

nazwa i adres obiektu budowlanego: nazwa i adres obiektu budowlanego:

Obiekt:

**MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ
NR 500012W
W M-CI NOWA PIASECZNICA
GMINA TERESIN
odc. 420**

inwestor:

Gmina Teresin ul. Zielona 20 Teresin

część opracowania:

PROJEKT WYKONAWCZY

Jednostka projektowa:

EUROPROJEKT

Robert Grochowalski

Szekspira 2/30 01-913 Warszawa

Tel: +48 606 377 330

projektanci:

imię i nazwisko	specjalność	nr	data	podpis
mgr inż. Henryk Niemczyk Robert Grochowalski	Uprawnienia bez ograniczeń w zakresie dróg	St-228/77	12.04.1977	

WARSZAWA ,STYCZEŃ , 2009

Oświadczenie

Oświadczam , że projekt „MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ W M-CI NOWA
PIASECZNICA, GMINA TERESIN” został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi
przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi i jest kompletny z
punktu widzenia celu, któremu ma służyć

HENRYK NIEMCZYK

Upr. 228/77

ROBERT GROCHOWALSKI

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Stwierdzenie przygotowania zawodowego

1. Opis techniczny
2. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny
3. Przekrój normalny

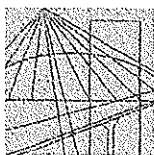
skala 1:20000

skala 1:500

skala 1:50

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Stwierdzenie przygotowania zawodowego



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 17 grudnia 2008

Zaświadczenie

Pan HENRYK NIEMCZYK

miejsce zamieszkania:

ul. J.KADENA BANDROWSKIEGO 7 m 64

01-494 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/0331/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: 31 grudnia 2009 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Zakład Reklamowy

Janusz K...

Biuro: ul. Świętokrzyska 14 klatka B, VIIp, 00-050 Warszawa, tel. 022 336 14 02+04, fax w. 18, E-mail: biuro@maz.pilb.org.pl, www.maz.pilb.org.pl
Dział Członkowski: tel. 022 398 27 26, 022 336 14 05, 022 826 11 05 w. 24, 25, 30, 31, fax 022 336 14 14
Komisja Kwalifikacyjna: ul. Mazowiecka 6/8 pokój 105, tel. 022 826 28 67, 022 826 20 84

URZĄD
MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
WYDZIAŁ URBANISTYKI I ARCHITEKTURY

lir ewidencyjny 84-228/77

Warszawa, dnia 14.02.1977 r.
Województwo Mazowieckie
w Warszawie
Wydział Rozwoju Regionalnego
Ciężki w Delegatach - Płocyno Zamieszkały
w Sadlech
ul. F. Łopuskiego 30, 06-112 Siedlca

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października
1974 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229) oraz §
2 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
(Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

ze Ob. HENRYK NIEMCZYK s. Pawła

inżynier budownictwa drogowego

urodzony(ą) dnia 24.02.1947 r. Bydgoszcz

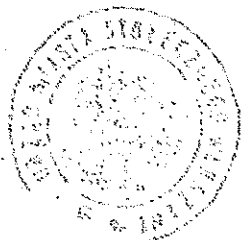
posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta

w szczególności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i

lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

- 1/ do opracowywania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



z ud. PRZYJĘCIA MIASTA

[Signature]
[Faint text below signature]

1. Opis techniczny

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot przedsięwzięcia

Przedmiotem przedsięwzięcia jest modernizacja istniejącej drogi , o nawierzchni tłuczniowej, w m-ci Nowa Piasecznica na odc. Ok 420 mb . W/w odcinek drogi położony jest w Gminie Teresin, pow. Sochaczew, woj. Mazowieckie

2. Podstawa opracowania

Projekt został wykonany na podstawie zlecenia Urzędu Gminy w Teresinie., Ul. Zielona 20 w oparciu o:

- plan sytuacyjno wysokościowy w skali 1:1000,
- własne pomiary uzupełniające,
- ustalenia zawarte w warunkach technicznych dla dróg publicznych,
- specyfikacje techniczne,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie znaków wraz z załącznikiem 1 – 4 dotyczącym SZCZEGÓŁOWYCH WARUNKÓW TECHNICZNYCH DLA ZNAKÓW I SYGNAÓW DROGOWYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZENSTWA RUCHU DROGOWEGO I WARUNKÓW ICH UMIESZCZANIA NA DRODZE

3. Cel opracowania

Celem opracowania jest modernizacja drogi gminnej , polegająca na uzupełnieniu uszkodzonej nawierzchni tłuczniowej szer. 3.50 m oraz przekrycie jej warstwą bitumiczną szer. 3.00

Na połączeniu z poprzeczną asfaltową usytuowaną na początku odcinka , należy wykonać łuki o promieniach minimum 6m.

