

--

Inwestor

**Gmina Teresin
Ul. Zielona 20
96-515 Teresin**

Jednostka projektowa

**PRO STUDIO PAULINA GROCHOWALSKA
Ul. Jana Kazimierza 279/3
05-126 Stanisławów Pierwszy**

Stadium

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa opracowania

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. RYNKOWA
W TERESINIE**

Nazwa obiektu budowlanego

DROGA GMINNA

Kategoria obiektu budowlanego

XXV – drogi, IV- zjazdy

Adres / lokalizacja obiektu budowlanego

miejsowość Teresin, gmina Teresin, powiat sochaczewski , woj. mazowieckie

Branża

DROGI

Skład zespołu projektowego

<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż. Henryk Niemczyk	St-228/77	

Data opracowania

21.01.2018

Nr egzemplarza

-

Nr tomu

-

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

I.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	3
II.	KOPIE UPRAWNIENÍ PROJEKTANTA	4
1.	Branża: drogi - projektant – Henryk Niemczyk	4
OPIS TECHNICZNY	5
1.	WPROWADZENIE	5
1.1.	Przedmiot opracowania i zakres opracowania	5
1.2.	Podstawa opracowania	5
1.3.	Opis stanu istniejącego	5
1.4.	Podstawowe dane techniczne	5
1.4.1.	Dane charakterystyczne elementów dla przebudowy w pasie drogi wojewódzkiej:	5
2.	PODSTAWOWE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	5
2.1.	Rozwiązanie sytuacyjne	5
2.2.	Rozwiązanie wysokościowe	6
2.3.	Konstrukcje nawierzchni	6
	Konstrukcja jezdni :	6
	Konstrukcja ścieżki rowerowej:	6
	Konstrukcja chodnika :	6
	Konstrukcja zjazdów :	7
2.4.	Odwodnienie	7
2.5.	Sieć uzbrojenia terenu	7
2.6.	Zieleń	7
2.7.	Roboty ziemne pod konstrukcjami ciągów	8
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Warszawa, 22.09.2017r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. 2010 nr 243 poz. 1623 – z późn. zmianami)

Oświadczamy,

że Projekt Wykonawczy – przebudowa drogi:

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W TERESINIE

branża: **drogi**

Inwestor:

Gmina Teresin
Ul. Zielona 20
96-515 Teresin

został wykonany zgodnie z obowiązującymi w Polsce przepisami Prawa Budowlanego i zasadami wiedzy technicznej oraz, że jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

PROJEKTANT:

mgr inż. Henryk Niemczyk
Upr. nr St-228/77

.....
(podpis)

II. KOPIE UPRAWNIENIĘ PROJEKTANTA

1. Branża: drogi - projektant - Henryk Niemczyk

URZĄD
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
WYDZIAŁ URBAŃSTYKI I ARCHITEKTURY

Nr ewidencyjny St.-228/77

Warszawa, dnia 12 października 1977 r.
MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Rozwoju Regionalnego
Oddział w Delegaturze - Placówka Zamiejscowej
w Siedlcach
ul. Piłsudskiego 38, 08-110 Siedlca

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229) oraz § 2 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

ze Ob. HENRYK NIEMCZYK s. Pawła

magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony(o) dnia: 24.02.1947 r. Bydgoszcz

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



z up. PREZYDENTA MIASTA

[Signature]
mgr inż. arch. Stanisław Nowacki
z up. Prezydenta Miasta Warszawy

OPIS TECHNICZNY

1. WPROWADZENIE

1.1. Przedmiot opracowania i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy mający na celu określenie w jaki sposób należy dokonać przebudowy drogi gminnej (ul. Rynkowej) , ustalenie konstrukcji nowej jezdni , chodnika i ścieżki rowerowej , oraz określenie przedmiaru robót budowlanych.

1.2. Podstawa opracowania

Projekt został opracowany na podstawie:

1. Zlecenia otrzymanego od gminy Teresin - inwestor
2. Dziennik Ustaw Nr 43 poz. 430 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
3. Normatywów i norm branżowych.
4. Mapy zasadniczej

1.3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga gminna ul. Rynkowa posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,25 – 7, 38 m. Droga posiada w większości odwodnienie do kanalizacji deszczowej, natomiast na części odcinka odwodnienie odbywa się powierzchniowo, powodując znaczne zastoiska wody w czasie opadów. Stwierdzoną miejscowe ubytki oraz spękania podłużne nawierzchni. W związku z powyższym uzasadnionym jest wykonanie frezowania warstwy ścieralnej nawierzchni i ułożenia nowej warstwy zachowując istniejące rzędne nowej nawierzchni

