

**PROJEKT
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ
NR 380814W
W GRANICACH ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO
dz. nr ew. 1, 3 – obręb geod. Szymanów**

Inwestor:

**Gmina Teresin
reprezentowana przez Wójta Gminy Teresin
Urząd Gminy Teresin
ul. Zielona 20
96- 515 Teresin**

Wykonawca:

**Przedsiębiorstwo Budownictwa Komunikacyjnego
CHRISTIANI
z/s w Warszawie, ul. Dunikowskiego 7/8**

Projektant:

inż. Przemysław Wiącek – nr upr. MAZ/0396/POOD/06

Egz. 4

Warszawa, sierpień 2015 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ FORMALNA

1. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta
 - a/ uprawnienia budowlane
 - b/ zaświadczenie o przynależności projektanta do Izby Inżynierów Budownictwa

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan zagospodarowania terenu
2. Konstrukcja nawierzchni

IV. ZAŁĄCZNIKI

1. Przedmiar robót - roboty drogowe
2. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej nr 380814W w granicach istniejącego pasa drogowego
dz. nr ew. 1, 3 – obręb geod. Szymanów

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano na zlecenie gminy Teresin, która będzie inwestorem przebudowy drogi.

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy zasadniczej (skala 1: 500),
- uzupełniających pomiarów sytuacyjnych,
- ustaleń uzyskanych od Zamawiającego w zakresie przebudowy
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430),
- obowiązujących norm i przepisów prawnych,

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt ma charakter dokumentacji wykonawczej, której celem jest określenie sposobu i zakresu wykonania przebudowy drogi polegającej na poszerzeniu i wzmocnieniu istniejącej jezdni asfaltowej wraz z budową ciągu pieszo- (zagospodarowanie terenu pasa drogowego - w istniejącym pasie drogowym), ustalenie technologii przebudowy (ustalenie konstrukcji nawierzchni po przebudowie) oraz określenie ilości robót do wykonania.

Niniejsza dokumentacja wraz z przedmiarem robót i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót (STWiOR) będzie podstawą do przeprowadzenia przetargu publicznego w celu wyłonienia wykonawcy przebudowy drogi.

Projekt zawiera w szczególności:

- ustalenie przekroju normalnego i konstrukcji nawierzchni drogi,
- sporządzenie przedmiaru robót do wykonania,
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek drogi objęty opracowaniem zlokalizowany jest w ciągu drogi gminnej posiadający nawierzchnie bitumiczną szerokości 3,60-3,70 m z utwardzonymi kruszywem pobocznymi. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy, do istniejących: rowu przydrożnego i melioracyjnego.

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES REMONTU DROGI

1. Przebieg projektowanego do przebudowy odcinka drogi

Początek opracowania (0+000,00) przyjęto na granicy pasa drogowego drogi gminnej (tzw. obwodnica Teresina).

Koniec opracowania przyjęto w km 0 + 510,00 na granicy pasa drogowego drogi powiatowej z częściową przebudową elementów drogi powiatowej (istniejące krawężniki) związaną z włączeniem projektowanej jezdni oraz ciągu pieszo-rowerowego w istniejącą jezdnię i chodnik drogi powiatowej.

Przyjęte parametry projektowe dla drogi gminnej klasy L o podanych niżej wartościach są dostosowane do istniejącej szerokości przebiegu pasa drogowego oraz warunków terenowych i nie wymagają korekty istniejącego przebiegu pasa drogowego, który obejmuje **dz. nr ew. 1, 3**

Projektowane parametry drogi:

- droga gminna klasy „L”,
- kategoria obciążenia ruchem **KR 3**,
- szerokość projektowana korony drogi – **6,0 m**,
- pobocza obustronne, wzmocnione kruszywem o szerokości – **2 x 0,50 m**,
- jezdnia z AC o szerokości – **5,0 m**
- przekrój szlakowy na całym odcinku,
- odwodnienie powierzchniowe.

2. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni jezdni

2.1. Zaprojektowano następujące parametry przekroju normalnego:

- przekrój jezdni o dwustronnym spadku poprzecznym – 2,00 %,
- szerokość jezdni – 5,00 m
- pobocza gruntowe utwardzone obustronne o szerokości po 0,50 m ze spadkiem poprzecznym – 6 %,
- ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,50 m

2.2. Konstrukcja nawierzchni drogi po przebudowie

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem konstrukcję nawierzchni przyjęto zgodnie z załącznikiem do Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430) - dla kategorii ruchu KR3.

Zaprojektowano następującą konstrukcję drogi:

1/ jednia:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – gr. 4 cm
- warstwa wiążąca/wyrównawcza w ilości 75kg/m² z AC11W
- podbudowa z betonu asfaltowego AC16P- gr. 5 cm (poszerzenia)
- podbudowa z tłuczni kamiennego 0/31 – gr. 20 cm (poszerzenia)

W celu wyeliminowania ewentualnego przenoszenia spękań zastosowano wzmocnienie polegające na ułożeniu geosiatki na warstwie wyrównawczej.

Przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych w miejscach poszerzeń, grunt należy doprowadzić do parametrów nośności G1.

2/pobocza:

- tłużeń kamienny 0/31 – warstwa gr. 10 cm
- grunt rodzimy doprowadzony do parametrów G1 (wskaźnik zagęszczenia 0,97)

3/ ciąg pieszo-rowerowy:

- kostka betonowa „bezfazowa” kolorowa – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego – 10 cm
- geowłóknina separacyjna
- nasyp

2.3. Odwodnienie jezdni

Sposób odwodnienia jezdni po przebudowie drogi nie zmieni się od dotychczasowego za wyjątkiem przewidywanego przesunięcia rowu istniejącego obecnie w lini projektowanego ciągu pieszo-rowerowego.

V. OPIS TECHNOLOGII PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI DROGI

Szczegółowy zakres robót do wykonania przy przebudowie nawierzchni drogi oraz ich ilości przedstawiono w przedmiarze robót wraz z odniesieniem do szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót - Załącznik nr 1.

UWAGA:

W obszarze wykonywania robót występują urządzenia uzbrojenia podziemnego.

Wykonawca winien roboty drogowe prowadzić ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właścicieli urządzeń.

VI. INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Projektowany zakres robót nie wymaga sporządzenia planu bioz.

Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować *Projekt czasowej organizacji ruchu* zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi zarządzania ruchem, który będzie podstawą do oznakowania drogi w czasie realizacji robót przebudowy.

VII. INFORMACJA O PLANOWANYM PRZEDSIĘWZIĘCIU

(z uwzględnieniem środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia)

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie robót budowlanych dla przebudowy drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej na odcinku długości 510,00 mb w istniejącym pasie drogowym, bez konieczności jego poszerzania. Projektowany przebieg jezdni bitumicznej oraz korony drogi (jezdni z poboczeniami) pokrywa się z istniejącym przebiegiem nawierzchni i poboczy gruntowych.

Nie zmieni się sposób użytkowania terenu zarówno w granicach pasa drogowego jak i na gruntach bezpośrednio do niego przyległych.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącego - użytkowanego obiektu dlatego jego realizacja nie będzie oddziaływać negatywnie na najbliższe otoczenie jak i nie zmieni sposobu użytkowania terenu..

Podstawowe dane o przewidywanym zakresie inwestycji:

- przebudowa drogi na odcinku długości –510,00 mb,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno bitumicznej gr. 54cm – 2586,00 m²,

- umocnienie poboczy kruszywem łamanym kamiennym stabilizowanym mechanicznie – 510,00 m²,
- budowa ciągu pieszo-rowerowego.

2. Przewidywane wykorzystanie wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii

Eksploatacja drogi po jej przebudowie nie wymaga żadnych materiałów, paliw oraz energii, a droga jako obiekt nie będzie emitować do powietrza substancji zanieczyszczających lub szkodliwych.

Wykorzystywane w czasie przebudowy drogi materiały, paliwa i energia występują w procesach technologicznych, które są dopuszczone do stosowania i nie stwarzają zagrożenia dla środowiska naturalnego, pracowników i użytkowników drogi. W czasie wykonywania robót nie będą wytwarzane odpady.

3. Rozwiązania chroniące środowisko

Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko.

Przebudowa drogi wydatnie przyczyni się do poprawy stanu środowiska w obrębie realizowanej inwestycji.

4. Rodzaj i przewidywane ilości substancji wprowadzanych do środowiska

Zarówno w trakcie realizacji przebudowy jak i po jej zakończeniu nie będą występować ścieki socjalno-bytowe, ścieki technologiczne i inne odpady.

Eksploatacja drogi nie wymaga zainstalowania żadnych urządzeń i maszyn mogących oddziaływać na środowisko (otoczenie).

Przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi gminnej tj. zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 8 lipca 2004 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 168, poz. 1763). wody opadowe i roztopowe wprowadzane do gruntu (ziemi) nie muszą być oczyszczone.

Opracował: