

napinazwa i adres obiektu budowlanego: nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Obiekt:**

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
W M-CI GRANICE, NA DZ. NR 75/1, 69/17  
UL. MODRZEWIOWA , 69/9, 75/5 – ZJAZD  
Z UL. ŚWIERKOWEJ.  
GMINA TERESIN  
odc. 165 mb**

inwestor:

**Gmina Teresin ul. Zielona 20 Teresin**

Jednostka projektowa:

***EUROPROJEKT  
Robert Grochowalski  
Szekspira 2/30 01-913 Warszawa  
Tel: +48 606 377 330***

projektanci:

<b>imię i nazwisko</b>	<b>Specjalność</b>	<b>Nr</b>	<b>Data</b>	<b>podpis</b>
mgr inż. Henryk Niemczyk Robert Grochowalski	<b>Uprawnienia bez ograniczeń w zakresie dróg</b>	St-228/77		

**WARSZAWA ,MARZEC, 2011**

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

Oświadczenie

Stwierdzenie przygotowania zawodowego

1. Opis techniczny

2. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Przekrój normalny

skala 1:20000

skala 1:50

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **Oświadczenie:**

Oświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa (projekt wykonawczy) sporządzona jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Henryk Niemczyk nr Upr. St- 228/77

Robert Grochowalski

## **Stwierdzenie przygotowania zawodowego**

Warszawa, 21 grudnia 2010

## Zaświadczenie

Pan HENRYK NIEMCZYK

miejsce zamieszkania:

ul. J.KADENA BANDROWSKIEGO 7 m 64  
01-494 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/0331/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2011 r. do dnia: 31 grudnia 2011 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

**STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWOBOWEGO**  
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229) oraz §  
2 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

**STWIERDZAM**

ze Ob. HENRYK NIEMCZYK s. Pawła

magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony(o) dnia 24.02.1947 r. Bydgoszcz

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i  
lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

- 1/ do sporządzania projektów budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowy nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzoru i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowy.



z up. PREZYDENTA MIASTA

*[Signature]*  
mgr inż. Andrzej Szwed, Szef Wydziału  
2-20 Siedlce, ul. Piłsudskiego 38

## **1. Opis techniczny**



## I. OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot przedsięwzięcia

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej na działkach drogowych nr 75/1, 69/17 ul. Modrzewiowa, 69/9, 75/5 – zjazd z ul. Świerkowej, w m-ci Granice. W/w odcinek ma długość 165 mb i położony jest w Gminie Teresin, pow. Sochaczew, woj. Mazowieckie

### 2. Podstawa opracowania

Projekt został wykonany na podstawie zlecenia Urzędu Gminy w Teresinie, ul. Zielona 20 w oparciu o:

- Plany geodezyjne
- własne pomiary uzupełniające,
- ustalenia z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Ustawa o Ochronie Środowiska z dnia 8 października 2008 r.
- obowiązujące przepisy i normy prawne.

### 3. Cel opracowania

Celem opracowania jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej na działkach drogowych nr. nr 75/1, 69/17 ul. Modrzewiowa, 69/9, 75/5 – zjazd z ul. Świerkowej, w m-ci Granice

Projekt ma charakter dokumentacji wykonawczej, której celem jest określenie sposobu i zakresu wykonania przebudowy konstrukcji nawierzchni z ustaleniem technologii oraz określenie ilości robót do wykonania.

Jednocześnie, niniejsza dokumentacja wraz z przedmiarem robót i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót (SST) będzie stanowiła podstawę do przeprowadzenia przetargu publicznego w celu wyłonienia wykonawcy przebudowy drogi oraz określenia warunków wykonania i odbioru.

### 4. Istniejący układ drogowy

Analizowany odcinek jest drogą jednopasmową dwukierunkową o małym natężeniu ruchu. Droga posiada nawierzchnie gruntową. Na w/w odcinku istnieje jedynie powierzchniowe odwodnienie w grunty przepuszczalne. Droga jest ogólnie dostępna. Na opracowywanym odcinku odbywa się ruch kołowy z jednoczesnym ruchem pieszym.

