

PRZEDMIAR ROBÓT

1. Nazwa robót budowlanych:

Przebudowa drogi gminnej nr 380820W w m. Maurycew ETAP I (granica gminy Teresin – km 1+740)

2. Nazwa i kod robót budowlanych wg Wspólnego Słownika Zamówień:

45233000-9 – Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

3. Adres wykonywania robót:

**Gmina Teresin
pow. sochaczewski, woj. mazowieckie
dz. nr ew. 50 obręb geod. 011 Maurycew**

4. Nazwa i adres Zamawiającego:

**Gmina Teresin
reprezentowana przez Wójta Gminy Teresin
Urząd Gminy Teresin
ul. Zielona 20
96- 515 Teresin**

5. Wykonawca:

**Przedsiębiorstwo Budownictwa Komunikacyjnego
CHRISTIANI
z/s w Warszawie, ul. Dunikowskiego 7/8**

6. Opracował:

PBK Christiani Grzegorz Krzyżanowski – upr. St 963/76

7. Data opracowania:

grudzień 2015 r./ grudzień 2016 r.

Ogólna charakterystyka robót
do projektu przebudowy drogi gminnej nr 380820W w m. Maurycew
w granicach istniejącego pasa drogowego
Etap I
(granica gminy Teresin – km 1+740)

I. Przebieg projektowanego do przebudowy odcinka drogi (etap I)

Początek opracowania przyjęto na granicy gminy Teresin (z gminą Wiskitki).

Koniec opracowania przyjęto w km 1+740 (koniec I etapu zadania inwestycyjnego)..

Wykonanie przebudowy drogi zostanie przeprowadzone w istniejących granicach pasa drogowego drogi gminnej i nie zmieni sposobu użytkowania terenu zarówno w granicach pasa drogowego jak i na gruntach do niego przyległych.

II. Stan istniejący.

Odcinek drogi objęty opracowaniem zlokalizowany jest w ciągu drogi gminnej łączącej grunty leżące w gminie Wiskitki oraz wsi Maurycew w gminie Teresin z drogą powiatową nr 3834W (pow. sochaczewski). Droga posiada nawierzchnię bitumiczną szer. 3,40 - 3,60 m z częściowo utwardzonymi poboczami kruszywem o szer. ~ 0,50 m.

Droga stanowi ciąg komunikacyjny zapewniający dojazd do wsi Maurycew oraz do przyległych gruntów rolnych.

Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy do istniejących rowów przydrożnych.

III. Rodzaj, skala i zakres przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie robót budowlanych dla przebudowy drogi gminnej o jezdni bitumicznej w istniejącym pasie drogowym na odcinku długości 1740 m, bez konieczności zmiany jego przebiegu.

Przewiduje się poszerzenie jezdni bitumicznej do 4,0 m z usytuowaniem mijanek oraz wzmocnieniem konstrukcji, umocnieniem obustronnie poboczy tłuczniami kamiennymi i odtworzeniem rowów przydrożnych.

W miejscach mijanek całkowita szerokość jezdni wyniesie 5,00 m

Projekt zakłada również przebudowę istniejących w koronie drogi przepustów.

Projektowane parametry drogi:

- droga gminna klasy „L”), jednopasowa z usytuowaniem mijanek;
- kategoria obciążenia ruchem KR 2;
- przekrój szlakowy na całym odcinku;
- przekrój jezdni o dwustronnym spadku poprzecznym – 2,00 %;
- szerokość jezdni – 4,00 m;
- szerokość jezdni w obrębie mijanek – 5,0 m
- pobocza gruntowe obustronne umocnione tłuczniami kamiennymi o szerokości 0,75 m;
- odwodnienie powierzchniowe do rowów przydrożnych.

W ramach przebudowy oprócz poszerzenia jezdni, usytuowania poszerzeń w miejscach mijania pojazdów, zaplanowano wykonanie elementów urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- barier ochronnych przy przebudowanym przepuście;
- wprowadzenie uzupełnień stałej organizacji ruchu.

Zakres robót:

- 1/ przebudowa drogi na odcinku długości 1740,0m
- 2/ przebudowa przepustów pod koroną drogi – 14,0 m części przelotowych;
- 3/ wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego grub. 23 cm i warstwy wyrównawczej z AC16W grub. 4 cm – 1098,00 m²;
- 4/ ułożenie warstwy pośredniej z geosiatki na całej powierzchni jezdni i poszerzeniach - 7081,80 m²;
- 5/ wykonanie warstwy wiążącej z AC11W grub. 4 cm - 7081,80 m²;
- 6/ wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S grub. 4 cm – 7081,80 m²;
- 7/ umocnienie poboczy kruszywem łamanym kamiennym stabilizowanym mechanicznie grub 8 cm – 2560,00 m²;
- 8/ odtworzenie rowów przydrożnych – 3480,00 m;
- 9/ instalacja elementów urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (bariery, oznakowanie)

Roboty będą wykonywane zgodnie z projektem obejmującym rozwiązania techniczne i scalone zestawienia prac, na podstawie warunków technologicznych określonych w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Opracował:

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej nr 380820W w m. Maurycew - Etap I (granica gminy Teresin – km 1+740)

