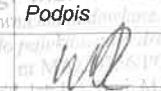
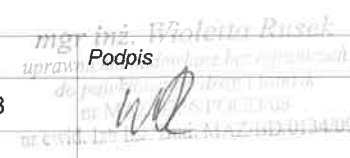


<i>Inwestor</i> <p style="text-align: center;">Wójt Gminy Teresin Ul. Zielona 20 96-515 Teresin</p>		
<i>Jednostka projektowa</i> <p style="text-align: center;">PRO STUDIO PAULINA GROCHOWALSKA Ul. Jana Kazimierza 279/3 05-126 Stanisławów Pierwszy</p>		
<i>Stadium</i> <p style="text-align: center;">PROJEKT WYKONAWCZY</p>		
<i>Nazwa opracowania</i> <p style="text-align: center;">PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIOKA PRZY UL. KRAŃCOWEJ W MIEJSCOWOŚCI PAPROTNIA</p>		
<i>Nazwa obiektu budowlanego</i> <p style="text-align: center;">CHODNIK I ZJAZDY INDYWIDUALNE</p>		
<i>Kategoria obiektu budowlanego</i> <p style="text-align: center;">XXV – drogi, IV- zjazdy</p>		
<i>Adres / lokalizacja obiektu budowlanego</i> Miejscowość Paprotnia, gmina Teresin, powiat sochaczewski , woj. Mazowieckie dz. nr 255/16, 16, 17/19, 17/8, 172 obręb Paprotnia		
<i>Branża</i> <p style="text-align: center;">DROGI</p>		
<i>Skład zespołu projektowego</i>		
<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>
Projektant	mgr inż. Wioletta Rusek	MAZ/0356/POOD/08
		<i>Podpis</i>
		
		
<i>Data opracowania</i>	<i>Nr egzemplarza</i>	<i>Nr tomu</i>
01.2019	-	-

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

I.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	3
II.	KOPIE UPRAWNIEN PROJEKTANTA.....	4
1.	Branża: drogi - projektant – Wioletta Rusek	4
OPIS TECHNICZNY	8
1.	WPROWADZENIE.....	8
1.1.	Przedmiot opracowania i zakres opracowania.....	8
1.2.	Podstawa opracowania.....	8
1.3.	Opis stanu istniejącego.....	8
1.4.	Podstawowe dane techniczne	8
1.4.1.	Dane charakterystyczne elementów dla przebudowy w pasie drogi gminnej:	8
2.	PODSTAWOWE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	8
2.1.	Rozwiązanie sytuacyjne	8
2.2.	Rozwiązanie wysokościowe.....	9
2.3.	Konstrukcje nawierzchni	9
	Konstrukcja chodnika :.....	9
	Konstrukcja zjazdów :.....	9
2.4.	Odwodnienie.....	10
2.5.	Sieć uzbrojenia terenu	10
2.6.	Zieleń.....	10
2.7.	Roboty ziemne pod konstrukcjami ciągów.....	10
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Warszawa, 24.01.2019r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. 2010 nr 243 poz. 1623 – z późn. zmianami)

Oświadczamy,

że Projekt Wykonawczy – **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA PRZY UL. KRAŃCOWEJ W MIEJSCOWOŚCI PAPROTNIA**

branża: drogi

Inwestor:

Wójt Gminy Teresin
Ul. Zielona 20
96-515 Teresin

został wykonany zgodnie z obowiązującymi w Polsce przepisami Prawa Budowlanego i zasadami wiedzy technicznej oraz, że jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

PROJEKTANT:

mgr inż. Wioletta Rusek
MAZ/0356/POOD/08

mgr inż. Wioletta Rusek
MAZ/0356/POOD/08
0134/09

.....
(podpis)

II. KOPIE UPRAWNIEŃ PROJEKTANTA

1. Branża: drogi - projektant – Wioletta Rusek



sygn. akt. MAZ/7131/331/08/D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pani Wioletta Rusek
magister inżynier

urodzona dnia 13 lipca 1976 roku w m. Ostrów Mazowiecka, córka Waldemara

uzyskała

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0356/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

