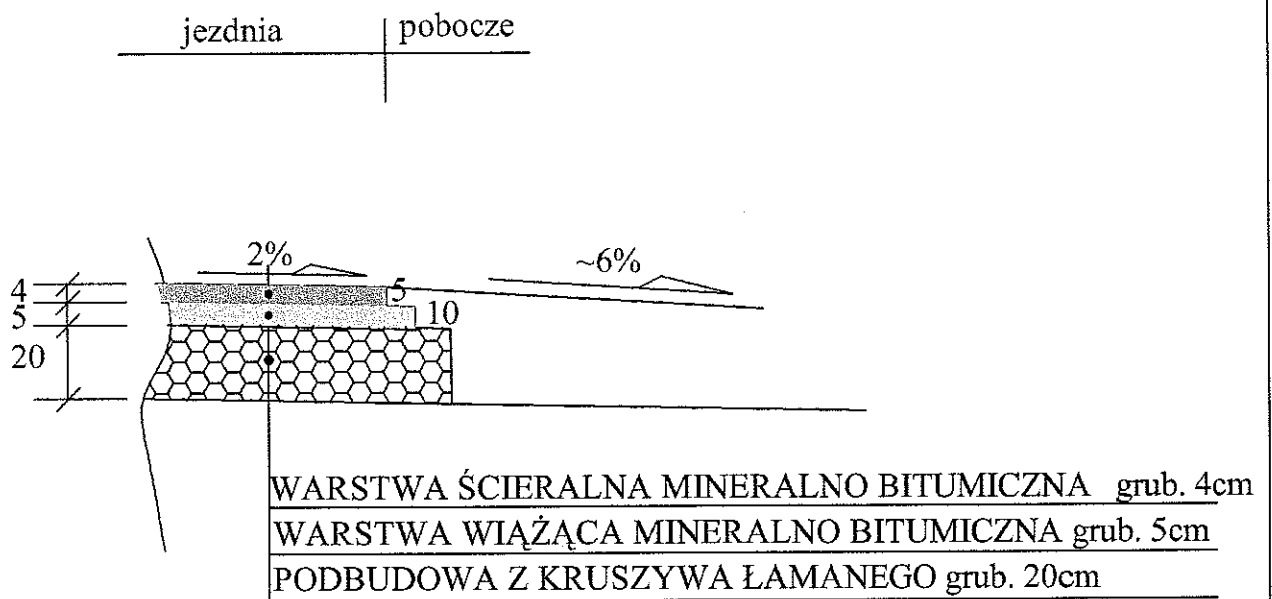
Reper roboczy nr 4 H=89.82



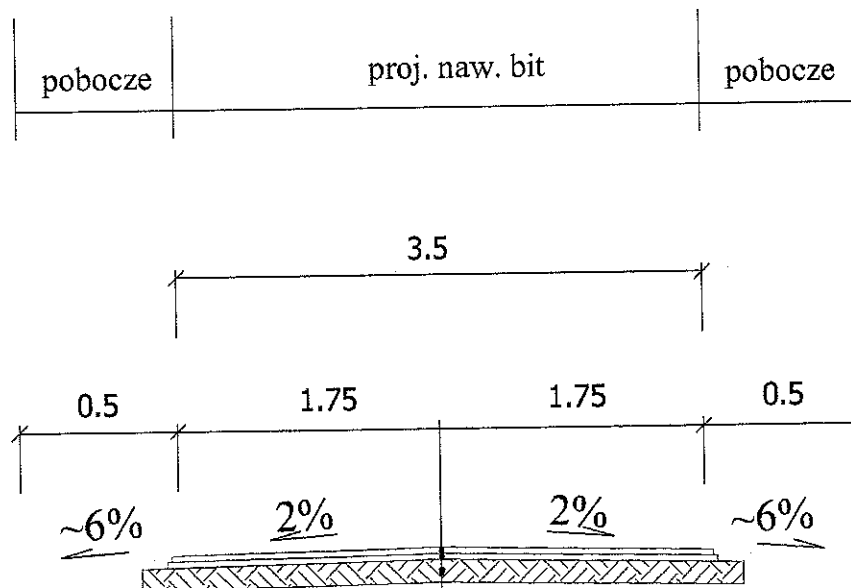
rem. odainek

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

POŁĄCZENIE JEZDNI Z POBOCZEM



PRZEKRÓJ NORMALNY 1-1 SKALA 1:50

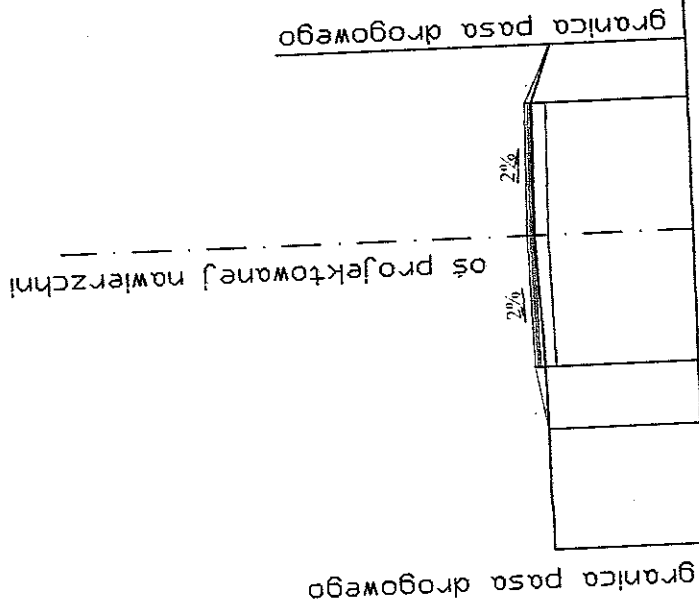


proj. naw. warstwa ścieralna min.- bit. gr. 4 cm
 warstwa wiążąca min.- bit. gr. 5 cm
 podbudowa tłuczniowa gr 20 cm

Obiekt: WZMOCNIENIE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI NA ULICY STREŻACKIEJ W M-CI TERESIN KM 0+000 - 0+665 700				
Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY		Skala: 1:50	Data: 06.2005	Nr rys. 5
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY				
Branża	Projektant	Uprawnienia	Podpis	
Drogowa	Robert Grochowalski Henryk Niemczyk	St-228/77		

PRZEKRÓJ POPRZECZNY KM 0+179.03

Lw=3.60
Ln=1.70



SKALA 1:100/100

P.P. 88.00

RZĘDNE
ISTNIEJĄCE

RZĘDNE
PROJEKTOWANE

RZĘDNE ROBÓT
ZIEMNYCH

1.00

1.59

2.42

5.92

6.69

90.00

90.01

90.02

90.10

90.08

89.80

90.00

90.01

90.17

90.20

90.17

89.80

89.80

90.01

89.88

89.91

89.88

89.80

100

1.59

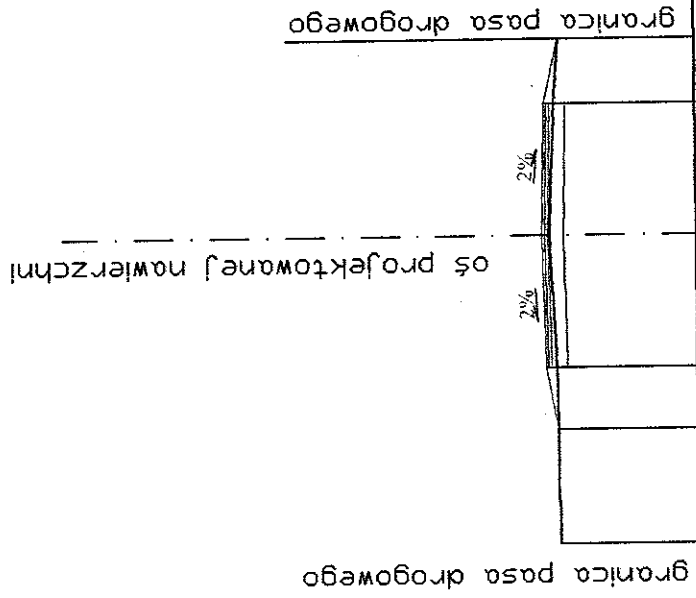
2.42

5.92

6.69

PRZEKRÓJ POPRZECZNY KM 0+215.95

Lw=3,60
Ln=1,71



SKALA 1:100/100

P.P. 88.00

RZĘDNE
ISTNIEJĄCE

RZĘDNE
PROJEKTOWANE

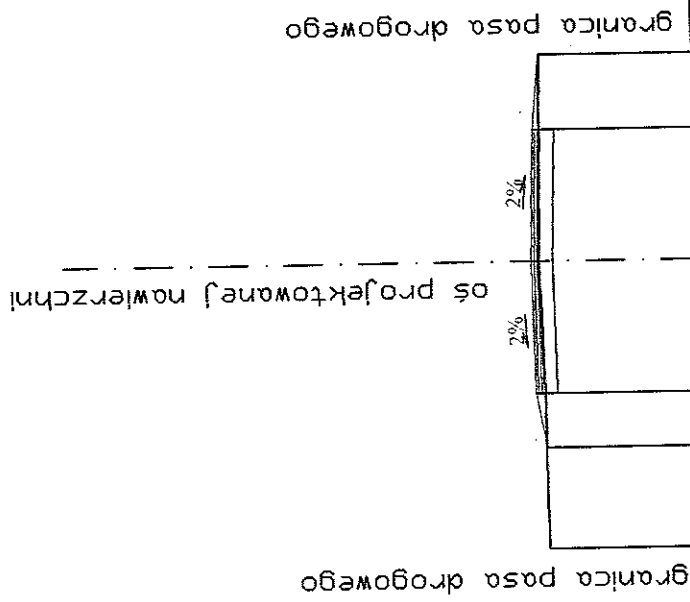
RZĘDNE ROBÓT
ZIEMNYCH

ODLEGŁOŚCI

89.83	89.84	89.85	89.93	89.86	89.80
89.83	89.84	89.71	89.74	89.71	89.80
89.83	89.84	90.00	90.03	90.00	89.80
0.00	1.51	2.34		5.84	6.69

PRZEKRÓJ POPRZECZNY KM 0+252.64

Lw=3,60
Ln=1,71

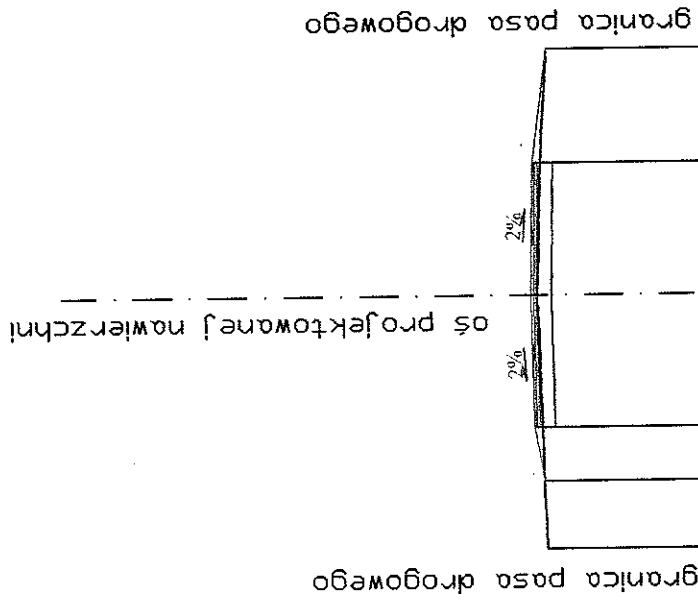


SKALA 1:100/100

P.P. 88.00							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	90.00	90.01	90.02	90.08	90.06	90.05	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	90.00	90.01	90.15	90.18	90.15	90.05	
RZĘDNE ROBÓT ZIEMNYCH	90.00	90.01	89.86	89.89	89.86	90.05	
ODLEGŁOŚCI	0.00	1.34	2.05		5.55	6.54	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY KM 0+297.89

Lw=3.60
Ln=2.26



SKALA 1:100/100

P.P. 88.00

RZĘDNE
ISTNIEJĄCE

RZĘDNE
PROJEKTOWANE

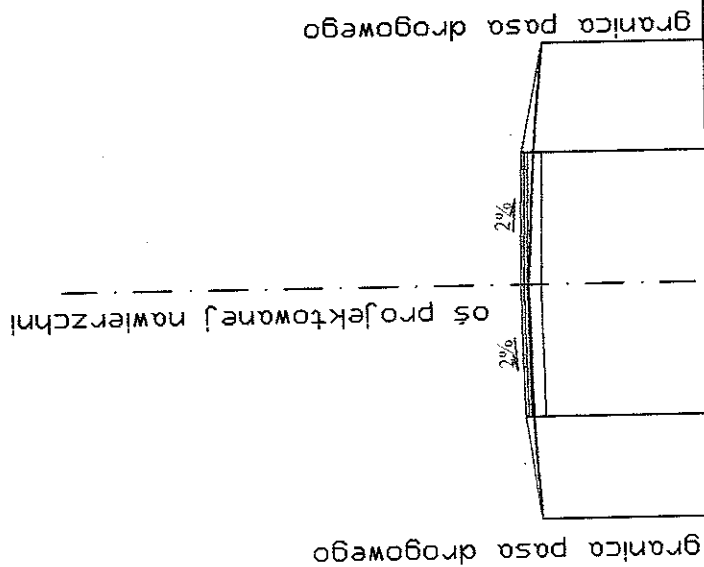
RZĘDNE ROBÓT
ZIEMNYCH

ODLEGŁOŚCI

90.15	90.15	90.15	0.00
90.18	90.18	90.18	0.90
90.20	90.32	90.03	1.61
90.25	90.35	90.06	
90.20	90.32	90.03	5.11
90.10	90.10	90.10	6.62

PRZEKRÓJ POPRZECZNY KM 0+368.26

Lw=3.60
Ln=2.87



SKALA 1:100/100

P.P. 88.00

RZĘDNE

ISTNIEJĄCE

RZĘDNE

PROJEKTOWANE

RZĘDNE ROBÓT

ZIEMNYCH

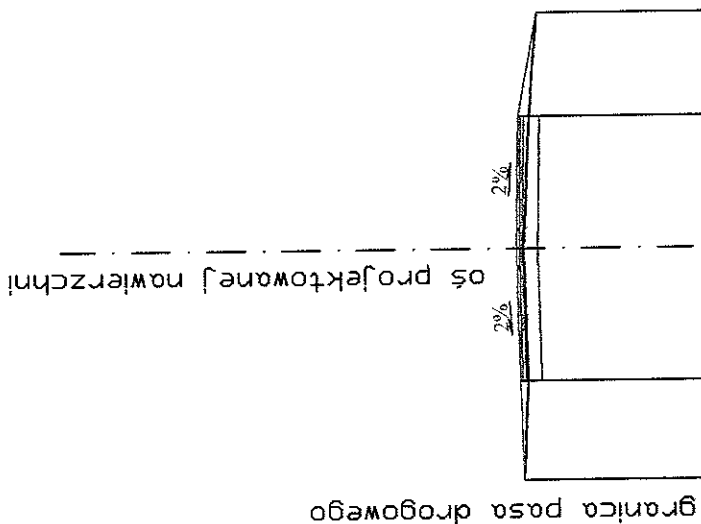
ODLEGŁOŚCI

90.15	6.31
90.17	4.86
90.20	
90.17	1.36
90.25	0.00

90.15	90.15
90.30	90.46
90.39	90.49
90.35	90.46
90.25	90.25

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
KM 0+452.11

Lw=3.60
Ln=2.70



SKALA 1:100/100

P.P. 88.00

RZĘDNE
ISTNIEJĄCE

RZĘDNE
PROJEKTOWANE

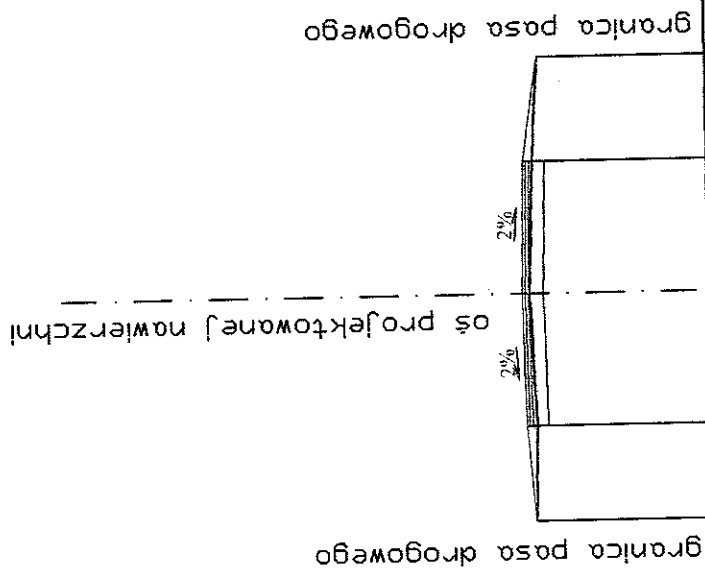
RZĘDNE ROBÓT
ZIEMNYCH

ODLEGŁOŚCI

90.41	90.41	90.41	0.00
90.35	90.46	90.17	1.31
90.39	90.49	90.20	
90.31	90.46	90.17	4.81
90.20	90.20	90.20	6.19

PRZEKRÓJ POPRZECZNY KM 0+468.54

Lw=3.60
Ln=2.70



SKALA 1:100/100

P.P. 88.00

RZĘDNE

ISTNIEJĄCE

RZĘDNE

PROJEKTOWANE

RZĘDNE ROBÓT

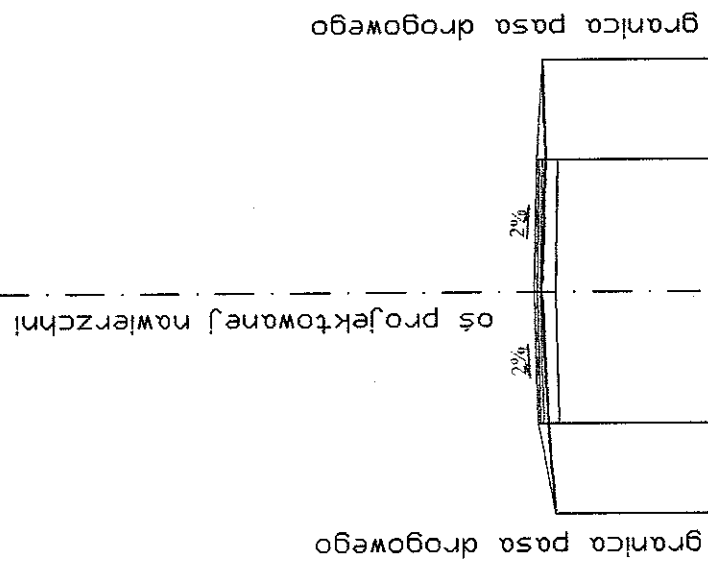
ZIEMNYCH

ODLEGŁOŚCI

	90.33	90.30	90.37	90.31	90.23
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	90.33	90.44	90.47	90.44	90.23
RZĘDNE PROJEKTOWANE	90.33	90.15	90.18	90.15	90.23
RZĘDNE ROBÓT ZIEMNYCH	90.33	90.15	90.18	90.15	90.23
ODLEGŁOŚCI	0.00	1.27		4.77	6.15

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
KM 0+580,77

Lw=3.60
Ln=2.70



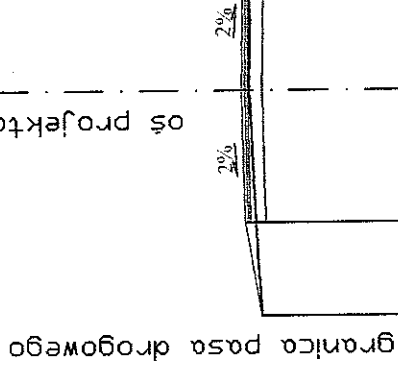
SKALA 1:100/100

P.P. 88.00

	90.10	90.20	90.27	90.21	90.25
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	90.10	90.20	90.27	90.21	90.25
RZĘDNE PROJEKTOWANE	90.10	90.34	90.37	90.34	90.25
RZĘDNE ROBÓT ZIEMNYCH	90.10	90.05	90.08	90.05	90.25
ODLEGŁOŚCI	0.00	1.19		4.69	6.01

PRZEKRÓJ PODPRZECZNY
KM 0+634.28

Lw=3.60
Ln=2.55



SKALA 1:100/100

P.P. 88.00

RZĘDNE

ISTNIEJĄCE

RZĘDNE

PROJEKTOWANE

RZĘDNE ROBÓT

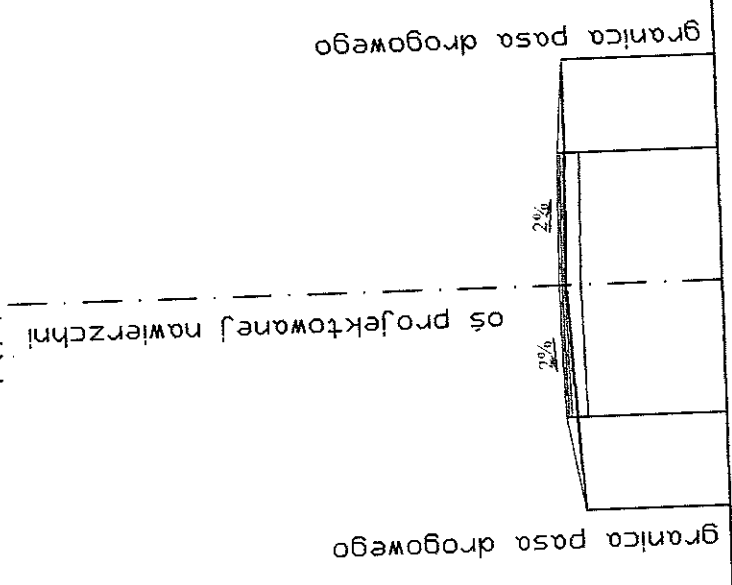
ZIEMNYCH

ODLEGŁOŚCI

89.90	89.90	89.90	89.90	0.00
89.98	90.13	89.84	89.84	1.24
90.06	90.16	89.87	89.87	
90.03	90.13	89.84	89.84	4.74
90.03	90.03	90.03	90.03	5.97

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
 KM 0+~~665~~ 700 *z. w. k. 1/2*

Lw=3,60
 Ln=2,55



SKALA 1:100/100

P.P. 88,00

RZĘDNE

ISTNIEJĄCE

RZĘDNE

PROJEKTOWANE

RZĘDNE ROBÓT

ZIEMNYCH

PII F.G.K. DŁ. CI

0,00	89,90	89,90	89,90	1,24	5,97
	89,85	90,14	89,88		
	90,06	90,08	90,17		
	90,08	90,08	90,14		
	90,03	90,03	90,03		