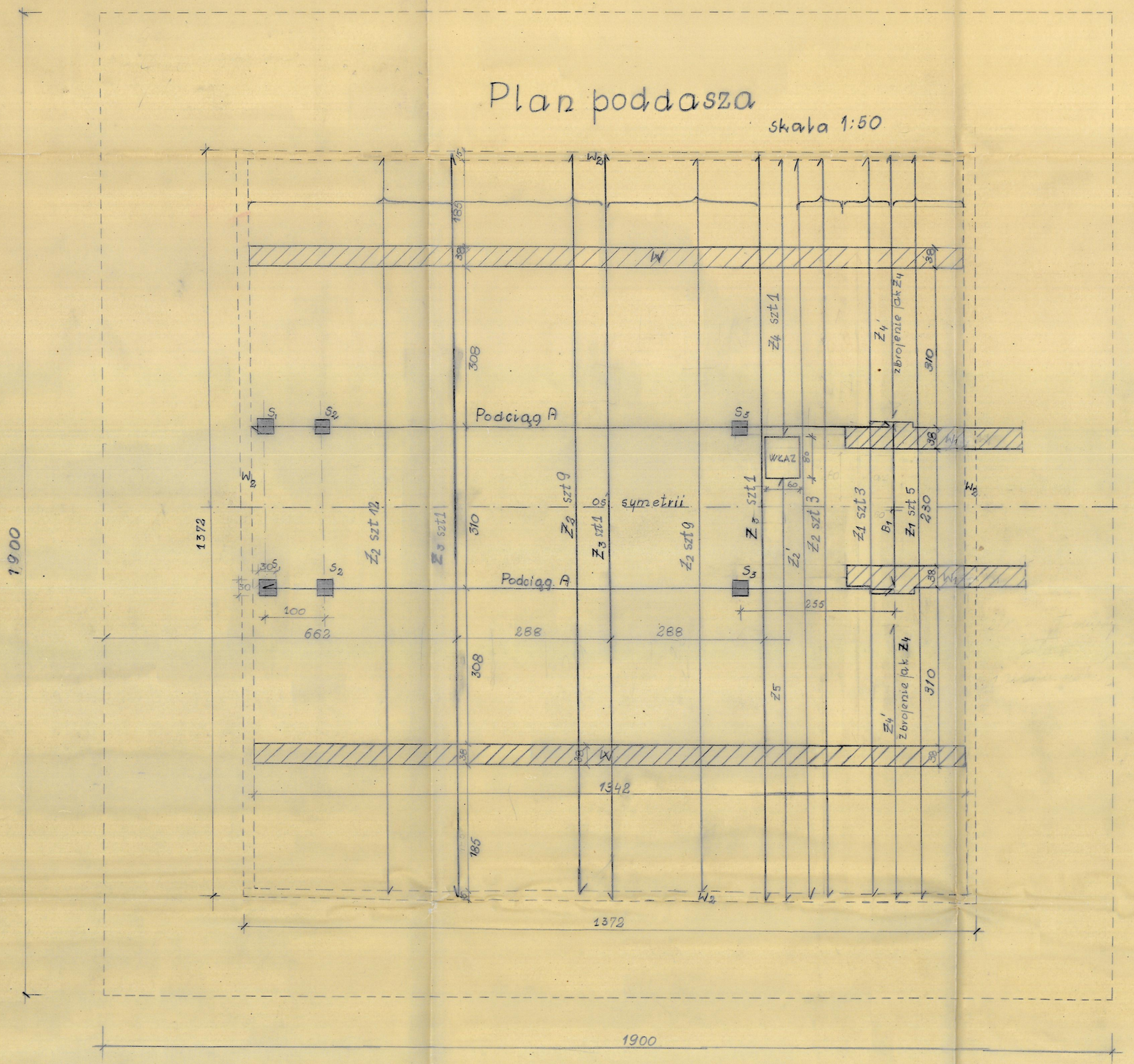
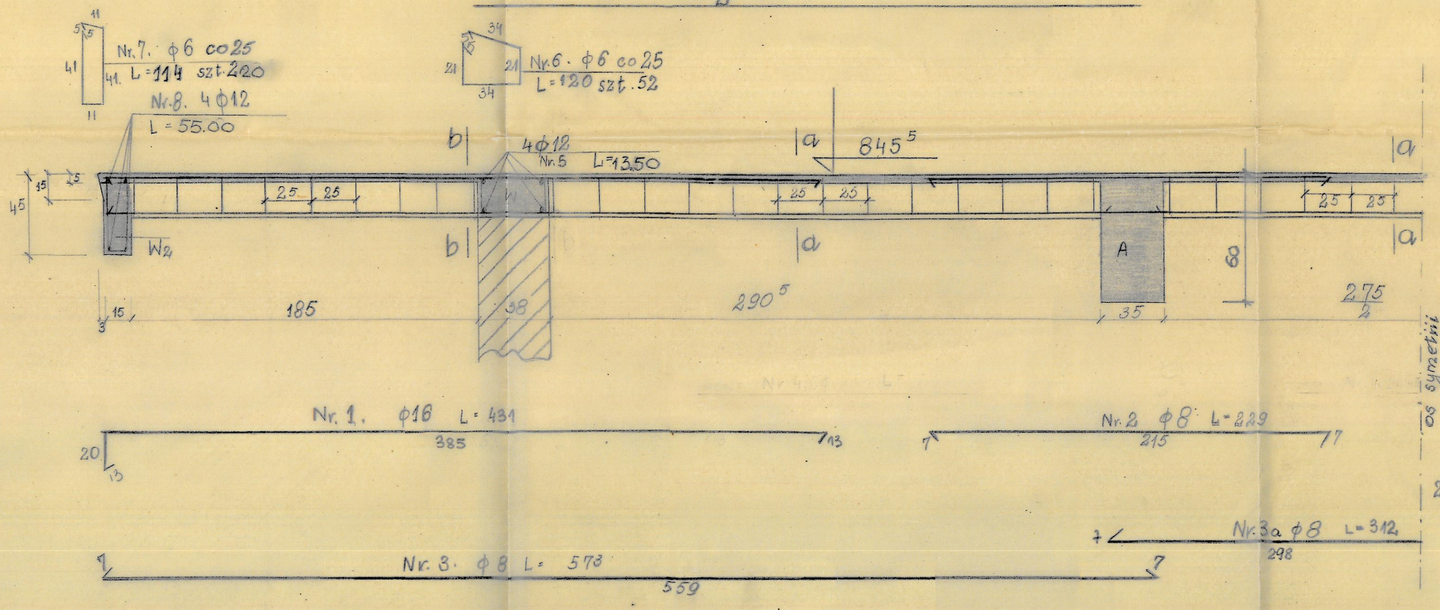
Plan poddasza

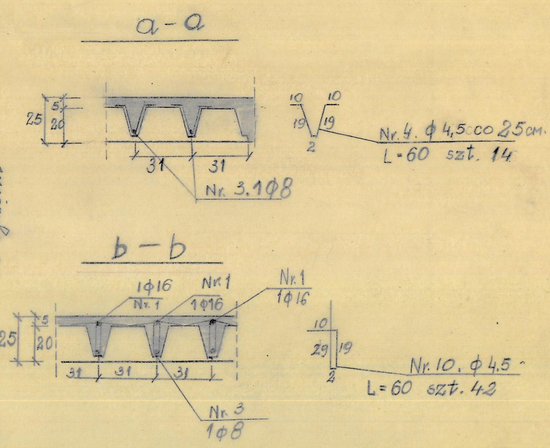
skala 1:50



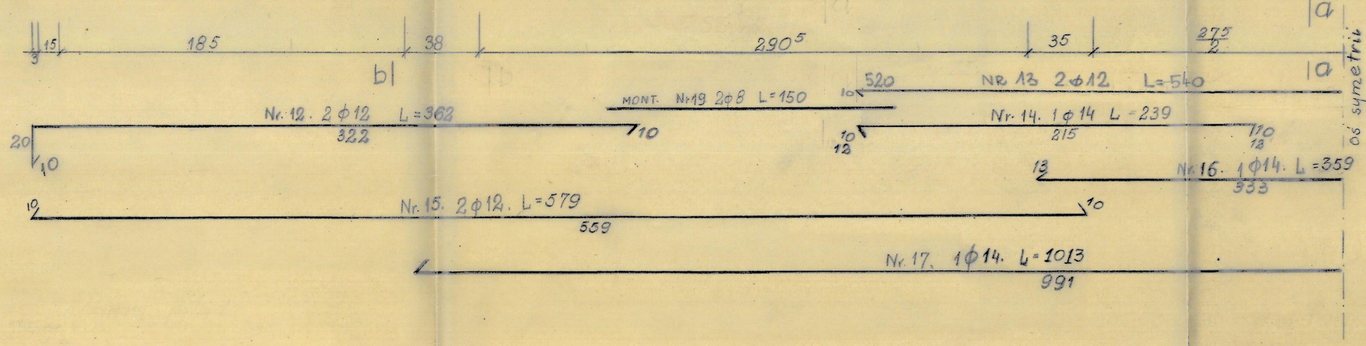
Zebro – Z_2 normalne szt. 33.



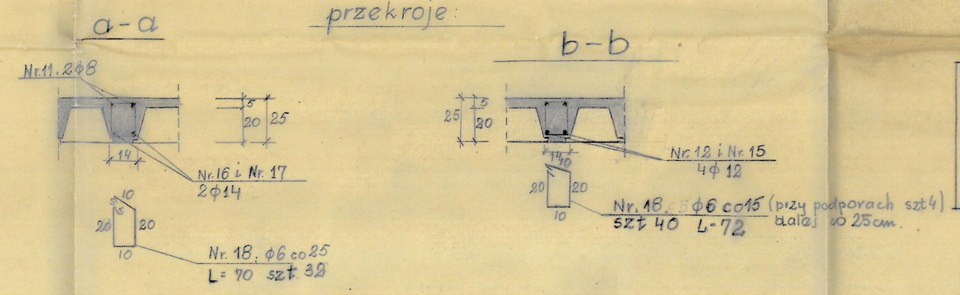
przekroje:



Zebro – Z_3 pod stupki dachowe szt. 3



przekroje:



$Q_r = 2300\ kg/cm^2$

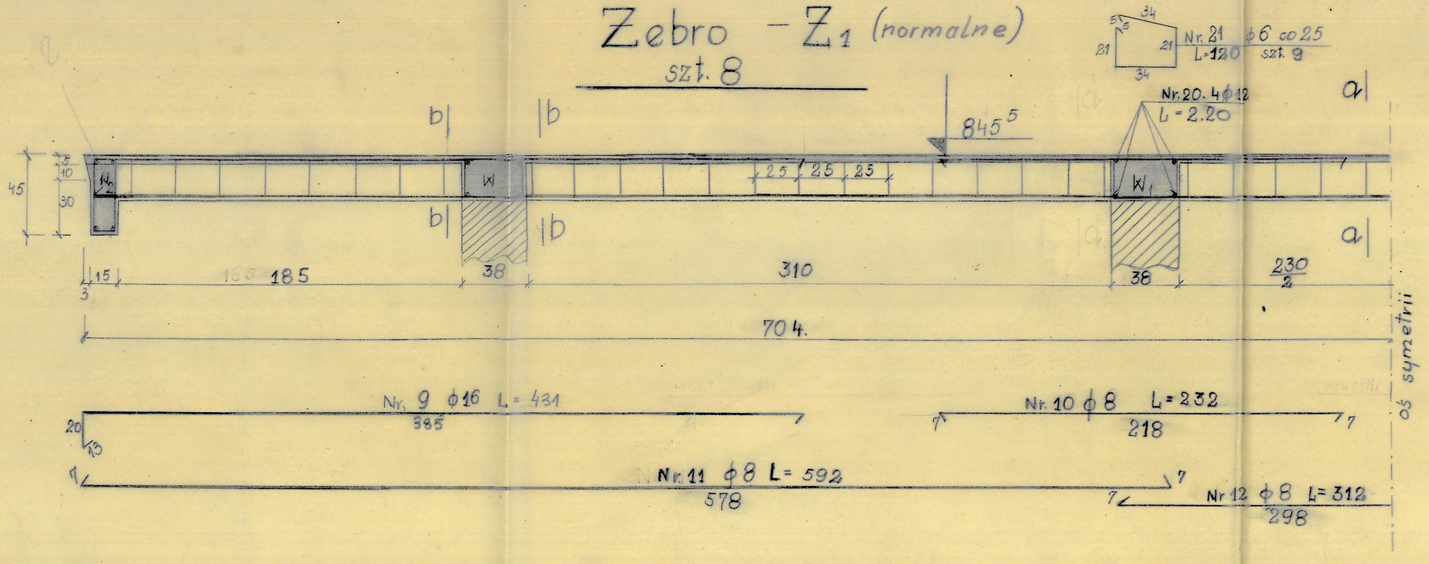
$R_{vw} = 140\ kg/cm^2$

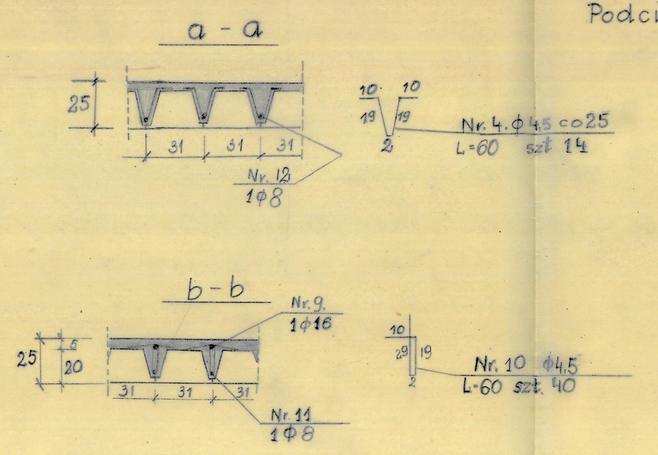
Uwaga!

Zebra Z_4', Z_5 Z_2' znajdują się na ark. R_2

Podciąg A i B_1 na ark. R_6

Zebro – Z_1 (normalne) szt. 8





Nazwa elem.	Nr pręta	ϕ mm	kształt pręta	Liczba elem.	Liczba prętów	Długość pręta	Długość cała	Ciężar pos. cz. ϕ 4.5	8	12	14	16	6
Zebro Z_1	9	16		2	8	16	431	69				109	
	10	8		2	8	16	232	37	15				
	11	8		2	8	16	592	95	38				
	12	8		1	8	8	312	25	10				
	4	4.5		14	8	112	60	67	8				
	10	4.5		10	8	320	60	192	24				
Zebro Z_2	1	16		2	33	66	431	284				448	
	2	8		2	33	66	229	151		50			
	3	8		2	33	66	573	379		150			
	4	4.5		14	33	462	60	278	85				
	10	4.5		42	33	1386	60	832	104				
	3a	8		1	33	33	312	103		41			
Z_3	12	12		4	3	12	362	435			39		
	13	12		2	3	6	540	33			30		
	14	14		2	3	6	239	143				17	
	15	12		4	3	12	579	69.5			62		
	16	14		1	3	3	359	11				13	
	17	14		1	3	3	1013	30				36	
	18	6		78	3	216	67	151					34
W	5	12		4	2	8	1350	108			96		
	6	6		52	2	104	120	125					28
W_1	20	12		4	2	8	220	18			16		
	21	6		9	2	18	120	216					48
W_2	8	12		4	1	4	55.00	220			193		
	7	6		226	1	229	114	230					51
Całkowity ciężar stali razem								171	314	436	66	557	161
Całkowity ciężar stali 1427 kg													

CENTRALNE BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOLEJOWYCH

Zlec. Nr TBK/4247-2A	Nr ARKUSZA R/6/54	NAZWA Dworzec w Szymanowie	SKALA 1:20
Data 12.8.54	Projektował:		Wymiar ark. 69-98 68 dcm²
	Rysował:		
	Sprawdził:		
29.8.54	Szef Działu:	UWAGI STROP POD DACH	
	Dyrektor:		