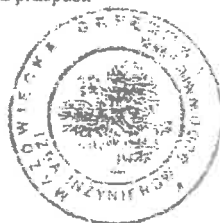
II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

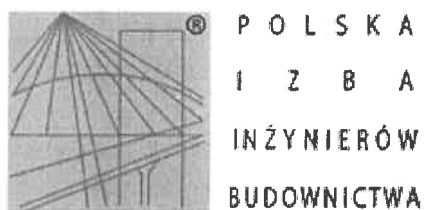
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pani Wioletta Rusek
07-308 Dybki 30
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-M8V-Q9B-K8C *

Pani WIOLETTA RUSEK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0134/09
adres zamieszkania ul. ŚW. WINCENTEGO 128 A m. 10, 03-291 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-09-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-09-18 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

1. WPROWADZENIE

1.1. Przedmiot opracowania i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy mający na celu określenie w jaki sposób należy dokonać przebudowy drogi gminnej w Paprotni przy ul. Krańcowej, ustalenie konstrukcji chodnika i zjazdów , oraz określenie przedmiaru robót budowlanych.

1.2. Podstawa opracowania

Projekt został opracowany na podstawie:

1. Zlecenia otrzymanego od gminy Teresin - inwestor
2. Dziennik Ustaw Nr 43 poz. 430 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
3. Normatywów i norm branżowych.
4. Mapy zasadniczej

1.3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości około ~3,50 m. Droga posiada w większości odwodnienie powierzchniowe do istniejących poboczy z gruntów przepuszczalnych, nie powodujące zastoisk wody w czasie opadów. Stan nawierzchni poprawny bez spękań i ubytków. Pas drogowy od krawędzi jezdni do granicy działki po stronie projektowanego chodnika posiada szerokość od 6 do 10 m

1.4. Podstawowe dane techniczne

1.4.1. Dane charakterystyczne elementów dla przebudowy w pasie drogi gminnej:

— Szerokość zjazdu indywidualnego/ publicznego	— 4,00 m
— Szerokość chodnika	— 1,50 m

2. PODSTAWOWE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

2.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Początek opracowania przyjęto w obrębie skrzyżowania po stronie południowej przedmiotowej inwestycji i oznaczono km 0+000 , natomiast koniec opracowania zlokalizowano na granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 2 w kierunku Gminy Kampinos I w pikietażu lokalnym oznaczonym 0+440 (zgodnie z załączonym PZT)

2.2. Rozwiązanie wysokościowe

Projektowany chodnik dowiązać wysokościowo do istniejącej jezdni , tak aby woda opadowa mogła odpływać z jezdni na pobocza i przez przepusty podchodnikowe w grunty przepuszczalne

Zjazdów należy dostosować do terenu przyległego do krawędzi ul. Krańcowej i wykonać je w sposób umożliwiający przejazd pojazdu.

Na etapie budowy w miejscach różnic wysokościowych między stanem projektowanym zjazdów i istniejącym stanem jezdni , wykonawca dostosuje krawężnik wtopiony do istniejącej nawierzchni jezdni, a spadki na zjeździe poprowadzi w kierunku drogi.

2.3. Konstrukcje nawierzchni

Przekrój charakterystyczny przyjęty został w oparciu o „Dziennik Ustaw Nr 43 poz. 430 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie" oraz na podstawie „Katalogu nawierzchni podatnych i półsztywnych”, po uzgodnieniu z Zarządcą Drogi.

Konstrukcja chodnika :

— kostka betonowa,	gr. 6 cm
— podsypka cementowo piaskowa ,	gr. 3 cm
— podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie / zjazdy	gr. 10 cm
— piasek średni	gr. 10 cm

Konstrukcja zjazdów :

— kostka betonowa 8 cm,	gr. 6 cm
— podsypka cementowo piaskowa ,	gr. 3 cm
— podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	gr. 20 cm
— piasek średni	gr. 10 cm

Konstrukcja nowej jezdni na skrzyżowaniu i poszerzeniu

— Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej	gr. 5 cm
— Podbudowa z kruszywa łamanego 2/31,5 mm	gr. 20 cm
— Grunt rodzimy	

Projektowaną nawierzchnię chodnika i zjazdów wykonać po istniejących rzędnych , projektowany chodnik od zieleni i prywatnych posesji ograniczono obrzeżem betonowym 8x30x100 . Zjazdy od zieleni i chodnika ograniczono opornikiem betonowym 10x30x100 na ławie betonowej z oporem, natomiast od strony krawędzi jezdni i bram wjazdowych krawężnikiem wystającym 15x30x100 na ławie betonowej z oporem, a na zjazdach krawężnikiem wtopionym 15x30x100 na ławie betonowej z oporem. Chodnik należy wykonać w poziomie oraz nawiązaniu do przyległych terenów ze spadkiem poprzecznym w kierunku rowów przydrożnych 2% , na całym odcinku. Przekrój charakterystyczny załączono w części rysunkowej.

2.4. Odwodnienie

Woda opadowa i roztopowa z nawierzchni chodnika , pobocza i jezdni , zostanie skierowana w grunty przepuszczalne nie powodujące zastoisk wody.

2.5. Sieć uzbrojenia terenu

Na projektowanym odcinku pasa drogowego nie występuje istniejące podziemne i naziemne uzbrojenie terenu, mogące kolidować z projektowaną inwestycją.

2.6. Zieleń

W projektowanych liniach rozgraniczających drogi gminnej nie występuje zieleń wysoka, która koliduje z projektowaną inwestycją .

W ramach inwestycji nie jest planowana gospodarka zielenią, oprócz zdjęcia warstwy humusu na głębokość 20 cm w miejscu chodnika i pospółki przed zjazdami.

2.7. Roboty ziemne pod konstrukcjami ciągów

Pod każda konstrukcję nawierzchni zjazdów i chodnika należy doprowadzić grunt rodzimy do parametrów G1. W tym celu wykonawca powinien przewidzieć na etapie wykonania sprawdzenie nośności gruntu.

mgr inż. Wioletta Rusek
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
do projektowania dróg i autostrad
nr M. 13362/2002/RS
nr ewid. inż. bud. 12423/0034409

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA








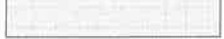


- Rys 01. Plan orientacyjny
- Rys 02. Projekt Zagospodarowania Terenu
- Rys 03. Przekroje charakterystyczne



————— PROJEKTOWANY ODCINEK

<i>Inwestor:</i>			
WÓJT TERESINA UL. ZIELONA 20, 96-515 TERESIN			
<i>Jednostka projektowa</i>			
PRO STUDIO PAULINA GROCHOWALSKA UL. JANA KAZIMIERZA 279/3 05-126 STANISŁAWÓW PIERWSZY			
<i>Nazwa obiektu budowlanego:</i>			
PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ UL. KRAŃCOWEJ W M-CI PAPTROPNIA - BUDOWA CHODNIKA I JAZDÓW			
<i>Adres obiektu budowlanego:</i>			
DZ. NR 255/16, 16, 17/19, 17/8, 172 - OBRĘB PAPTROPNIA			
<i>Stadium:</i>			
PROJEKT WYKONAWCZY			
<i>Nazwa rysunku:</i>			
MAPA ORIENTACYJNA			
<i>Funkcja</i>	<i>Nazwisko</i>	<i>Uprawnienia</i>	<i>Podpis</i>
Projektant/ Drogi	mgr. inż. Wioletta Rusek	MAZ/0356/POOD/08	
<i>Branża</i>	<i>Skala</i>	<i>Data</i>	<i>Nr. rysunku</i>
Drogowa		MAJ 2018	1



-  LINIA CIĘCIA NAWIERZCHNI JEZDNI
-  PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY 15X30X100
-  PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WTOPIONY 15X30X100 – NA ZJAZDACH
-  PROJEKTOWANE OBRZEŻE 8X20
-  PROJEKTOWANY PRZEPUST PODCHODNIKOWY ELIPTYCZNY F1 50
-  KRAWĘDŹ NOWEJ NAWIERZCHNI
-  PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO
-  PROJEKTOWANY ZJAZD PRZEZ CHODNIK
-  PROJEKTOWANE UTWARDZENIE POBOCZA POSPÓŁKĄ
-  PROJEKTOWANY CHODNIK SZER. 1.50 M




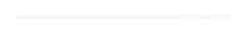



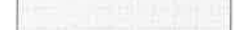
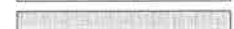

Inwestor:			
WÓJT TERESINA UL. ZIELONA 20, 96-515 TERESIN			
Jednostka projektowa			
PRO STUDIO PAULINA GROCHOWALSKA UL. JANA KAZIMIERZA 279/3 05-126 STANISŁAWÓW PIERWSZY			
Nazwa obiektu budowlanego:			
PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ UL. KRAŃCOWEJ W M-CI PAPROTNIA - BUDOWA CHODNIKA I ZJAZDÓW			
Adres obiektu budowlanego:			
DZ. NR 255/16, 16, 17/19, 17/8, 172 - OBRĘB PAPROTNIA			
Stadium:			
PROJEKT WYKONAWCZY			
Nazwa rysunku:			
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Funkcja	Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant/ Drogi	mgr. inż. Wioletta Rusek	MAZ/0356/POOD/08	
Branża	Skala	Data	Nr. rysunku
Drogowa	1 : 500	MAJ 2018	2.1

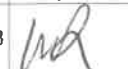


- LINIA CIĘCIA NAWIERZCHNI JEZDNI
- PROJEKTOWANY KRAWĘZNIK WYSTAJĄCY 15X30X100
- PROJEKTOWANY KRAWĘZNIK WTOPIONY 15X30X100 – NA ZJAZDACH
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE 8X20
- PROJEKTOWANY PRZEPUST PODCHODNIKOWY ELIPTYCZNY FI 50
- KRAWĘDŹ NOWEJ NAWIERZCHNI
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO
- PROJEKTOWANY ZJAZD PRZEZ CHODNIK
- PROJEKTOWANE UTWARDZENIE POBOCZA POSPÓŁKĄ
- PROJEKTOWANY CHODNIK SZER. 1.50 M

Inwestor: WÓJT TERESINA UL. ZIELONA 20, 96-515 TERESIN			
Jednostka projektowa PRO STUDIO PAULINA GROCHOWALSKA UL. JANA KAZIMIERZA 279/3 05-126 STANISŁAWÓW PIERWSZY			
Nazwa obiektu budowlanego: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. KRAŃCOWEJ W M-CI PAPROTNIA - BUDOWA CHODNIKA I ZJAZDÓW			
Adres obiektu budowlanego: DZ. NR 255/16, 16, 17/19, 17/8, 172 - OBRĘB PAPROTNIA			
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY			
Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Funkcja	Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant/ Drogi	mgr. inż. Wioletta Rusek	MAZ/0356/POOD/08	
Branża	Skala	Data	Nr. rysunku
Drogowa	1 : 500	MAJ 2018	2.2

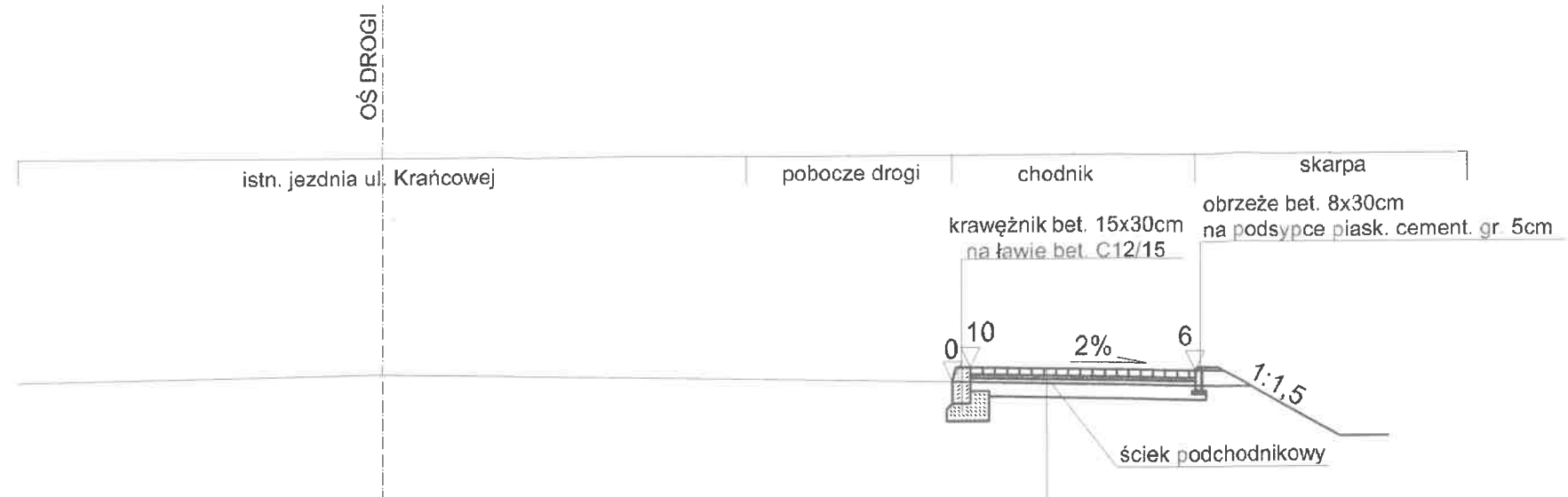


-  LINIA CIĘCIA NAWIERZCHNI JEZDNI
-  PROJEKTOWANY KRAWĘZNIK WYSTAJĄCY 15X30X100
-  PROJEKTOWANY KRAWĘZNIK WTOPIONY 15X30X100 - NA ZJAZDACH
-  PROJEKTOWANE OBRZEŻE 8X20
-  PROJEKTOWANY PRZEPUST PODCHODNIKOWY ELIPTYCZNY F1 50
-  KRAWĘDŹ NOWEJ NAWIERZCHNI
-  PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO
-  PROJEKTOWANY ZJAZD PRZEZ CHODNIK
-  PROJEKTOWANE UTWARDZENIE POBOCZA POSPÓŁKĄ
-  PROJEKTOWANY CHODNIK SZER. 1.50 M

Inwestor:			
WÓJT TERESINA UL. ZIELONA 20, 96-515 TERESIN			
Jednostka projektowa			
PRO STUDIO PAULINA GROCHOWALSKA UL. JANA KAZIMIERZA 279/3 05-126 STANISŁAWÓW PIERWSZY			
Nazwa obiektu budowlanego:			
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. KRAŃCOWEJ W M-CI PAPROTNIA - BUDOWA CHODNIKA I ZJAZDÓW			
Adres obiektu budowlanego:			
DZ. NR 255/16, 16, 17/19, 17/8, 172 - OBRĘB PAPROTNIA			
Stadium:			
PROJEKT WYKONAWCZY			
Nazwa rysunku:			
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Funkcja	Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant/ Drogi	mgr. inż. Wioletta Rusek	MAZ/0356/POOD/08	
Branza	Skala	Data	Nr. rysunku
Drogowa	1 : 500	MAJ 2018	2.3

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY A-A

Chodniki wzdłuż ul. Krańcowej



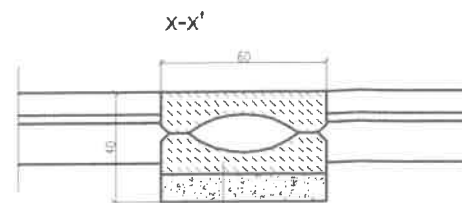
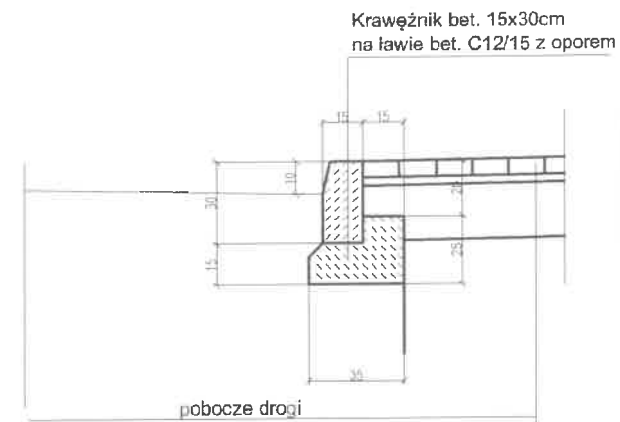
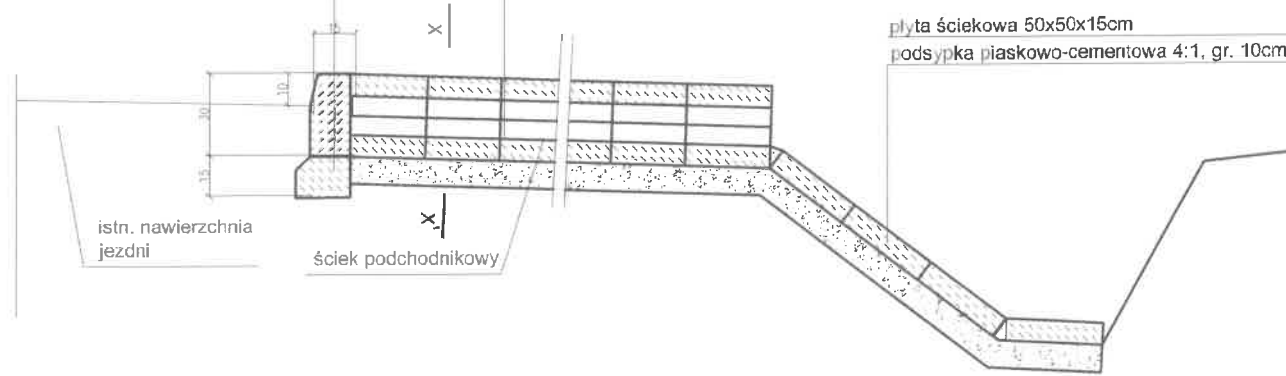
- 6 cm - warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej
- 3 cm - podsyпка piaskowo-cementowa 4:1
- 10 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm - piasek średni

SZCZEGÓŁ
połączenie pobocz drogi istn. z chodnikiem za pomocą krawężnika bet. wystającego

SZCZEGÓŁ
ściek podchodnikowy

- 6 cm - warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej
- 3 cm - podsyпка piaskowo-cementowa 4:1
- 15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie

Krawężnik bet. 15x30cm na ławie bet. C12/15 z oporem



płyta ściekowa 50x50x15cm
podsyпка piaskowo-cementowa 4:1, gr. 10cm

Inwestor: WÓJT TERESINA UL. ZIELONA 20, 96-515 TERESIN			
Jednostka projektowa: PRO STUDIO PAULINA GROCHOWALSKA UL. JANA KAZIMIERZA 279/3 05-126 STANISŁAWÓW PIERWSZY			
Nazwa obiektu budowlanego: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. KRAŃCOWEJ W M-CI PAPROTŃNIA - BUDOWA CHODNIKA I ZJAZDÓW			
Adres obiektu budowlanego: DZ. NR 255/16, 16, 17/19 17.8, 17.2 - OBRĘB PAPROTŃNIA			
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY			
Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY, SZCZEGÓŁY			
Funkcja	Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant/ Drogi	mgr. inż. Wioletta Rusek	MAZ/0356/POD/08	
Branża	Skala	Data	Nr. rysunku
Drogowa		MAJ 2018	3