1.4. Podstawowe dane techniczne

1.4.1. Dane charakterystyczne elementów dla przebudowy w pasie drogi wojewódzkiej:

— Szerokość jezdni	– 5,50 m
— Szerokość ścieżki rowerowej	– 2,00 m
— Szerokość zjazdu	– 4,50 m
— Szerokość chodnika	– 2,00 m

2. PODSTAWOWE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

2.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Początek opracowania przyjęta na granicy Pasa drogowego drogi powiatowej ul. Szymanowskiej i oznaczono km 0+000 , natomiast koniec opracowania ma miejsce na

skrzyżowaniu z ul. Graniczną (na krawędzi jezdni ul. Granicznej) w lokalny pikietażu oznaczonym 0+571.10

2.2. Rozwiązanie wysokościowe

Ukształtowanie wysokościowe projektowanej nawierzchni jezdni, nowego chodnika i ścieżki rowerowej należy wysokościowo dostosować do niwelety stanu istniejącego

Na etapie budowy w miejscach różnic wysokościowych między stanem projektowanym i istniejącym zjazdów i jezdni drogi Wykonawca dokona odtworzenia istniejących nawierzchni z ich regulacją wysokościową na odcinkach tego wymagających.

2.3. Konstrukcje nawierzchni

Przekrój charakterystyczny przyjęty został w oparciu o „Dziennik Ustaw Nr 43 poz. 430 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” oraz na podstawie „Katalogu nawierzchni podatnych i półsztywnych”, po uzgodnieniu z Zarządcą Drogi.

Konstrukcja jezdni :

- Frazowanie jezdni gr. 10cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11SPMB, gr. 5 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC16WPMB, gr. 5 cm

Konstrukcja ścieżki rowerowej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11SPMB, gr. 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16WPMB, gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- piasek średni gr. 10 cm

Konstrukcja chodnika :

- kostka betonowa, gr. 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa , gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
- piasek średni gr. 10 cm

Konstrukcja zjazdów :

— kostka betonowa 8 cm,	gr. 8 cm
— podsypka cementowo piaskowa ,	gr. 3 cm
— podbudowa z kruszywa łamanego 0/16mm stabilizowanego mechanicznie	gr. 8 cm
— podbudowa z kruszywa łamanego 16/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	gr. 12 cm
— piasek średni	gr. 10 cm

Projektowaną nawierzchnię asfaltową wykonać po istniejących rzędnych , projektowany chodnik od krawędzi jezdni ograniczono krawężnikiem 15x30x100 wysokości 8 cm (na zjazdach 4 cm) , zaś od strony posesji / zieleni ograniczono obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100. Ścieżkę rowerową należy wykonać w poziomie i ze spadkiem istniejącej jezdni jako jednolita nawierzchnia bez zmiany spadku 2%. Zmiana spadku na odwrócony 2% należy wykonać na odcinku 0+000 do 0+040.

Przekrój charakterystyczny i ideowy załączono w części rysunkowej.

Należy pamiętać by konstrukcja istniejącej jezdni została rozebrana pod kątem 45* od spodniej warstwy ścieżki rowerowej. Pod warstwą ścieralną na połączeniu ze ścieżką rowerową należy ułożyć siatkę stalową szerokości 1.00m

2.4. Odwodnienie

Woda opadowa i roztopowa z nawierzchni jezdni drogi gminnej , chodników oraz ścieżki rowerowej zostanie zagospodarowana do projektowanej kanalizacji deszczowej wg. Oddzielnego opracowania. Woda opadowa z projektowanych nawierzchni zostanie zagospodarowana w całości w pasie drogi gminnej, nie powodując zalewania przyległych nieruchomości.

2.5. Sieć uzbrojenia terenu

Na projektowanym odcinku pasa drogowego nie występuje istniejące podziemne i naziemne uzbrojenie terenu, mogące kolidować z projektowaną inwestycją, lecz jedynie należy poddać regulacji wysokościowej pokrywy studni teletechnicznych, zaworów gazowych i wodociągowych.

2.6. Zieleń

W projektowanych liniach rozgraniczających drogi gminnej nie występuje zieleń wysoka.

W ramach inwestycji nie jest planowana gospodarka zielenią, oprócz zdjęcia warstwy humusu na głębokość 20 cm w miejscu poszerzenia jezdni i pod ścieżkę rowerową .

2.7. Roboty ziemne pod konstrukcjami ciągów

Pod każdą konstrukcję nawierzchni ścieżki rowerowej , zjazdów i chodnika należy doprowadzić grunt rodzimy do parametrów G1. W tym celu wykonawca powinien przewidzieć na etapie wykonania sprawdzenie nośności gruntu.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys 01. Plan orientacyjny

Rys 02. Projekt Zagospodarowania Terenu

Rys 03. Przekroje charakterystyczne