Lp.	Kod podstawy opisu robót	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5	6
-	45100000-8	D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	-	-
-	-	D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	-	-
1	-	-	droga główna	km	1,74
-	-	D.01.02.04	Rozbiórka elementów dróg (wraz z odpowiednią utylizacją materiałów z rozbiórki)	-	-
2	-	-	rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych grub. 4cm-8,0x2,00+6,0x2,00+25,0x0,40	m2	38,00
3	-	-	rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego grub. 15 cm – 1740,0x0,60x2+ 24,0x0,50+24,0x0,50	m2	2112,00
4	-	-	rozbiórka przepustu z rur betonowych Ø 60cm	m	8,00
5	-	-	rozbiórka przepustu z rur betonowych Ø 80cm	m	6,00
6	-	-	wywiezienie gruzu z rozbiórki samochodami na odl. do 1km	m3	15,72
7	-	-	dodatek za każdy dalszy 1km wywiezienia gruzu z rozbiórek - kr. 5	m3	15,72
-	45111200-0	D.02.00.00	ROBOTY ZIEMNE	-	-
-	-	D.02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach I-IV kat. (nieskalistych)	-	-
8	-	-	wykonanie wykopów w gruncie kat. I-II z wywiezieniem urobku na odl. 6 km- (16,0+12,0)x1,25x1,0	m3	35,00
-	45233000-9	D.03.00.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	-	-
-	-	D.03.01.01	Przepusty w koronie drogi	-	-
9	-	-	części przelotowe przepustów drogowych rurowych jednocentrowych z rur PEHD o śr. 80 cm	m	6,00
10	-	-	części przelotowe przepustów drogowych rurowych jednocentrowych z rur PEHD o śr. 60 cm	m	8,00
11	-	-	ławy pod przepusty z betonu C12/15 - (0,8+0,6)x0,30x14,0	m3	5,88
12	-	-	obsypka rurociągu przepustów kruszywem naturalnym wraz z dowiezieniem i zagęszczeniem - (16,0+12,0)x1,25x1,0	m3	35,00
13	-	-	ścianki czołowe przepustu Ø 100cm [2,25x3,5-(3,14x0,60 ²)]x0,30x2	m3	4,06
14	-	-	ścianki czołowe przepustu Ø 80cm - [2,2x4,0-(3,14x0,40 ²)]x0,30x2	m3	4,98
15	-	-	ścianki czołowe przepustu Ø 60cm - [(4,25+1,25)x1,25/2-(3,14x0,30 ²)]x0,30x2	m3	1,89
-	45233300-2	D.04.00.00	PODBUDOWY	-	-
-	-	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych	-	-
16	-	-	mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych emulsją asfaltową – (1740,0x0,30+1740,0x0,30+27,0x1,00)x2	m2	1098,00
17	-	-	mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową – [1740,0x4,00+ (7,70+3,60/2x12) +27,0x1,00x2]x2	m2	14 163,60
-	-	D.04.04.00	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	-	-
-	-	D.04.04.04	Podbudowa z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie	-	-
18	-	-	podbudowa z tłucznia kamiennego grub. warstwy 23 cm wykonywana dwuwarstwowo – (1740,0x0,30+1740,0x0,30+27,0x1,00)x2	m2	1098,00
-	45233000-9	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE	-	-
-	-	D.05.03.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego	-	-
-	-	D.05.03.05A	Warstwa wiążąca/wyrównawcza	-	-
19	-	-	wykonanie warstwy wyrównawczej z AC16W grub.4 cm – (1740,0x0,30+1740,0x0,30+27,0x1,00)x2	m2	1098,00

20	-	-	wykonanie warstwy wiążącej z AC11W grub. 4 cm 1740,0x4,00+ (7,70+3,60/2x12) +27,0x1,00x2	m2	7 081,80
-	-	D.05.03.05B	Warstwa ścieralna	-	-
21	-		wykonanie warstwy ścieralnej z AC11S grub. 4 cm -1740,0x4,00+ (7,70+3,60/2x12) +27,0x1,00x2	m2	7 081,80
-	-	D.05.03.27	Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej	-	-
22	-	-	ułożenie warstwy pośredniej z geosiatki na całej powierzchni jezdni 1740,0x4,00+ (7,70+3,60/2x12) +27,0x1,00x2	m2	7 081,80
-	45233000-9	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	-	-
-	-	D.06.03.01	Umocnienie poboczy kruszywem łamanym kamiennym stabilizowanym mechanicznie	-	-
23	-	-	umocnienie poboczy kruszywem łamanym kamiennym stabilizowanym mechanicznie grub 8 cm po zagęszczeniu -1690,0x0,75x2+25,0x0,50x2	m2	2 560,00
-	45233000-9	D.06.04.01	ROWY	-	-
24	-	-	odtworzenie rowów przydrożnych z wyprofilowaniem dna rowu i skarp (1740,0x2 +12,0+12,0)-(9,0+4,5+4,5+3,0+3,0)	m	3 480,00
-	45233000-9	D.07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	-	-
	-	D.07.02.01	Oznakowanie pionowe	-	-
25	-	-	Ustawienie słupków stalowych do znaków \varnothing 70 mm	szt.	18
-	-	-	Przymocowanie tarcz znaków grupy "średnie", folia 2- generacji	-	-
26	-	-	Zamocowanie tarcz znaków typ A	szt.	10
27	-	-	Zamocowanie tarcz znaków typ B	szt.	8
28	-	-	Zamocowanie tarcz znaków typ D i U	szt.	8
-	-	D.07.05.00	Bariery ochronne stalowe	-	-
29	-	-	Ustawienie barier stalowych jednostronnych bezprzekładkowych o masie 17kg/m	m	16,00

Sporządził: