

nazwa i adres obiektu budowlanego: nazwa i adres obiektu budowlanego:

Obiekt:

**MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ
NR 380802W
W M-CI IZBISKA
odc. 354mb**

inwestor:

Gmina Teresin ul. Zielona 20 Teresin

część opracowania:

PROJEKT WYKONAWCZY

Jednostka projektowa:

***EUROPROJEKT
Robert Grochowalski
Szekspira 2/30 01-913 Warszawa
Tel: +48 606 377 330***

projektanci:

imię i nazwisko	specjalność	nr	data	podpis
mgr inż. Henryk Niemczyk Robert Grochowalski	Uprawnienia bez ograniczeń w zakresie dróg	St-228/77	12.04.1977	

WARSZAWA ,STYCZEŃ, 2009

Oświadczenie

Oświadczam , że projekt „MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ W M-CI IZBISKA, GMINA TERESIN” został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć

HENRYK NIEMCZYK

Upr. 228/77

ROBERT GROCHOWALSKI

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Stwierdzenie przygotowania zawodowego

1. Opis techniczny
2. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny
3. Przekrój normalny

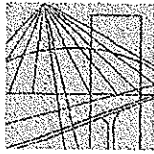
skala 1:20000

skala 1:500

skala 1:50

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Stwierdzenie przygotowania zawodowego



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 17 grudnia 2008

Zaświadczenie

Pan HENRYK NIEMCZYK

miejsce zamieszkania:

ul. J.KADENA BANDROWSKIEGO 7 m 64
01-494 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/0331/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: 31 grudnia 2009 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-PA PRZEWODNICZĄCEGO
mgr inż. Jerzy Kosiński

Biurowiec: ul. Świętokrzyska 14, klatka B, Vlp, 00-050 Warszawa, tel. 022 336 14 02+04, fax w. 18. E-mail: biuro@maz.piib.org.pl, www.maz.piib.org.pl
Dział Członkowski: tel. 022 398 27 26, 022 336 14 06, 022 826 11 05 w. 24, 25, 30, 31, fax 022 336 14 14
Komisja Kwalifikacyjna: ul. Mazowiecka 6/8 pokój 105, tel. 022 826 28 67, 022 826 20 84

URZĄD
MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
WYDZIAŁ URBANISTYKI I ARCHITEKTURY

nr ewidencyjny 66-228/77

Warszawa, dnia 24.02.1947 r.
WARSZAWA
WYDZIAŁ ROZWOJU REGIONALNEGO
Ciepłota - Placowa Zamiejska
w Siedlcach
ul. Piłsudskiego 38, 06-110 Siedlce

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWOBOWEGO
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października
1974 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229) oraz §

2 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
(Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

ze Ob. HENRIK WIEMCZYK s. Pawła

magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony(o) dnia 24.02.1947 r. Bydgoszcz

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

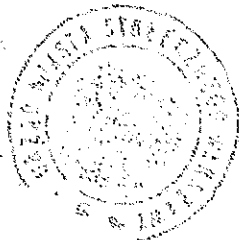
projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i

lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

1/ do sporządzania projektu budowlanego dróg, lotniskowych dróg
startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i prze-
gostów,

2/ w zakresie budowlanych nie będących budynkami w budownictwie
osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolo-
wania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstruk-
cyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu
technicznego budowli.



z UD. PRZYSYDENTA MIASTA

Magister inżynier budownictwa drogowego
HENRIK WIEMCZYK

1. Opis techniczny

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot przedsięwzięcia

Przedmiotem przedsięwzięcia jest modernizacja nawierzchni drogi gminnej, w m-ci Maszna na od ok 354mb . W/w odcinek drogi położony jest w Gminie Teresin, pow. Sochaczew, woj. Mazowieckie

2. Podstawa opracowania

Projekt został wykonany na podstawie zlecenia Urzędu Gminy w Teresinie., Ul. Zielona 20 w oparciu o:

- plan sytuacyjno wysokościowy w skali 1:1000,
- własne pomiary uzupełniające,
- ustalenia zawarte w warunkach technicznych dla dróg publicznych,
- specyfikacje techniczne,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie znaków wraz z załącznikiem 1 – 4 dotyczącym SZCZEGÓŁOWYCH WARUNKÓW TECHNICZNYCH DLA ZNAKÓW I SYGNAÓW DROGOWYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZENSTWA RUCHU DROGOWEGO I WARUNKÓW ICH UMIESZCZANIA NA DRODZE

3. Cel opracowania

Celem opracowania jest modernizacja nawierzchni drogi gminnej w m-ci Maszna gmina Teresin

4. Istniejący układ drogowy

Analizowany odcinek jest drogą jednopasową dwukierunkową o małym natężeniu ruchu. Droga posiada nawierzchnie gruntową szer. 3.5-4.0m

Na w/w odcinku istnieje jedynie powierzchniowe odwodnienie w grunty chłonne oraz do ist. rowów przydrożnych. Droga jest ogólnie dostępna. Na opracowywanym odcinku odbywa się ruch kołowy z jednoczesnym ruchem pieszym.

5. Stan projektowany (przekrój normalny) modernizacji drogi gminnej zaprojektowano o poniższej konstrukcji:

- Mieszanka mineralno-asfaltowa gr. 5 cm (szer. 3.50m)
- Podbudowa tłuczniowa gr 15 cm (szer. 3.80m)
- Stabilizacja pospółki cementem do 2.5 MPa gr 20 cm (szer. 4.00m)

Przekrój normalny przedstawiono na załączonym rysunku nr 3.

6. Zjazdy.

Na w/w odcinku nie projektowano wzmocnienia nawierzchni na zjazdach do posesji.

7. Warunki wodne i odwodnienie

Przyjęto warunki wodne przeciętne – zwierciadło wody gruntowej 1-2 m poniżej spodu konstrukcji.

Odwodnienie powierzchniowe poprzeczne- grunt przepuszczalny nie powodujący zastoisk wody.

8. Urządzenia obce

nie występuje kolizja z urządzeniami obcymi ze względu na ingerencje nie większą niż 20cm podczas korytowania

2. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

W związku z modernizacją drogi gminnej w m-ci Izbiska, Gmina Teresin
odcinek 354 mb

INWESTOR: GMINA TERESIN

SPORZĄDZIŁ:

ROBERT GROCHOWALSKI
HENRYK NIEMCZYK St-228/77

CZEŚĆ OPISOWA

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku z modernizacją drogi gminnej w m-ci Izbiska, Gmina Teresin odcinek 354 mb

I. ZAKRES ROBÓT

1/ modernizacja drogi gminnej

Konstrukcja wzmacnianej drogi składa się z :

- Nawierzchnia mineralno-bitumiczna gr. 5 cm(szer. 3.50m)
- Podbudowa tłuczniowa gr. 15 cm (szer. 3.80m)
- Stabilizacja pospółki cementem do 2.5 MPa gr 20 cm(szer. 4.00m)

II.STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek drogi na których ma być wykonana modernizacja nawierzchni, jest drogą gruntową szerokości ok. 3.5-4.0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi. Droga jest ciągiem pieszo-jezdnym dwukierunkowym.

III. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA I ICH ZAPOBIEGANIE

Roboty będą częściowo prowadzone podczas odbywającego się ruchu drogowego. W związku z powyższym należy:

- 1/ maszyny i środki transportowe wyposażyć w światła ostrzegawcze
- 2/ pracowników wyposażyć w kamizelki ostrzegawcze
- 3/roboty prowadzić etapami
- 4/ roboty na wjazdach każdorazowo uzgodnić z właścicielami przyległych posesji
- 5/ robót nie należy prowadzić podczas opadów atmosferycznych
- 6/ przed przystąpieniem do robót ziemnych należy dokonać przekopów poprzecznych (po 2 na każdy etap robót) w celu wyeliminowania występowania niezidentyfikowanych urządzeń podziemnych . Roboty wykonać ręcznie
- 7/ prace w pobliżu istniejących drzew i krzewów wykonać ze szczególną ostrożnością bez uszkodzenia ich systemu korzeniowego i korony.
- 8/dostawa materiału na plac budowy powinna odbyć się bez zakłócenia ruchu
- 9/przed przystąpieniem do robót przeszkolić pracowników na stanowisku roboczym

Podczas realizacji robót inne zagrożenia nie występują

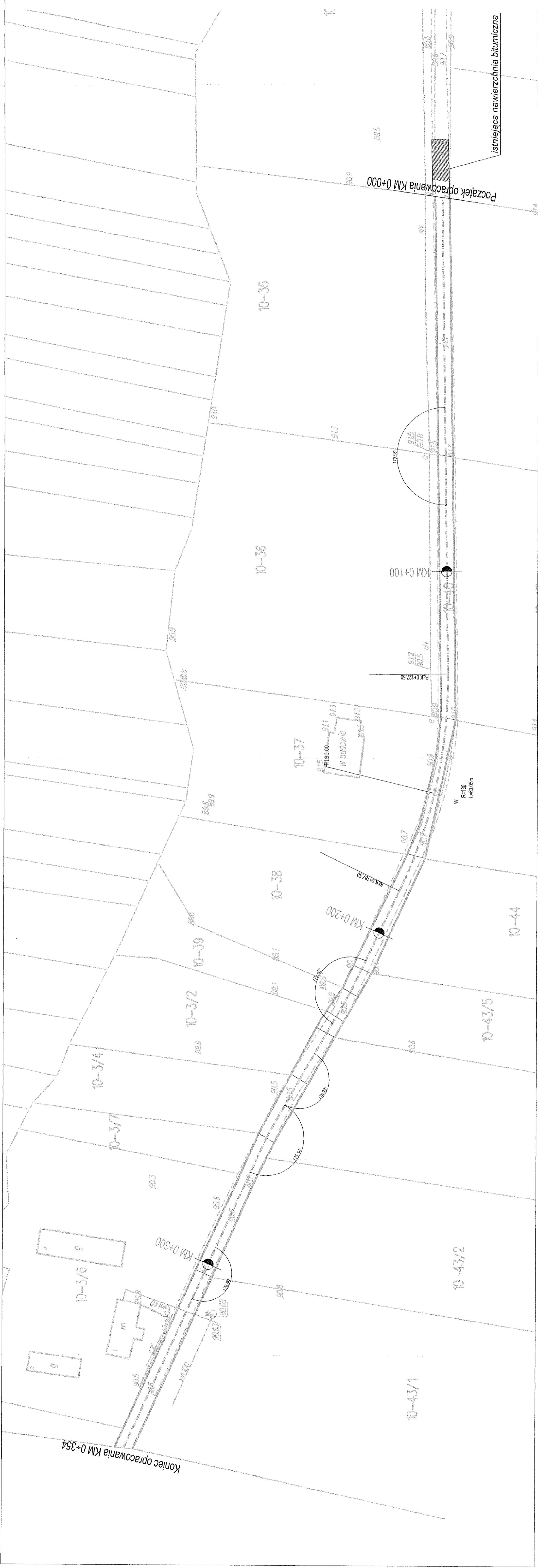
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

MAPA ORIENTACYJNA

Skala 1:20 000

Proj. odcinek





LEGENDA :

- _____ granica pasa drogowego
- oś projektowanej drogi
- _____ krawężń istniejącej drogi

Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY		Skala: 1:500	Data: 01.2009	Nr rys. 2
Projektant: Henryk Niemczyk		Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY		
Drogowe		Pracownia: Peeps		
Robert Grochowalski		SI-228/77		

Obiekt: MODERNIZACJA DRUGI GMINNEJ W M-CI MASZNA GMINA TERESIN

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna

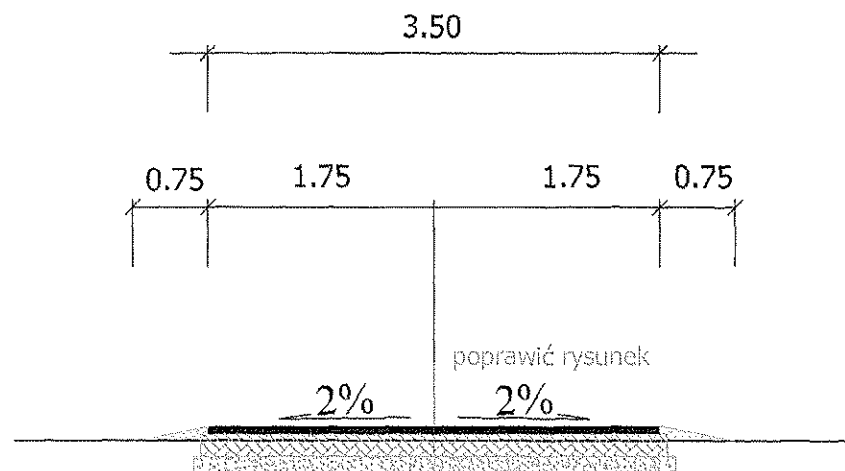
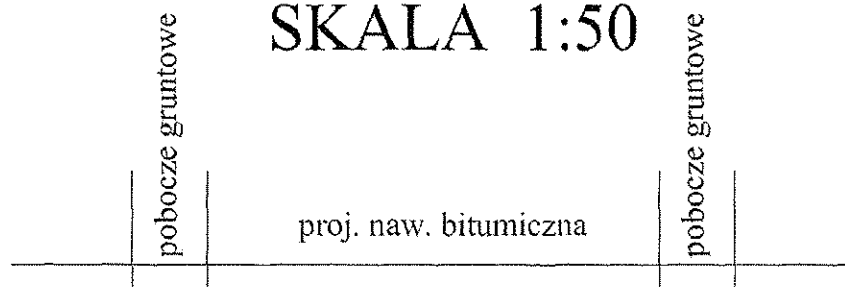
Początek opracowania KM 0+000

Koniec opracowania KM 0+354

PRZEKRÓJ NORMALNY

1-1

SKALA 1:50



nawierzchnia mineralno-bitumiczna gr. 5 cm
 podbudowa tłuczniowa gr. 15 cm
 stabilizacja pospółki cementem do 2.5 MPa gr. 20 cm

Obiekt:

MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ
 W M-CI MASZNA
 GMINA TERESIN

Nazwa rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY

Skala:

1:50

Data:

01.2009

Nr rys.

3

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża

Drogowo

Projektant

Robert Grochowalski
 Henryk Niemczyk

Uprawnienia

St-228/77

Podpis