4. Istniejący układ drogowy

Analizowany odcinek jest drogą jednopasową dwukierunkową o małym natężeniu ruchu. Droga posiada nawierzchnie utwardzoną tłuczniową . Na w/w odcinku istnieje jedynie powierzchniowe odwodnienie w grunty chłonne i rowy przydrożne. Droga jest ogólnie dostępna. Na opracowywanym odcinku odbywa się ruch kołowy z jednoczesnym ruchem pieszym.

5. Stan projektowany (przekrój normalny) modernizacji drogi gminnej ul. Wiosennej zaprojektowano o poniższej konstrukcji:

- Mieszanka mineralno-asfaltowa gr. 5 cm (szer. 3.00)
- Podbudowa tłuczniowa gr 4 cm (szer. 3.50)

Dodatkowo należy wykonać regulacje wysokościową zarówków wodnych dostosowując je do projektowanej nawierzchni.

Przekrój normalny przedstawiono na załączonym rysunku nr 3.

6. Zjazdy.

Na w/w odcinku nie projektowano wzmocnienia nawierzchni na zjazdach do posesji.

7. Warunki wodne i odwodnienie

Przyjęto warunki wodne przeciętne – zwierciadło wody gruntowej 1-2 m poniżej spodu konstrukcji.

Odwodnienie powierzchniowe poprzeczne- grunt przepuszczalny nie powodujący zastoisk wody.

8. Urządzenia obce

nie występuje kolizja z urządzeniami obcymi ze względu na brak ingerencji w podłoże

2. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

W związku z modernizacją drogi gminnej w m-ci Nowa Piasecznica, Gmina Teresin
odcinek 420 mb

INWESTOR: GMINA TERESIN

SPORZĄDZIŁ:

ROBERT GROCHOWALSKI
HENRYK NIEMCZYK St-228/77

CZEŚĆ OPISOWA

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku z modernizacją drogi gminnej w m-ci Nowa Piasecznica, Gmina TERESIN odcinek 420 mb

I. ZAKRES ROBÓT

1/ modernizacja drogi gminnej
Konstrukcja wzmocnionej drogi składa się z :

- Nawierzchnia mineralno-bitumiczna gr. 5 cm (szer. 3.00m)
- Podbudowa tłuczniowa gr. 15 cm (szer. 3.50m)

II. STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek drogi na którym ma być wykonana modernizacja nawierzchni, jest drogą o nawierzchni tłuczniowej, szerokości ok. 3.50 m z obustronnymi poboczami gruntowymi. Droga jest ciągiem pieszo-jezdnym dwukierunkowym.

III. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA I ICH ZAPOBIEGANIE

Roboty będą częściowo prowadzone podczas odbywającego się ruchu drogowego. W związku z powyższym należy:

- 1/ maszyny i środki transportowe wyposażyć w światła ostrzegawcze
- 2/ pracowników wyposażyć w kamizelki ostrzegawcze
- 3/ roboty prowadzić etapami
- 4/ roboty na wjazdach każdorazowo uzgodnić z właścicielami przyległych posesji
- 5/ robót nie należy prowadzić podczas opadów atmosferycznych
- 6/ przed przystąpieniem do robót ziemnych należy dokonać przekopów poprzecznych (po 2 na każdy etap robót) w celu wyeliminowania występowania niezidentyfikowanych urządzeń podziemnych . Roboty wykonać ręcznie
- 7/ prace w pobliżu istniejących drzew i krzewów wykonać ze szczególną ostrożnością bez uszkodzenia ich systemu korzeniowego i korony.
- 8/ dostawa materiału na plac budowy powinna odbyć się bez zakłócenia ruchu
- 9/ przed przystąpieniem do robót przeszkolić pracowników na stanowisku roboczym

Podczas realizacji robót inne zagrożenia nie występują

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

MAPA ORIENTACYJNA

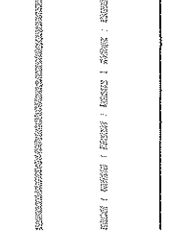
Skala 1:20 000



Proj. odcinek

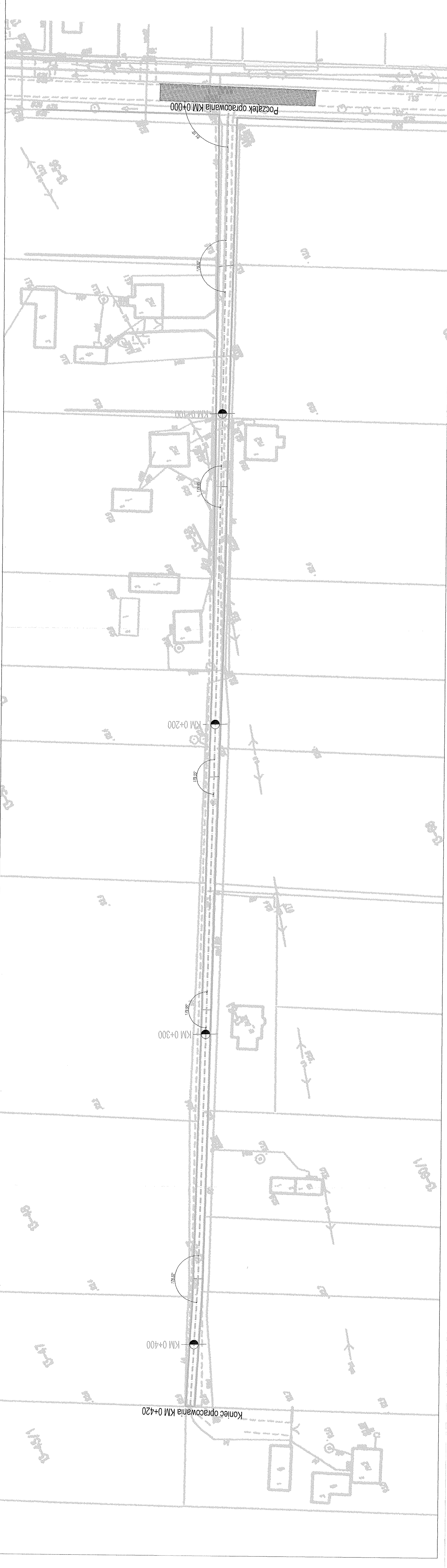
LEGENDA :

- granicza pasa drogowego
- os projektowanej drogi
- krawędz istniejącej drogi



MODERNIZACJA DRUGI GMINNEJ
W M-CI NOWA PIASECZKA

Nazwa opracowania:	PLAN SYTUACYJNY	Skala:	1:500	Data:	01.2009	Nr rysa:	2
Branża:	Projecht	Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY				
	Drogowe		Uprawnienia	Branża			
	Henryk Niemczyk		S-228/17				
	Robert Grochowicki						

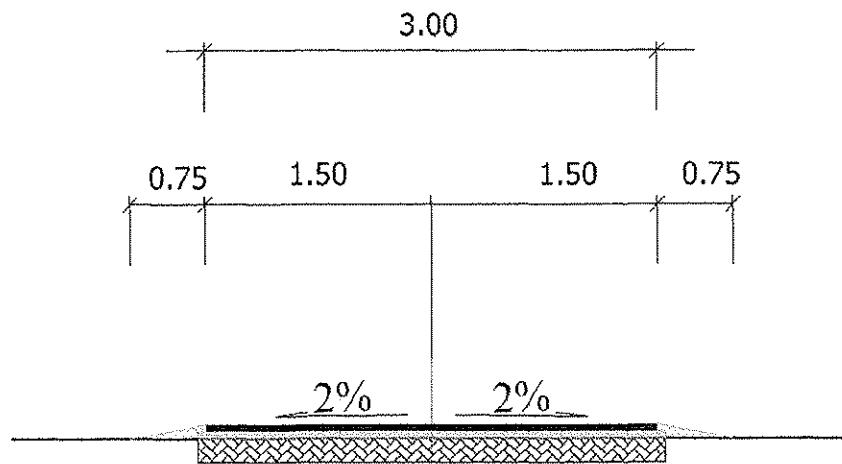
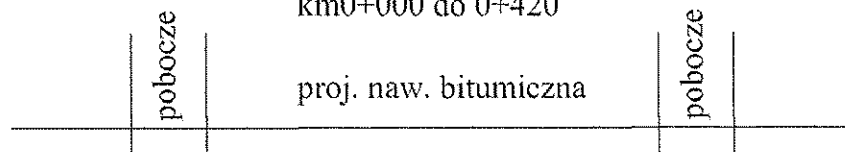


PRZEKRÓJ NORMALNY

1-1

SKALA 1:50

obowiązuje na odcinku
km0+000 do 0+420



- proj. nawierzchnia mineralno-bitumiczna gr. 5 cm
- proj. wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem gr. 4 cm
- istniejąca podbudowa tłuczniowa gr. 20 cm

Obiekt:

**MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ
W M-CI NOWA PIASECZNICA
GMINA TERESIN**

Nazwa rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY

Skala:

1:50

Data:

01.2009

Nr rys.

3

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża

Drogowa

Projektant

Robert Grochowalski
Henryk Niemczyk

Uprawnienia

St-228/77

Podpis