

nazwa i adres obiektu budowlanego:

Obiekt:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W M-CI TOPOŁOWA, NA DZ. NR 90.
GMINA TERESIN
odc. 119 mb**

inwestor:

Gmina Teresin ul. Zielona 20 Teresin

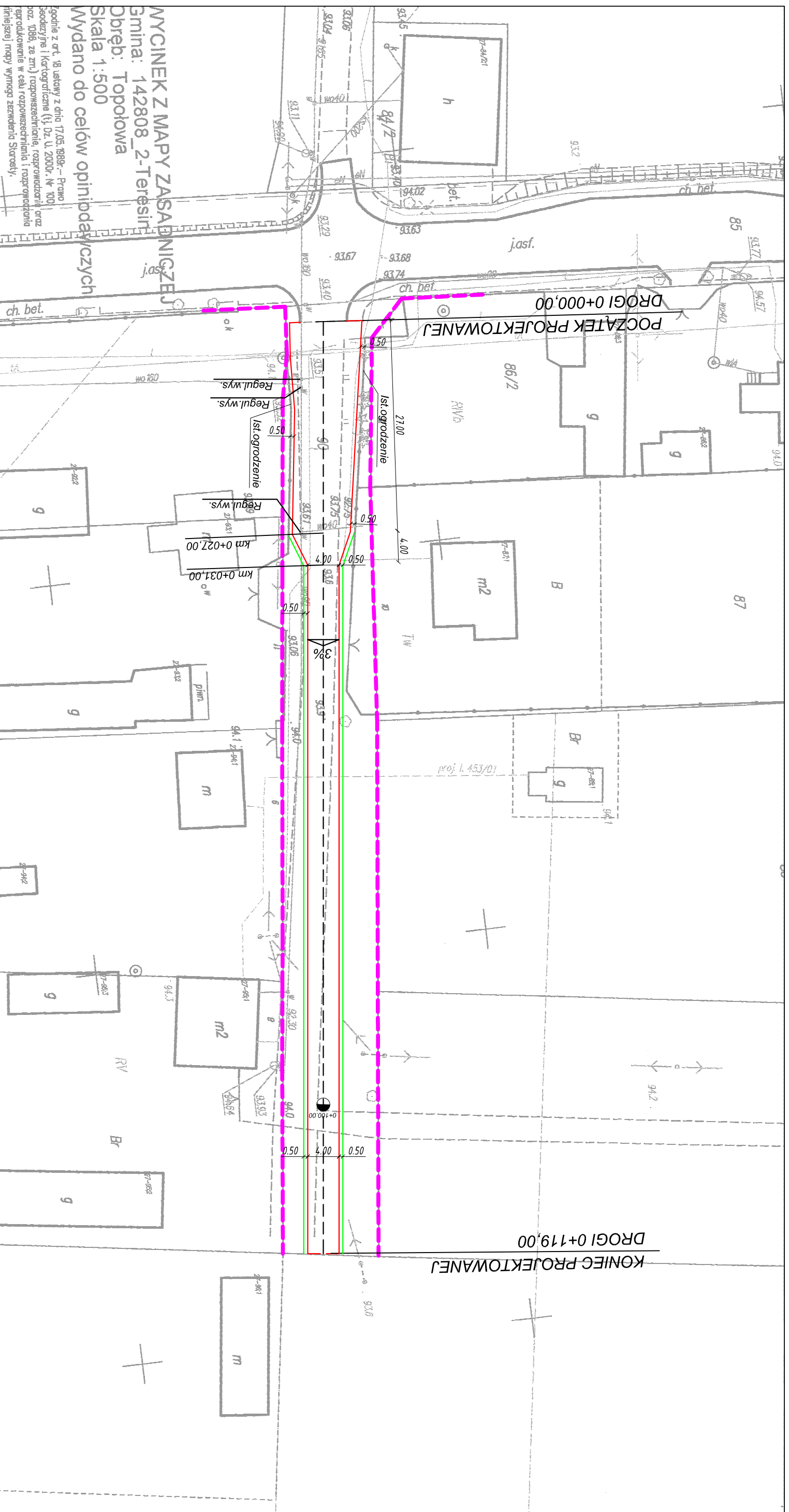
Jednostka projektowa:

***EUROPROJEKT
Robert Grochowalski
Szekspira 2/30 01-913 Warszawa
Tel: +48 513 084 312***

projektanci:

imię i nazwisko	Specjalność	Nr	Data	podpis
mgr inż. Henryk Niemczyk	Uprawnienia bez ograniczeń w zakresie dróg	St-228/77		
Robert Grochowalski				

WARSZAWA ,STYCZEŃ 2012



WYCINEK Z MAPY ZASADNICZEJ
 Gmina: 142808_2-Teresin
 Obręb: Topołowa
 Skala 1:500
 Wydano do celów opiniodawczych

Zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 17.05.1988r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. 2000r. Nr 100, poz. 1086, ze zm.) rozpowszechnienie, rozprowadzanie oraz reprodukcowanie w celu rozpowszechnienia i rozprowadzenia niniejszej mapy wymaga zezwolenia Starosty.

LEGENDA:

- — — granica pasa drogowego
- — — projektowana oś drogi
- — — projektowana krawędź jezdni
- — — projektowana krawędź pobocza

Jednostka projektowa:			
"EUROPROJEKT" ROBERT GROCHOWALSKI 01-913 WARSZAWA, UL. SZEKSPIRA 2/30 TEL. +48 513 084 312			
Objekt:			
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI TOPOŁOWA, GMINA TERESIN			
Nazwa rysunku:		Skala:	Data:
PLAN SYTUACYJNY		1:500	01.2012
		PROJEKT WYKONAWCZY	
Stadium:	Nr rys.		
Projektant	2		
Uprawnienia	Podpis		
Podpis	Drogowa		
Robert Grochowalski	Henryk Niemczyk		
	St-228/77		



LEGENDA:

 projektowana droga gminna

Jednostka projektowa:

"EUROPROJEKT"
ROBERT GROCHOWALSKI
 01-913 WARSZAWA, UL. SZEKSPIRA 2/30
 TEL. +48 513 084 312

Obiekt:

**PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ
 W MIEJSCOWOŚCI TOPOŁOWA,
 GMINA TERESIN**

Nazwa rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

Skala:

1:20000

Data:

01.2012

Nr rys.

1

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża

Projektant

Uprawnienia

Podpis

Drogowa

Henryk Niemczyk

St-228/77

Robert Grochowalski

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA	2
Oświadczenie	3
Uprawnienia projektanta	4
1. Opis techniczny	7
2. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia	11
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	14
1. Plan orientacyjny	skala 1:20000
2. Plan sytuacyjny	skala 1:500
3. Przekroje normalne	skala 1:50

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Oświadczenie:

Oświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa (projekt wykonawczy) sporządzona jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Henryk Niemczyk nr Upr. St- 228/77

Robert Grochowalski

Uprawnienia projektanta

Warszawa, 21 grudnia 2010

Zaświadczenie

Pan HENRYK NIEMCZYK

miejsce zamieszkania:

ul. J.KADENA BANDROWSKIEGO 7 m 64
01-494 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/0331/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2011 r. do dnia: 31 grudnia 2011 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

Biuro: ul.1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.pilb.org.pl e-mail:
NIP 525-22-58-203. Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00, Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 ;
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153

URZĄD
MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
WYDZIAŁ URBANISTYKI I ARCHITEKTURY

Nr ewidencyjny 81-228/77

Warszawa, dnia 12 kwietnia 1977 r.
MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Rozwoju Regionalnego
Oddział w Delegaturze - Placówka Zamiejscowej
w Siedlcach
ul. Piłsudskiego 38, 08-110 Siedlce

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229) oraz §

2 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

ze Ob. HENRYK NIEMCZYK s. Pawła

magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony(o) dnia 24.02.1947 r. Bydgoszcz

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i
lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



z up. PREZYDENTA MIASTA

[Signature]
mgr inż. Andrzej Szwedowski Noworocki
Z-ca Dyrektora Oddziału Zamiejscowej

1. Opis techniczny

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot przedsięwzięcia

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej na działce drogowej nr 90, położonej w m-ci Topołowa. W/w odcinek ma długość 119 mb i położony jest w Gminie Teresin, pow. Sochaczew, woj. Mazowieckie

2. Podstawa opracowania

Projekt został wykonany na podstawie zlecenia Urzędu Gminy w Teresinie, ul. Zielona 20 w oparciu o:

- Plany geodezyjne
- własne pomiary uzupełniające,
- ustalenia z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Ustawa o Ochronie Środowiska z dnia 8 października 2008 r.
- obowiązujące przepisy i normy prawne.

3. Cel opracowania

Celem opracowania jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej na działce drogowej nr 90, położonej w m-ci Topołowa, Gmina Teresin.

Projekt ma charakter dokumentacji wykonawczej, której celem jest określenie sposobu i zakresu wykonania przebudowy konstrukcji nawierzchni z ustaleniem technologii oraz określenie ilości robót do wykonania.

Jednocześnie, niniejsza dokumentacja wraz z przedmiarem robót i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót (SST) będzie stanowiła podstawę do przeprowadzenia przetargu publicznego w celu wyłonienia wykonawcy przebudowy drogi oraz określenia warunków wykonania i odbioru.

4. Istniejący układ drogowy

Analizowany odcinek jest drogą jednopasmową dwukierunkową o małym natężeniu ruchu. Droga posiada nawierzchnie gruntową. Na w/w odcinku istnieje jedynie powierzchniowe odwodnienie w grunty przepuszczalne. Droga jest ogólnie dostępna. Na opracowywanym odcinku odbywa się ruch kołowy z jednoczesnym ruchem pieszym.

5. Stan projektowany (przekrój normalny) przebudowy drogi gminnej.

Przebieg i zakres przedstawiono w części rysunkowej (rys.1, 2, 3)

Zaprojektowano konstrukcję o poniższych parametrach:
Od km 0+000,00 do km 0+031,00:

- Nawierzchnia z tłucznia kamiennego gr. 15 cm

- Istniejąca nawierzchnia, profilowanie i uzupełnienie tłuczniami kamiennymi

Od km 0+031,00 do km 0+119,00:

- Nawierzchnia z tłuczniami kamiennymi gr. 15 cm
- Warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego gr. 15cm

W przypadku, gdy projektowana nawierzchnia nie przebiega po istniejącej nawierzchni należy wykonać poszerzenie zgodnie z rys. nr 3. Powyższe poszerzenie polega na zdjęciu humusu, wykonaniu koryta z profilowaniem i wykonaniu nowych warstw konstrukcyjnych, tzn. warstwy odcinającej z kruszywa naturalnego gr. 15cm i nawierzchni z tłuczniami gr. 15cm (patrz rys. 3).

6. Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązania projektowe nawiązują do istniejących rzędnych wysokościowych terenu.

W miejscu dowiązania się do istniejącej nawierzchni km 0+000,00 należy istniejącą drogę na odpowiedniej długości wykorytować w taki sposób aby płynnie dowiązać się projektowaną nawierzchnią do w/w stanu istniejącego.

7. Warunki wodne i odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni odbywać się będzie jak dotychczas, bez zakłóceń, poprzez układ spadków poprzecznych, odprowadzając wody opadowe do gruntów przepuszczalnych.

8. Urządzenia obce

Wykonawca powinien zbadać we własnym zakresie, czy na przedmiotowym odcinku nie występują niezewidencjonowane urządzenia obce. W przypadku stwierdzenia istnienia niezewidencjonowanych urządzeń, wykonawca powinien podjąć stosowne działania w porozumieniu z zamawiającym.

W projekcie przewiduje się wykonanie regulacji wysokościowej istniejącej infrastruktury (patrz rys.2).

Dodatkowo wykonawca robót przed złożeniem oferty powinien dokonać wizji w terenie w celu określenia ilości potrzebnych materiałów.

9. Ochrona środowiska

Droga jako obiekt nie będzie emitować do powietrza substancji zanieczyszczających lub szkodliwych.

Wykorzystywane w czasie przebudowy drogi materiały, paliwa i energia występują w procesach technologicznych, które są dopuszczone do stosowania i nie stwarzają zagrożeń dla środowiska naturalnego, pracowników i użytkowników drogi. Wykonywanie przebudowy drogi przyczyni się do poprawy środowiska w obrębie realizowanego przedsięwzięcia.

10. Organizacja ruchu na czas robót

Przed przystąpieniem do robót na przedmiotowym odcinku, obowiązkiem wykonawcy będzie wdrożenie wcześniej wykonanego na własny koszt projektu czasowej organizacji ruchu. Wdrażany projekt będzie posiadał wszelkie uzgodnienia i

akceptację właściwego organu d/s zarządzania ruchem.

11. Stała organizacja ruchu

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy zostanie dokonane na podstawie odrębnego projektu.

2. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

W związku z przebudową drogi gminnej, w m-ci Topołowa, Gmina Teresin,
odcinek 119 mb

INWESTOR: GMINA TERESIN

SPORZĄDZIŁ:

HENRYK NIEMCZYK St-228/77
ROBERT GROCHOWALSKI

CZEŚĆ OPISOWA

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku z przebudową drogi gminnej, w m-ci Topołowa, Gmina Teresin, odcinek 119 mb

I. ZAKRES ROBÓT

1/ Zaprojektowano konstrukcję o poniższych parametrach:

Od km 0+000,00 do km 0+031,00:

- Nawierzchnia z tłucznia kamiennego gr. 15 cm
- Istniejąca nawierzchnia, profilowanie i uzupełnienie tłuczniem kamiennym

Od km 0+031,00 do km 0+119,00:

- Nawierzchnia z tłucznia kamiennego gr. 15 cm
- Warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego gr. 15cm

II. STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek drogi na którym ma być wykonana przebudowa nawierzchni, jest drogą gruntową szerokości min. 3.00m. Droga jest ciągiem pieszo- jezdnym dwukierunkowym.

III. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA I ICH ZAPOBIEGANIE

Roboty będą częściowo prowadzone podczas odbywającego się ruchu drogowego. W związku z powyższym należy:

- 1/ maszyny i środki transportowe wyposażyć w światła ostrzegawcze
 - 2/ pracowników wyposażyć w kamizelki ostrzegawcze
 - 3/roboty prowadzić etapami
 - 4/ roboty na wjazdach każdorazowo uzgodnić z właścicielami przyległych posesji
 - 5/ robót nie należy prowadzić podczas opadów atmosferycznych
 - 6/ przed przystąpieniem do robót ziemnych należy dokonać przekopów poprzecznych (po 2 na każdy etap robót) w celu wyeliminowania występowania niezidentyfikowanych urządzeń podziemnych . Roboty wykonać ręcznie
 - 7/ prace w pobliżu istniejących drzew i krzewów wykonać ze szczególną ostrożnością bez uszkodzenia ich systemu korzeniowego i korony.
 - 8/dostawa materiału na plac budowy powinna odbyć się bez zakłócenia ruchu
 - 9/przed przystąpieniem do robót przeszkolić pracowników na stanowisku roboczym
- Podczas realizacji robót inne zagrożenia nie występują

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA