
KOSZTORYS OFERTOWY

NAZWA INWESTYCJI : Wykonanie nakładki na drodze gminnej "Osiedle Młynarz" Gmina Teresin powiat sochaczewski
ADRES INWESTYCJI : Teresin
INWESTOR : Wójt Gminy Teresin
ADRES INWESTORA : ul. Zielona 20 96-515 Teresin
BRANŻA : DROGOWA CPV 45233140-2

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen :

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]	% R, S
Zysk [Z]	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V]	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równin- nym 0.332	km km	 0.332	 0.332
				RAZEM	0.332
2 d.1	Kalkulacja własna wycena indy- widualna	Zabezpieczenie istn. drzewa o średnicy 60 cm na okres robót drogowych poprzez owinięcie geowłókniną i osłonięcie deskami gr. 19 mm o wys.2.0 m -dk-92 1	szt szt	 1.000	 1.000
				RAZEM	1.000
2		ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
3 d.2	KNR 2-31 0813-03	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piasko- wej-strona lewa przy krawedzi jezdni- 329 mb na zatoce postojowej-I 2x11.70+15=38.4 mb na zatoce postojowej -II 2x5.75+17.50=29 mb Razem-396.40 396.40	m m	 396.400	 396.400
				RAZEM	396.400
4 d.2	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu 396.40x0.05=19.82 m3 19.82	m ³ m ³	 19.820	 19.820
				RAZEM	19.820
5 d.2	KNR 2-31 0811-04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm z wypeł- nieniem spoin zaprawą cementową pod cieki betonowe na szer. 30 cm (wyjcie 1szt trylinki) pod ścieki betonow -lewostronny i prawostronny 329x0.35=115.15 m2 115.15	m ² m ²	 115.150	 115.150
				RAZEM	115.150
6 d.2	KNR 2-31 0802-03	Mechaniczne rozebranie podsypki cementowo piaskowej o grubości 5 cm pod ście- ki Krotność = 0.5 115.15	m ² m ²	 115.150	 115.150
				RAZEM	115.150
7 d.2	KNR 2-31 0811-04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm z wypeł- nieniem spoin zaprawą cementową pod dostosowanie wysokościowe na włączeniu (początek i koniec proj. odcinka na dł po 5 mb obu stronnie) na całej szerokości jezdni 2x5.0 x(3.25-0.7)=25.5 m2 25.5	m ² m ²	 25.500	 25.500
				RAZEM	25.500
8 d.2	KNR 2-31 0802-03	Mechaniczne rozebranie podsypki cementowo piaskowej o grubości 5 cm pod ście- ki Krotność = 0.5 25.5	m ² m ²	 25.500	 25.500
				RAZEM	25.500
9 d.2	KNR 2-31 0813-03 + KNR 2-31 0814-02 + KNR 2-31 0403-03 + KNR 2-31 0407-05	Przełożenie krawężników 15x30 na ławie bet. i obrzeży bet 8x30 na podsypce cem. piaskowej w związku z przełożeniem chodników przy zatokach wraz z uzupełnie- niem podsypki cementowo piaskowej na istn. ławie bet. 16+58=74 mb 74	m m	 74.000	 74.000
				RAZEM	74.000
10 d.2	KNR 2-31 1104-05 + KNR 2-31 0105-01 0105-02	Analogia : Przebrukowanie chodników z bet. kostki brukowej z uzupełnieniem podsypki ce- mentowo piaskowej o gru. 6.0 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 6 cm grubość warstwy po zagęsz- czeniu (16+58)x1.5=111 m2 111	m ² m ²	 111.000	 111.000
				RAZEM	111.000
3		KRAWĘŻNIKI BETONOWE I ŚCIEKI			
11 d.3	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa gr 10 cm z oporem pod krawężniki 12x25x10 i ścieki betonowe 10x28x50 przy jezdni-(329-25-17.50) x0.06=286.50 x 0.06=17.19 m3 pod krawężnik 12x25x100 na zatokach postojowychi-(2x11.70+15+2x5.75+17.5) x0.04=67.40 x0.04=2.70 m3 Razem-19.89 m3 19.89	m ³ m ³	 19.890	 19.890
				RAZEM	19.890

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12 d.3	KNR 2-31 0403-05	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej przy jezdni-329-25-17.50=286.50 mb na zatokach postojowych-2x11.70+15+2x5.75+17.5=67.40 mb Razem-353.90 353.90	m m	 353.900	 353.900
13 d.3	KNR AT-03 0401-01	Ścieki uliczne z prefabrykatów betonowych 50x28x10 cm na wcześniej wykonanej ławie betonowej 329	m m	 329.000	 329.000
4	PODBUDOWA			RAZEM	329.000
14 d.4	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża istniejącej podbudowy pod uzupełnienie na włączeniach na początku i końcu odcinka 2x5.0 x(3.25-0.6)=26.50 m2 26.50	m ² m ²	 26.500	 26.500
15 d.4	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża istniejącej podbudowy pod nawierzchnię zatoki postojowej Zatoka postojowa II- 17.5x5.75=100.62 m2 100.62	m ² m ²	 100.620	 100.620
16 d.4	KNR 2-31 0117-03	Wzmocnienie i wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniowej przy użyciu tłucznia kamiennego 0/31.5 - grubość warstwy po zagęszczeniu od 0-5 cm Zatoka postojowa II -5.75x17.5=100.62 m2 Krotność = 0.714 100.62	m ² m ²	 100.620	 100.620
17 d.4	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm na odcinkach włączy do istn. jezdni 2x5.0 x(3.25-0.6)=26.50 m2 26.50	m ² m ²	 26.500	 26.500
18 d.4	KNR 2-31 0107-01	Wyrównanie istniejącej nawierzchni z płyt betonowych kłincem kamiennym 4/22 z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 4 cm Jedźnia główna-(329-2x5)x(3.25-0.6)=845.35 m2 na zatokach przy budynkach 3x12+(58.5+54):2x3=204.75 m2 Zatoka postojowa I- 15x8.85+10.75=143.50 m2 Razem-1193.60x0.04=47.74 m3 47.74	m ³ m ³	 47.740	 47.740
5	NAWIERZCHNIA			RAZEM	47.740
19 d.5	KNR 0-11 0317-03	Nawierzchnie z kostki betonowej szarej grubości 80 mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 40 mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową na odcinkach włączy do istn. jezdni 2x5.0 x(3.25-0.6)=26.50 m2 Zatoka postojowa II- 17.50x5.75+10.75=100.62 m Razem-127.12 m2 127.12	m ² m ²	 127.120	 127.120
20 d.5	KNR 0-11 0322-02	Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 60 mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową Jedźnia główna-(329-2x5)x(3.25-0.6)=845.35 m2 na zatokach przy budynkach 3x12+(58.5+54):2x3=204.75 m2 Zatoka postojowa I- 15x8.85+10.75=143.50 m2 Razem-1193.60 m2 1193.60	m ² m ²	 1193.600	 1193.600
6	ROBOTY RÓŻNE			RAZEM	1193.600
21 d.6	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączy kanałowych 1	szt. szt.	 1.000	 1.000
22 d.6	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla krutek ściekowych ulicznych 7	szt. szt.	 7.000	 7.000
				RAZEM	7.000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
23 d.6	KNR 4-04 1103-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 10 km krawężniki-396.40x0.15x0.3=17.84 m3 nawierzchnia z bet płyt - 1445.60x0.15=216.84 m3 Ława bet. -19.82 m3 Podsypka cem. piaskowa -1445.60x0.05=72.28 m3 Razem-326.78 m3 291.67	m ³ m ³	 291.670	 RAZEM
					291.670

KOSZTORYS

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0.332		
2 d.1	Kalkulacja własna wycena indywidualna	Zabezpieczenie istn. drzewa o średnicy 60 cm na okres robót drogowych poprzez owinięcie geowłókniną i osłonięcie deskami gr. 19 mm o wys.2.0 m -dk-92	szt	1		
2		ROBOTY ROZBIÓRKOWE				
3 d.2	KNR 2-31 0813-03	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej-strona lewa przy krawedzi jezdni- 329 mb na zatoce postojowej-I 2x11.70+15=38.4 mb na zatoce postojowej -II 2x5.75+17.50=29 mb Razem-396.40	m	396.40		
4 d.2	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu 396.40x0.05=19.82 m3	m ³	19.82		
5 d.2	KNR 2-31 0811-04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową pod cieki betonowe na szer. 30 cm (wycięcie 1szt trylinki) pod ścieki betonow -lewostronny i prawostronny 329x0.35=115.15 m2	m ²	115.15		
6 d.2	KNR 2-31 0802-03	Mechaniczne rozebranie podsypki cementowo piaskowej o grubości 5 cm pod ścieki Krotność = 0.5	m ²	115.15		
7 d.2	KNR 2-31 0811-04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową pod dostosowanie wysokościowe na włączeniu (początek i koniec proj. odcinka na dł po 5 mb obustronnie) na całej szerokości jezdni 2x5.0 x(3.25-0.7)=25.5 m2	m ²	25.5		
8 d.2	KNR 2-31 0802-03	Mechaniczne rozebranie podsypki cementowo piaskowej o grubości 5 cm pod ścieki Krotność = 0.5	m ²	25.5		
9 d.2	KNR 2-31 0813-03 + KNR 2-31 0814-02 + KNR 2-31 0403-03 + KNR 2-31 0407-05	Przełożenie krawężników 15x30 na ławie bet. i obrzeży bet 8x30 na podsypce cem. piaskowej w związku z przełożeniem chodników przy zatokach wraz z uzupełnieniem podsypki cementowo piaskowej na istn. ławie bet. 16+58=74 mb	m	74		
10 d.2	KNR 2-31 1104-05 + KNR 2-31 0105-01 0105-02	Analogia : Przebrukowanie chodników z bet. kostki brukowej z uzupełnieniem podsypki cementowo piaskowej o gru. 6.0 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 6 cm grubość warstwy po zagęszczeniu (16+58)x1.5=111 m2	m ²	111		
3		KRAWĘŻNIKI BETONOWE I ŚCIEKI				
11 d.3	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa gr 10 cm z oporem pod krawężniki 12x25x10 i ścieki betonowe 10x28x50 przy jezdni-(329-25-17.50) x0.06=286.50 x 0.06=17.19 m3 pod krawężnik 12x25x100 na zatokach postojowych-(2x11.70+15+2x5.75+17.5) x0.04=67.40 x0.04=2.70 m3 Razem-19.89 m3	m ³	19.89		
12 d.3	KNR 2-31 0403-05	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej przy jezdni-329-25-17.50=286.50 mb na zatokach postojowych-2x11.70+15+2x5.75+17.5=67.40 mb Razem-353.90	m	353.90		
13 d.3	KNR AT-03 0401-01	Ścieki uliczne z prefabrykatów betonowych 50x28x10 cm na wcześniej wykonanej ławie betonowej	m	329		
4		PODBUDOWA				
14 d.4	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża istniejącej podbudowy pod uzupełnienie na włączeniach na początku i końcu odcinka 2x5.0 x(3.25-0.6)=26.50 m2	m ²	26.50		
15 d.4	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża istniejącej podbudowy pod nawierzchnię zatoki postojowej Zatoka postojowa II- 17.5x5.75=100.62 m2	m ²	100.62		

KOSZTORYS

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
16 d.4	KNR 2-31 0117-03	Wzmocnienie i wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniowej przy użyciu tłucznia kamiennego 0/31.5 - grubość warstwy po zagęszczeniu od 0-5 cm Zatoka postojowa II -5.75x17.5=100.62 m2 Krotność = 0.714	m ²	100.62		
17 d.4	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm na odcinkach włączyń do istn. jezdni 2x5.0 x(3.25-0.6)=26.50 m2	m ²	26.50		
18 d.4	KNR 2-31 0107-01	Wyrównanie istniejącej nawierzchni z płyt betonowych kłirńcem kamiennym 4/22 z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 4 cm Jedźnia główna-(329-2x5)x(3.25-0.6)=845.35 m2 na zatokach przy budynkach 3x12+(58.5+54):2x3=204.75 m2 Zatoka postojowa I- 15x8.85+10.75=143.50 m2 Razem-1193.60x0.04=47.74 m3	m ³	47.74		
5		NAWIERZCHNIA				
19 d.5	KNR 0-11 0317-03	Nawierzchnie z kostki betonowej szarej grubości 80 mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 40 mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową na odcinkach włączyń do istn. jezdni 2x5.0 x(3.25-0.6)=26.50 m2 Zatoka postojowa II- 17.50x5.75+10.75=100.62 m Razem-127.12 m2	m ²	127.12		
20 d.5	KNR 0-11 0322-02	Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 60 mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową Jedźnia główna-(329-2x5)x(3.25-0.6)=845.35 m2 na zatokach przy budynkach 3x12+(58.5+54):2x3=204.75 m2 Zatoka postojowa I- 15x8.85+10.75=143.50 m2 Razem-1193.60 m2	m ²	1193.60		
6		ROBOTY RÓŻNE				
21 d.6	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączyń kanałowych	szt.	1		
22 d.6	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla kratki ściekowych ulicznych	szt.	7		
23 d.6	KNR 4-04 1103-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładkowym na odległość 10 km krawężniki-396.40x0.15x0.3=17.84 m3 nawierzchnia z bet płyt - 1445.60x0.15=216.84 m3 ława bet. -19.82 m3 Podsypka cem. piaskowa -1445.60x0.05=72.28 m3 Razem-326.78 m3	m ³	291.67		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie: