

napinazwa i adres obiektu budowlanego: nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Obiekt:**

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
W M-CI SEROKI PARCELA, UL.  
NADRZECZNA NA DZ. NR 11.  
GMINA TERESIN  
odc. 250 mb**

inwestor:

**Gmina Teresin ul. Zielona 20 Teresin**

Jednostka projektowa:

***EUROPROJEKT***

***Robert Grochowalski***

***Szekspira 2/30 01-913 Warszawa***

***Tel: +48 606 377 330***

projektanci:

<b>imię i nazwisko</b>	<b>Specjalność</b>	<b>Nr</b>	<b>Data</b>	<b>podpis</b>
mgr inż. Henryk Niemczyk Robert Grochowalski	<b>Uprawnienia bez ograniczeń w zakresie dróg</b>	St-228/77		

**WARSZAWA ,MARZEC, 2011**

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

Oświadczenie

Stwierdzenie przygotowania zawodowego

1. Opis techniczny

2. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny

2. Przekrój normalny

skala 1:20000

skala 1:50

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **Oświadczenie:**

Oświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa (projekt wykonawczy) sporządzona jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Henryk Niemczyk nr Upr. St- 228/77

Robert Grochowalski

## **Stwierdzenie przygotowania zawodowego**

Warszawa, 21 grudnia 2010

## Zaświadczenie

Pan HENRYK NIEMCZYK

miejsce zamieszkania:

ul. J.KADENA BANDROWSKIEGO 7 m 64  
01-494 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/0331/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2011 r. do dnia: 31 grudnia 2011 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
z-ca PRZEWODNICZĄCEGO  
  
mgr inż. Jerzy Kotowski

## STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWOBOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229) oraz §  
2 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia  
20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie  
(Dz. U. Nr 8, poz. 46).

### STWIERDZAM

że Ob. HENRYK NIEMCZYK s. Pawła

magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony(o) dnia 24.02.1947 r. Bydgoszcz

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i  
lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

1/ do sporządzania projektów budowy dróg, lotniskowych dróg  
startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i prze-  
pustów,

2/ w zakresie budowy nie będących budynkami w budownictwie  
osób fizycznych - do kierowania, nadzoru i kontrolo-  
wania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstruk-  
cyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu  
technicznego budowli.



z up. PREZYDENTA MIASTA

*[Signature]*  
mgr inż. Andrzej Szwed, Starosta Mirowski  
ul. Piłsudskiego 38, 08-110 Siedlce

## **1. Opis techniczny**



## I. OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot przedsięwzięcia

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej na działce drogowej nr. 11, położonej w m-ci Seroki Parcela, ul. Nadrzeczna. W/w odcinek ma długość 250 mb i położony jest w Gminie Teresin, pow. Sochaczew, woj. Mazowieckie

### 2. Podstawa opracowania

Projekt został wykonany na podstawie zlecenia Urzędu Gminy w Teresinie, ul. Zielona 20 w oparciu o:

- Plany geodezyjne
- własne pomiary uzupełniające,
- ustalenia z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Ustawa o Ochronie Środowiska z dnia 8 października 2008 r.
- obowiązujące przepisy i normy prawne.

### 3. Cel opracowania

Celem opracowania jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej ul. Nadrzeczej, na działce drogowej nr 11, położonej w m-ci Seroki Parcela, Gmina Teresin.

Projekt ma charakter dokumentacji wykonawczej, której celem jest określenie sposobu i zakresu wykonania przebudowy konstrukcji nawierzchni z ustaleniem technologii oraz określenie ilości robót do wykonania.

Jednocześnie, niniejsza dokumentacja wraz z przedmiarem robót i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót (SST) będzie stanowiła podstawę do przeprowadzenia przetargu publicznego w celu wyłonienia wykonawcy przebudowy drogi oraz określenia warunków wykonania i odbioru.

### 4. Istniejący układ drogowy

Analizowany odcinek jest drogą jednopasmową dwukierunkową o małym natężeniu ruchu. Droga posiada nawierzchnie gruntową. Na w/w odcinku istnieje jedynie powierzchniowe odwodnienie w grunty przepuszczalne. Droga jest ogólnie dostępna. Na opracowywanym odcinku odbywa się ruch kołowy z jednoczesnym ruchem pieszym.

### 5. Stan projektowany (przekrój normalny) przebudowy drogi gminnej.

Przebieg i zakres przedstawiono w części rysunkowej (rys.1 i 2)

Zaprojektowano konstrukcję o poniższych parametrach:

- Podbudowa tłuczniowa gr 15 cm (szer. 3.00m)
- Warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego gr 10 cm (szer. 3.00m)

Przekrój normalny przedstawiono na załączonym rysunku nr 2.

W projekcie nie przewiduje się wykonania wzmocnienia na istniejących zjazdach do posesji za wyjątkiem poszerzenia nawierzchni/wykonania „rękawów” o wym. 3.5m x 0,5m w miejscach istniejących zjazdów tak, aby zapobiec niszczeniu krawędzi nowej nawierzchni podczas jej eksploatacji. Dla każdej działki przewiduje się jeden „rękaw”. W sytuacji, gdy istniejąca zabudowana działka nie posiada zjazdu, poszerzenie zostanie wykonane w miejscu wyznaczonym przez właściciela nieruchomości.

#### 6. Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązania projektowe nawiązują do istniejących rzędnych wysokościowych terenu.

#### 7. Warunki wodne i odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni odbywać się będzie jak dotychczas, bez zakłóceń, poprzez układ spadków poprzecznych, odprowadzając wody opadowe do gruntów przepuszczalnych.

#### 8. Urządzenia obce

Wykonawca powinien zbadać we własnym zakresie, czy na przedmiotowym odcinku nie występują nie zewidencjonowane urządzenia obce. W przypadku stwierdzenia istnienia nie zewidencjonowanych urządzeń, wykonawca powinien podjąć stosowne działania w porozumieniu z zamawiającym.

#### 9. Ochrona środowiska

Droga jako obiekt nie będzie emitować do powietrza substancji zanieczyszczających lub szkodliwych.

Wykorzystywane w czasie przebudowy drogi materiały, paliwa i energia występują w procesach technologicznych, które są dopuszczone do stosowania i nie stwarzają zagrożeń dla środowiska naturalnego, pracowników i użytkowników drogi. Wykonywanie przebudowy drogi przyczyni się do poprawy środowiska w obrębie realizowanego przedsięwzięcia.

#### 10. Organizacja ruchu na czas robót

Przed przystąpieniem do robót na przedmiotowym odcinku, obowiązkiem wykonawcy będzie wdrożenie wcześniej wykonanego na własny koszt projektu czasowej organizacji ruchu. Wdrażany projekt będzie posiadał wszelkie uzgodnienia i akceptację właściwego organu d/s zarządzania ruchem.

#### 11. Stała organizacja ruchu

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy zostanie dokonane na podstawie odrębnego projektu.

## **2. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia**

**INFORMACJA DOTYCZĄCA**  
**BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

W związku z przebudową drogi gminnej, w m-ci Seroki Parcela, Gmina Teresin,  
odcinek 250 mb

**INWESTOR: GMINA TERESIN**

**SPORZĄDZIŁ:**

**HENRYK NIEMCZYK      St-228/77**  
**ROBERT GROCHOWALSKI**

## CZEŚĆ OPISOWA

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku z przebudową drogi gminnej, w m-ci Seroki Parcela, Gmina Teresin, odcinek 250 mb

### I. ZAKRES ROBÓT

1/ Zaprojektowano konstrukcję o poniższych parametrach:

- Podbudowa tłuczniowa gr 15 cm (szer. 3.00m)
- Warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego gr 10 cm (szer. 3.00m)

### II. STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek drogi na którym ma być wykonana przebudowa nawierzchni, jest drogą gruntową szerokości ok. 3.00m z obustronnymi poboczami gruntowymi. Droga jest ciągiem pieszo- jezdny dwukierunkowym.

### III. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA I ICH ZAPOBIEGANIE

Roboty będą częściowo prowadzone podczas odbywającego się ruchu drogowego. W związku z powyższym należy:

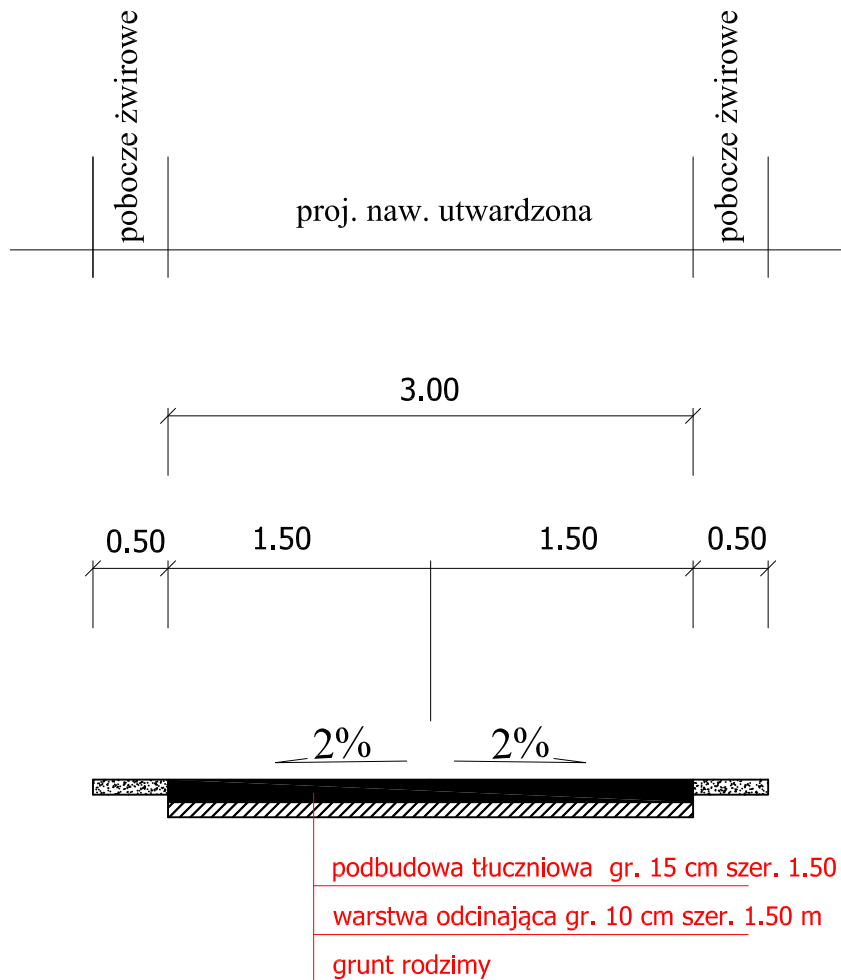
- 1/ maszyny i środki transportowe wyposażyć w światła ostrzegawcze
  - 2/ pracowników wyposażyć w kamizelki ostrzegawcze
  - 3/roboty prowadzić etapami
  - 4/ roboty na wjazdach każdorazowo uzgodnić z właścicielami przyległych posesji
  - 5/ robót nie należy prowadzić podczas opadów atmosferycznych
  - 6/ przed przystąpieniem do robót ziemnych należy dokonać przekopów poprzecznych ( po 2 na każdy etap robót) w celu wyeliminowania występowania niezidentyfikowanych urządzeń podziemnych . Roboty wykonać ręcznie
  - 7/ prace w pobliżu istniejących drzew i krzewów wykonać ze szczególną ostrożnością bez uszkodzenia ich systemu korzeniowego i korony.
  - 8/dostawa materiału na plac budowy powinna odbyć się bez zakłócenia ruchu
  - 9/przed przystąpieniem do robót przeszkolić pracowników na stanowisku roboczym
- Podczas realizacji robót inne zagrożenia nie występują

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



# PRZEKRÓJ NORMALNY

## SKALA 1:50



Obiekt:

*PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
W MIEJSCOWOŚCI SEROKI PARCELA,  
UL. NADRZECZNA  
GMINA TERESIN*

Nazwa rysunku:

*PRZEKRÓJ NORMALNY*

Skala:

*1:50*

Data:

*03.2011*

Nr rys.

*2*

Stadium:

*PROJEKT WYKONAWCZY*

Branża

Drogowa

Projektant

Henryk Niemczyk

Robert Grochowalski

Uprawnienia

St-228/77

Podpis