

napinazwa i adres obiektu budowlanego: nazwa i adres obiektu budowlanego:

Obiekt:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W M-CI SEROKI PARCELA, NA DZ. NR
281, 267, 101/1, 260 UL. SŁONECZNA,
116 ZJAZD Z UL. WIOSENNEJ , 117
ZJAZD Z UL. PAŁACOWEJ.
GMINA TERESIN
odc. 447 mb**

inwestor:

Gmina Teresin ul. Zielona 20 Teresin

Jednostka projektowa:

***EUROPROJEKT
Robert Grochowalski
Szekspira 2/30 01-913 Warszawa
Tel: +48 606 377 330***

projektanci:

imię i nazwisko	Specjalność	Nr	Data	podpis
mgr inż. Henryk Niemczyk Robert Grochowalski	Uprawnienia bez ograniczeń w zakresie dróg	St-228/77		

WARSZAWA ,MARZEC, 2011

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Oświadczenie

Stwierdzenie przygotowania zawodowego

1. Opis techniczny

2. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny

2. Przekrój normalny

skala 1:20000

skala 1:50

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Oświadczenie:

Oświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa (projekt wykonawczy) sporządzona jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Henryk Niemczyk nr Upr. St- 228/77

Robert Grochowalski

Stwierdzenie przygotowania zawodowego

1. Opis techniczny

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot przedsięwzięcia

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej na działkach drogowych nr. 281, 267, 101/1, 260 ul. Słoneczna, 116 zjazd z ul. Wiosennej , 117 zjazd z ul. Pałacowej w m-ci Seroki Parcela. W/w odcinek ma długość 447 mb i położony jest w Gminie Teresin, pow. Sochaczew, woj. Mazowieckie

2. Podstawa opracowania

Projekt został wykonany na podstawie zlecenia Urzędu Gminy w Teresinie, ul. Zielona 20 w oparciu o:

- Plany geodezyjne
- własne pomiary uzupełniające,
- ustalenia z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Ustawa o Ochronie Środowiska z dnia 8 października 2008 r.
- obowiązujące przepisy i normy prawne.

3. Cel opracowania

Celem opracowania jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej na działkach drogowych nr. 281, 267, 101/1, 260 ul. Słoneczna, 116 zjazd z ul. Wiosennej , 117 zjazd z ul. Pałacowej., położonych w m-ci Seroki Parcela

Projekt ma charakter dokumentacji wykonawczej, której celem jest określenie sposobu i zakresu wykonania przebudowy konstrukcji nawierzchni z ustaleniem technologii oraz określenie ilości robót do wykonania.

Jednocześnie, niniejsza dokumentacja wraz z przedmiarem robót i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót (SST) będzie stanowiła podstawę do przeprowadzenia przetargu publicznego w celu wyłonienia wykonawcy przebudowy drogi oraz określenia warunków wykonania i odbioru.

4. Istniejący układ drogowy

Analizowany odcinek jest drogą jednopasmową dwukierunkową o małym natężeniu ruchu. Droga posiada nawierzchnie gruntową. Na w/w odcinku istnieje jedynie powierzchniowe odwodnienie w grunty przepuszczalne. Droga jest ogólnie dostępna. Na opracowywanym odcinku odbywa się ruch kołowy z jednoczesnym ruchem pieszym.

5. Stan projektowany (przekrój normalny) przebudowy drogi gminnej.

Przebieg i zakres przedstawiono w części rysunkowej (rys.1 i 2)

Zaprojektowano konstrukcję o poniższych parametrach:

- Podbudowa tłuczniowa gr. 15 cm (szer. 4.20m)
- Warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego gr. 10 cm (szer. 4.20m)

Przekrój normalny przedstawiono na załączonym rysunku nr 2.

W projekcie nie przewiduje się wykonania wzmocnienia na istniejących zjazdach do posesji za wyjątkiem poszerzenia nawierzchni/wykonania „rękawów” o wym. 3.5m x 0,5m w miejscach istniejących zjazdów tak, aby zapobiec niszczeniu krawędzi nowej nawierzchni podczas jej eksploatacji. Dla każdej działki przewiduje się jeden „rękaw”. W sytuacji, gdy istniejąca zabudowana działka nie posiada zjazdu, poszerzenie zostanie wykonane w miejscu wyznaczonym przez właściciela nieruchomości.

6. Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązania projektowe nawiązują do istniejących rzędnych wysokościowych terenu.

7. Warunki wodne i odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni odbywać się będzie jak dotychczas, bez zakłóceń, poprzez układ spadków poprzecznych, odprowadzając wody opadowe do gruntów przepuszczalnych.

8. Urządzenia obce

Wykonawca powinien zbadać we własnym zakresie, czy na przedmiotowym odcinku nie występują nie zewidencjonowane urządzenia obce. W przypadku stwierdzenia istnienia nie zewidencjonowanych urządzeń, wykonawca powinien podjąć stosowne działania w porozumieniu z zamawiającym. Na przedmiotowym odcinku należy poddać regulacji wysokościowej zawory wodne – 5 szt.

9. Ochrona środowiska

Droga jako obiekt nie będzie emitować do powietrza substancji zanieczyszczających lub szkodliwych.

Wykorzystywane w czasie przebudowy drogi materiały, paliwa i energia występują w procesach technologicznych, które są dopuszczone do stosowania i nie stwarzają zagrożeń dla środowiska naturalnego, pracowników i użytkowników drogi. Wykonywanie przebudowy drogi przyczyni się do poprawy środowiska w obrębie realizowanego przedsięwzięcia.

10. Organizacja ruchu na czas robót

Przed przystąpieniem do robót na przedmiotowym odcinku, obowiązkiem wykonawcy będzie wdrożenie wcześniej wykonanego na własny koszt projektu czasowej organizacji ruchu. Wdrażany projekt będzie posiadał wszelkie uzgodnienia i akceptację właściwego organu d/s zarządzania ruchem.

11. Stała organizacja ruchu

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy zostanie dokonane na podstawie odrębnego projektu.

2. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

W związku z przebudową drogi gminnej, w m-ci Seroki Parcela, Gmina Teresin,
odcinek 447 mb

INWESTOR: GMINA TERESIN

SPORZĄDZIŁ:

HENRYK NIEMCZYK St-228/77
ROBERT GROCHOWALSKI

CZEŚĆ OPISOWA

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku z przebudową drogi gminnej, w m-ci Seroki Parcela, Gmina Teresin, odcinek 447 mb

I. ZAKRES ROBÓT

1/ Zaprojektowano konstrukcję o poniższych parametrach:

- Podbudowa tłuczniowa gr. 15 cm (szer. 4.20m)
- Warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego gr. 10 cm (szer. 4.20m)

II. STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek drogi na którym ma być wykonana przebudowa nawierzchni, jest drogą gruntową szerokości ok. 8.00- 10.00m z obustronnymi pobocznymi gruntowymi. Droga jest ciągiem pieszo- jezdny dwukierunkowym.

III. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA I ICH ZAPOBIEGANIE

Roboty będą częściowo prowadzone podczas odbywającego się ruchu drogowego. W związku z powyższym należy:

- 1/ maszyny i środki transportowe wyposażyć w światła ostrzegawcze
 - 2/ pracowników wyposażyć w kamizelki ostrzegawcze
 - 3/roboty prowadzić etapami
 - 4/ roboty na wjazdach każdorazowo uzgodnić z właścicielami przyległych posesji
 - 5/ robót nie należy prowadzić podczas opadów atmosferycznych
 - 6/ przed przystąpieniem do robót ziemnych należy dokonać przekopów poprzecznych (po 2 na każdy etap robót) w celu wyeliminowania występowania niezidentyfikowanych urządzeń podziemnych . Roboty wykonać ręcznie
 - 7/ prace w pobliżu istniejących drzew i krzewów wykonać ze szczególną ostrożnością bez uszkodzenia ich systemu korzeniowego i korony.
 - 8/dostawa materiału na plac budowy powinna odbyć się bez zakłócenia ruchu
 - 9/przed przystąpieniem do robót przeszkolić pracowników na stanowisku roboczym
- Podczas realizacji robót inne zagrożenia nie występują

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



2

E30

Warszawska

2

E30

2

Pawłowie

Paw

Nadrzechna

Ścieś

Wiosenna

Słoneczna

Pawłocowa

Pawłocowa

Kierstowa

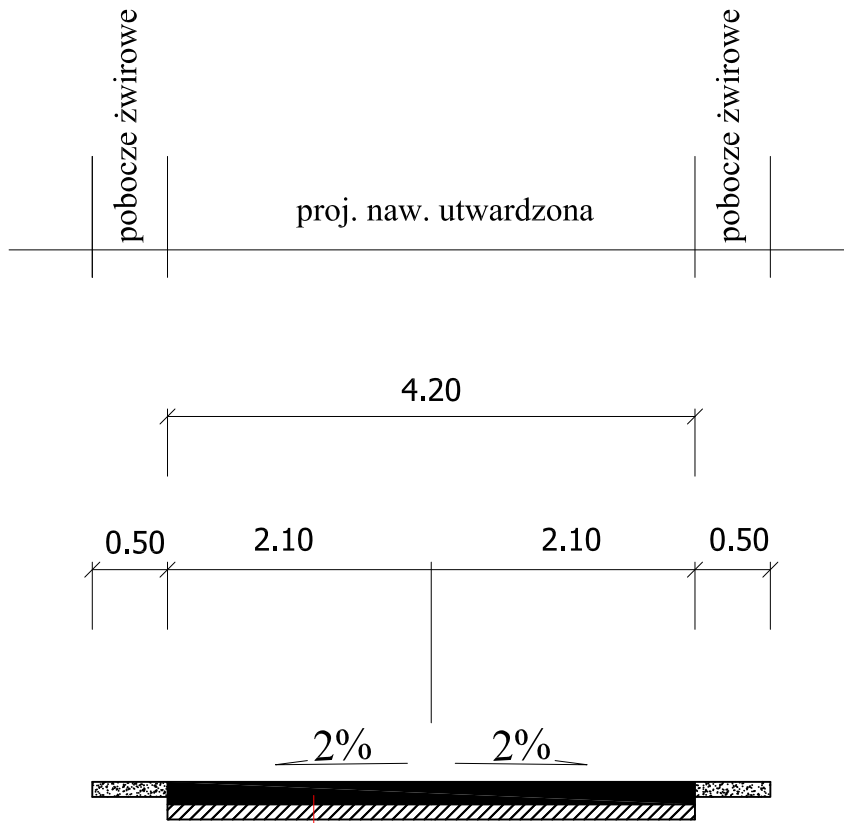
o Seroki

Brzozowa

Proj. odcinek

PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA 1:50



podbudowa tłuczniowa gr. 15 cm szer. 4.20 m
 warstwa odcinająca gr. 10 cm szer. 4.20 m
 grunt rodzimy

Obiekt:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
 W MIEJSCOWOŚCI SEROKI PARCELA,
 UL. SŁONECZNA,
 GMINA TERESIN**

Nazwa rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY

Skala:

1:50

Data:

03.2011

Nr rys.

2

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża

Drogowa

Projektant

Henryk Niemczyk

Robert Grochowalski

Uprawnienia

St-228/77

Podpis