### 5. Stan projektowany (przekrój normalny) przebudowy drogi gminnej.

Przebieg i zakres przedstawiono w części rysunkowej (rys.1 i 2)

Zaprojektowano konstrukcję o poniższych parametrach:

- Podbudowa tłuczniowa gr. 15 cm (szer. 4.20m)
- Warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego gr. 10 cm (szer. 4.20m)

Przekrój normalny przedstawiono na załączonym rysunku nr 2.

W projekcie nie przewiduje się wykonania wzmocnienia na istniejących zjazdach do posesji za wyjątkiem poszerzenia nawierzchni/wykonania „rękawów” o wym. 3.5m x 0,5m w miejscach istniejących zjazdów tak, aby zapobiec niszczeniu krawędzi nowej nawierzchni podczas jej eksploatacji. Dla każdej działki przewiduje się jeden „rękaw”. W sytuacji, gdy istniejąca zabudowana działka nie posiada zjazdu, poszerzenie zostanie wykonane w miejscu wyznaczonym przez właściciela nieruchomości.

#### 6. Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązania projektowe nawiązują do istniejących rzędnych wysokościowych terenu.

#### 7. Warunki wodne i odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni odbywać się będzie jak dotychczas, bez zakłóceń, poprzez układ spadków poprzecznych, odprowadzając wody opadowe do gruntów przepuszczalnych. Na całym odcinku projektowanej drogi, po jej wschodniej stronie należy odtworzyć istniejący rów odporowywalny.

#### 8. Urządzenia obce

Wykonawca powinien zbadać we własnym zakresie, czy na przedmiotowym odcinku nie występują nie zewidencjonowane urządzenia obce. W przypadku stwierdzenia istnienia nie zewidencjonowanych urządzeń, wykonawca powinien podjąć stosowne działania w porozumieniu z zamawiającym. Na przedmiotowym odcinku należy poddać regulacji wysokościowej zawory wodne – 5 szt.

Z uwagi na lokalizację słupów energetycznych, krawędź drogi należy prowadzić w normatywnej odległości od linii słupów.

#### 9. Ochrona środowiska

Droga jako obiekt nie będzie emitować do powietrza substancji zanieczyszczających lub szkodliwych.

Wykorzystywane w czasie przebudowy drogi materiały, paliwa i energia występują w procesach technologicznych, które są dopuszczone do stosowania i nie stwarzają zagrożeń dla środowiska naturalnego, pracowników i użytkowników drogi. Wykonywanie przebudowy drogi przyczyni się do poprawy środowiska w obrębie realizowanego przedsięwzięcia.

#### 10. Organizacja ruchu na czas robót

Przed przystąpieniem do robót na przedmiotowym odcinku, obowiązkiem wykonawcy będzie wdrożenie wcześniej wykonanego na własny koszt projektu czasowej organizacji ruchu. Wdrażany projekt będzie posiadał wszelkie uzgodnienia i akceptację właściwego organu d/s zarządzania ruchem.

#### 11. Stała organizacja ruchu

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy zostanie dokonane na podstawie odrębnego projektu.

## **2. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia**

**INFORMACJA DOTYCZĄCA**  
**BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

W związku z przebudową drogi gminnej, w m-ci Granice, Gmina Teresin,  
odcinek 165 mb

**INWESTOR: GMINA TERESIN**

**SPORZĄDZIŁ:**

**HENRYK NIEMCZYK      St-228/77**  
**ROBERT GROCHOWALSKI**

## CZEŚĆ OPISOWA

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku z przebudową drogi gminnej, w m-ci Granice, Gmina Teresin, odcinek 165 mb

### I. ZAKRES ROBÓT

1/ Zaprojektowano konstrukcję o poniższych parametrach:

- Podbudowa tłuczniowa gr. 15 cm (szer. 4.20m)
- Warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego gr. 10 cm (szer. 4.20m)

### II. STAN ISTNIEJĄCY

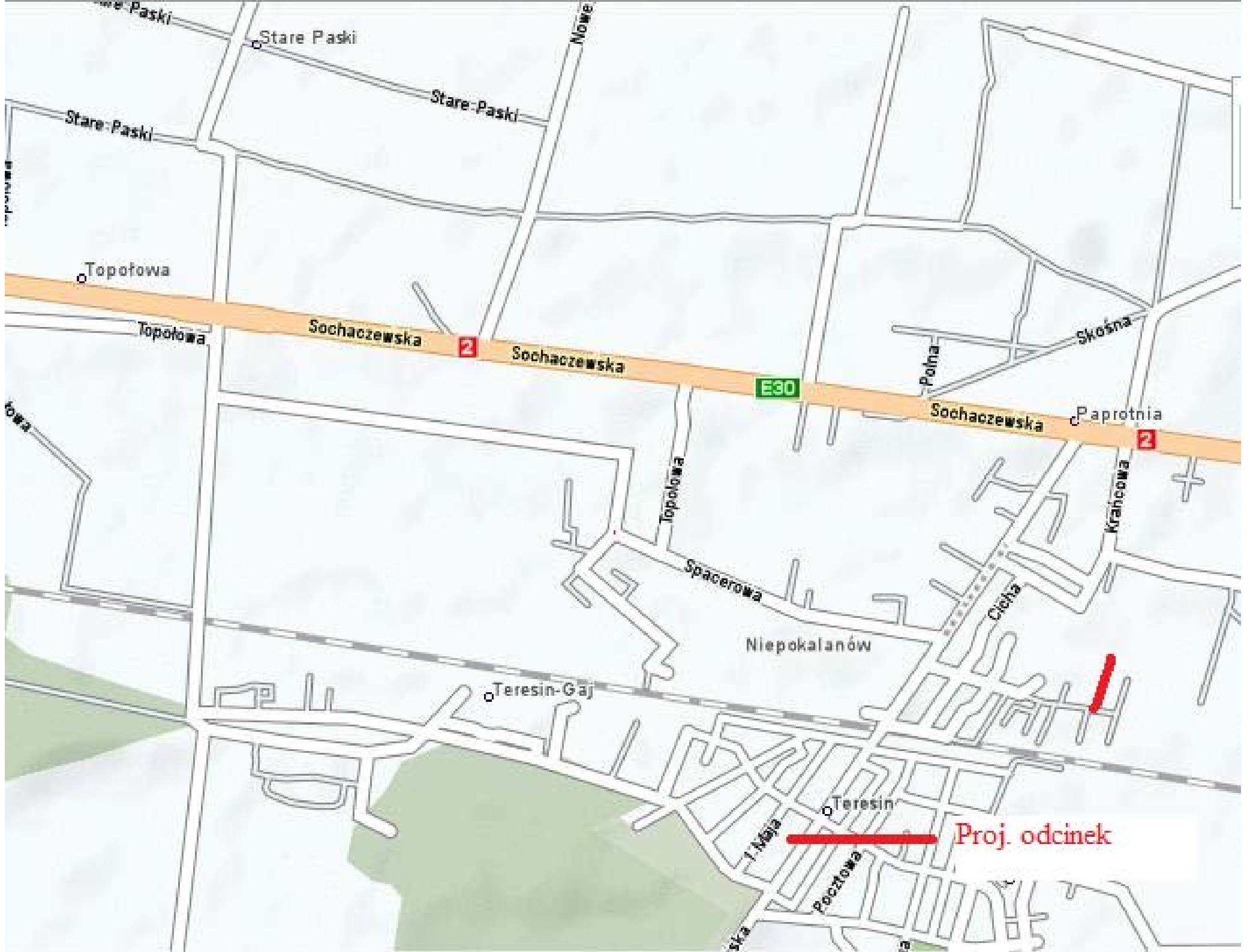
Odcinek drogi na którym ma być wykonana przebudowa nawierzchni, jest drogą gruntową szerokości ok. 8.00m z obustronnymi poboczami gruntowymi. Droga jest ciągiem pieszo-jezdnym dwukierunkowym.

### III. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA I ICH ZAPOBIEGANIE

Roboty będą częściowo prowadzone podczas odbywającego się ruchu drogowego. W związku z powyższym należy:

- 1/ maszyny i środki transportowe wyposażyć w światła ostrzegawcze
  - 2/ pracowników wyposażyć w kamizelki ostrzegawcze
  - 3/roboty prowadzić etapami
  - 4/ roboty na wjazdach każdorazowo uzgodnić z właścicielami przyległych posesji
  - 5/ robót nie należy prowadzić podczas opadów atmosferycznych
  - 6/ przed przystąpieniem do robót ziemnych należy dokonać przekopów poprzecznych ( po 2 na każdy etap robót) w celu wyeliminowania występowania niezidentyfikowanych urządzeń podziemnych . Roboty wykonać ręcznie
  - 7/ prace w pobliżu istniejących drzew i krzewów wykonać ze szczególną ostrożnością bez uszkodzenia ich systemu korzeniowego i korony.
  - 8/dostawa materiału na plac budowy powinna odbyć się bez zakłócenia ruchu
  - 9/przed przystąpieniem do robót przeszkolić pracowników na stanowisku roboczym
- Podczas realizacji robót inne zagrożenia nie występują

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



Stare Paski

Stare Paski

Stare Paski

Topołowa

Topołowa

Sochaczewska

Sochaczewska

E30

Polna

Skośna

Sochaczewska

Paprotnia

2

Topołowa

Spacerowa

Niepokalanów

Cięża

Teresin-Gaj

Teresin

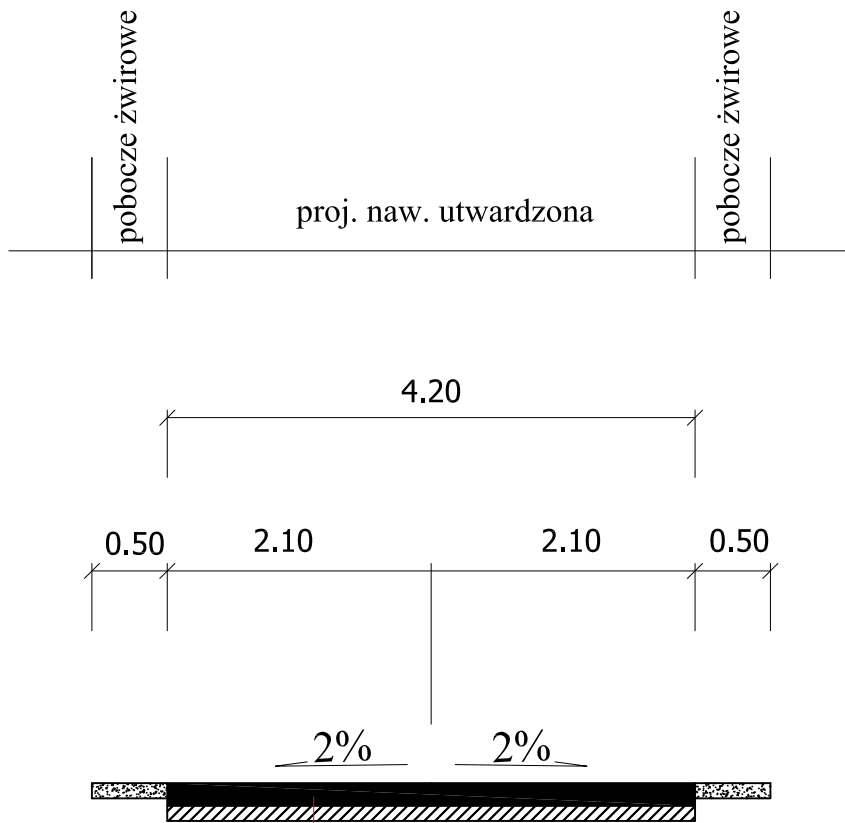
1 Maja

Pocztowa

Proj. odcinek

# PRZEKRÓJ NORMALNY

## SKALA 1:50



podbudowa tłuczniowa gr. 15 cm szer. 4.20 m

warstwa odcinająca gr. 10 cm szer. 4.20 m

grunt rodzimy

Obiekt:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
W MIEJSCOWOŚCI GRANICE,  
UL. MODRZEWIOWA  
GMINA TERESIN**

Nazwa rysunku:

*PRZEKRÓJ NORMALNY*

Skala:  
*1:50*

Data:  
*03.2011*

Nr rys.  
*2*

Stadium:

*PROJEKT WYKONAWCZY*

Branża	Projektant	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Henryk Niemczyk	St-228/77	
	Robert Grochowalski		