



**Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie**

**Dyrektor  
Regionalnego Zarządu  
Gospodarki Wodnej  
w Warszawie**

WA.RZŚ.435.1.60.2021.PSZ

Warszawa, dnia 2021-07-11

URZĄD GMINY TERESIN  
Biuro Obsługi Mieszkańców  
Wpłynęło dnia 23.07.2021  
Liczba 1763 załączniki ..... szt.  
podpis .....

**Wójt Gminy Teresin  
Ul. Zielona 20  
96-515 Teresin**

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ust. 3a i 4 ustawy z dnia 3 października 2018 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247, t.j.), zwanej dalej *ustawą ooś*, a także § 3 ust. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839, t.j.), nawiązując do wystąpienia Wójta Gminy Teresin z dnia 1 grudnia 2020 r., znak: MIS.6220.25.2020, skierowanej do Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, zwanego dalej *Dyrektorem ZZ w Łowiczu*, a następnie przekazanej zgodnie z właściwością rzeczową i miejscową do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, zwanego dalej *Dyrektorem RZGW w Warszawie*, w związku z postępowaniem w sprawie oceny oddziaływania na środowisko prowadzonym dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa skrzyżowania wielopoziomowego linii kolejowej z przejściem pod linią kolejową w km 41,740 linii kolejowej nr 3 Warszawa-Kunowice, w ciągu drogi powiatowej nr 3837W w Teresinie”, po przeanalizowaniu ww. wniosku wraz z załącznikami, w tym Kartą informacyjną przedsięwzięcia (zwaną dalej *KIP*),

- I. wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa skrzyżowania wielopoziomowego linii kolejowej z przejściem pod linią kolejową w km 41,740 linii kolejowej nr 3 Warszawa-Kunowice, w ciągu drogi powiatowej nr 3837W w Teresinie”, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- II. wskazuję na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b *ustawy ooś* oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b *ustawy ooś*, z uwzględnieniem następujących elementów:
  - 1) na etapie realizacji przedsięwzięcia stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
  - 2) zaplecze budowlane, w tym miejsca postojowe stosowanych na etapie realizacji przedsięwzięcia pojazdów i maszyn, a także bazy materiałowe i sprzętowe zlokalizować na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed potencjalnym wyciekiem substancji ropopochodnych oraz wyposażyć w środki (sorbenty) do neutralizacji ww. substancji;
  - 3) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
  - 4) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt przekazać podmiotom uprawnionym do jego rekultywacji;
  - 5) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują

- się cieków wodnych, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych; odkład wykorzystywać w obrębie terenu inwestycyjnego, a jego nadmiar przekazać uprawnionym odbiorcom do zagospodarowania;
- 6) powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
  - 7) na etapie realizacji wodę dostarczać beczkownikami lub zbiornikami na wodę;
  - 8) powstające na etapie realizacji ścieki bytowe gromadzić w szczelnych zbiornikach bezodpływowych przewoźnych toalet, których ilość oraz objętość zapewni czasowe gromadzenie ww. ścieków; ww. zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
  - 9) prace ziemne prowadzić w sposób ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
  - 10) wykonać ściany tunelu w technologii ścian szczelinowych w celu ograniczenia wpływu wykopów na wody;
  - 11) w przypadku stwierdzenia konieczności odwadniania dna wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; ograniczyć czas odwadniania wykopu do minimum oraz wpływ ww. prac do terenu inwestycji; wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeśli jest prawem wymagane;
  - 12) nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego, bez uprzedniego wykonania nowego systemu odwodnieniowego;
  - 13) nowe odwodnienie wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami; przed zrzutem wód odpadowych i roztopowych do rzeki, oczyścić je z zawiesiny poprzez zastosowanie osadnika;
  - 14) zapewnić swobodny przepływ wód w rzece Teresince na etapie realizacji nowego przepustu i przesunięcia biegu rzeki Teresinka;
  - 15) wykonać trwałe umocnienie w sąsiedztwie przepustu zapewniające stabilność skarp i dna rzeki;
  - 16) zaprojektować konstrukcję tunelu tak, aby żelbetowa płyta denna pełniła rolę przepony odcinającej napływ wody gruntowej do tunelu;
  - 17) konstrukcja przepustu oraz umocnień koryta rzeki nie może powodować ograniczenia czynnego przekroju poprzecznego koryta rzeki;
  - 18) likwidację, przebudowę i wykonanie nowych urządzeń wodnych oraz odprowadzanie wód opadowych i roztopowych na etapie realizacji przedsięwzięcia przeprowadzić zgodnie z warunkami określonymi w pozwoleniu wodnoprawnym/decyzji;
  - 19) podczyszczone wody opadowe i roztopowe z powierzchni utwardzonych odprowadzane do rzeki Teresinka nie mogą przekraczać parametrów zanieczyszczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 r. poz. 1311)
  - 20) system wodno-ściekowy oraz urządzenia podczyszczające regularnie i terminowo poddawać próbom szczelności i konserwacjom; wszelkie wykryte nieszczelności bądź awarie niezwłocznie usuwać.

## UZASADNIENIE

Wójt Gminy Teresin, działając na podstawie art. 64 ust 1 pkt. 4 ustawy ooś, pismem z dnia 1 grudnia 2020 r., znak: MIS.6220.2.2020, wystąpił do Dyrektora ZZ w Łowiczu na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś o wydanie opinii, w związku z postępowaniem w sprawie oceny oddziaływania na środowisko prowadzonym dla przedsięwzięcia pn: **„Budowa skrzyżowania wielopoziomowego linii kolejowej z przejściem pod linią kolejową w km 41,740 linii kolejowej nr 3 Warszawa-Kunowice, w ciągu drogi powiatowej nr 3837W w Teresinie”**. Do ww. pisma załączono m.in. KIP oraz inne wymagane prawem załączniki.

W związku z tym, iż inwestycja częściowo realizowana będzie na terenie zamkniętym, Dyrektor ZZ w Łowiczu pismem z dnia 25 stycznia 2021 r., znak: WA.ZZŚ.5.070.6.2021.KP, zgodnie z właściwością rzeczową i miejscową, przekazał sprawę do Dyrektora RZGW w Warszawie.

Po analizie dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy o oś, biorąc pod uwagę informacje zawarte w KIP, Dyrektor RZGW w Warszawie uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Nałożone warunki realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wynikają z potrzeby zapobiegania i ograniczania wprowadzania zanieczyszczeń do wód, i zapobiegania pogorszeniu ich stanu/potencjału w celu osiągnięcia co najmniej dobrego stanu wód zgodnie z przepisami art. 55-61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2020 r., poz. 310, ze zm.), zwanej dalej *ustawą Prawo Wodne*.

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane przez Wójta Gminy Teresin do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 62 rozporządzenia RM.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż planowane przedsięwzięcie polegało będzie na budowie tunelu drogowego pod linią kolejową nr 3 Warszawa - Kunowice w ciągu drogi powiatowej nr 3837W. Zadanie ma na celu likwidację przejazdu kolejowego w ciągu ul. Szymanowskiej oraz budowę połączeń drogowych w mieście Teresin. Całkowita powierzchnia inwestycji wyniesie ok. 1,8 ha.

W skład projektowanej inwestycji wchodzi:

- zabezpieczenie na czas robót i przebudowa infrastruktury technicznej zgodnie z warunkami określonymi przez gestorów sieci,
- wykonanie systemu odwodnienia,
- rozbiórka i odtworzenie torowiska zgodnie ze stanem istniejącym w celu budowy etapowej tunelu,
- wykonanie konstrukcji tunelu drogowego,
- wykonanie nawierzchni drogowej oraz ciągów pieszych i rowerowych,
- wykonanie dróg dojazdowych i zjazdów na posesje,
- uporządkowanie terenu.

Planowane przedsięwzięcie koliduje z rzeką Teresinką, która przechodzi przepustem rurowym pod ulicą Szymanowską/Kolbego. Skarpy rzeki w sąsiedztwie przepustu umocnione zostały płytami żelbetowymi otworowymi.

Przewiduje się, że tunel będzie zrealizowany w technologii ścian szczelinowych, stanowiących docelową obudowę wykopu, a jednocześnie będących podporami dla konstrukcji żelbetowej wiaduktu kolejowego. Konstrukcja tunelu będzie stanowić ustrój ramownicowy z rygłem górnym w postaci pomostu wiaduktu żelbetowego i rygłem dolnym w postaci płyty dennej. Konstrukcję tunelu stanowią szczelinowe ściany boczne i ściana rozdzielająca, które u góry zwieńczone są monolitycznym stropem żelbetowym. Zaprojektowana płyta denna będzie szczelnie połączona ze ścianami szczelinowymi tworząc nieprzepuszczalną wannę, która pełni również rolę przepony odcinającej napływ wody gruntowej do tunelu.

Szerokość przekroju poprzecznego drogi w ciągu obiektu jest stała na całej długości. Wysokość skrajni drogowej wynosi 3,50 m od osi drogi. Wymiary przekroju poprzecznego tunelu będą wynosić:

- długość konstrukcji wynosi ok. 31 m.
- długość konstrukcji (w ścianach szczelinowych) wynosi ok. 138 m.
- wstępnie zakładane zagłębienie ścian szczelinowych ok. 16 m.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane w dorzeczu Wisły (w regionie wodnym Środkowej Wisły), w granicach jednolitej części wód powierzchniowej (zwanej dalej *JCWP*) oznaczonej kodem PLRW 200017272889 o nazwie „Teresinka”. Ww. obszar *JCWP* jest naturalną częścią wód, niemonitorowaną, o użytkowaniu rolnym, z presją rolniczą. Stan ogólny określono jako zły, wynikający z stanu ekologicznego poniżej dobrego. Osiągnięcie celu środowiskowego uznano za zagrożone. W związku z powyższym, dla ww. obszaru *JCWP* wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 tiret 1 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, zwanej dalej *RDW*, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. W zlewni *JCWP* występuje presja rolnicza. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania

mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest na obszarze jednolitej części wód podziemnych (zwanej dalej JCWPd) o europejskim kodzie PLGW200065, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Obszar ww. JCWPd charakteryzuje się rolniczym użytkowaniem wód. Uznać należy, iż rozwiązania techniczne dla planowanej inwestycji pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją zanieczyszczeń do wód podziemnych.

Teren przedmiotowego przedsięwzięcia położony jest w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych oznaczonego numerem 215A – „Subniecka Warszawska”.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy, ani ilościowy wód powierzchniowych oraz wód podziemnych.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego na etapie realizacji przedsięwzięcia w sentencji niniejszej opinii wprowadzono warunki. Dotyczą one m.in. stosowania sprawnego technicznie sprzętu i urządzeń na terenie zabezpieczonym przed potencjalnym zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego. Określono sposób zagospodarowania ścieków bytowych, odpadów oraz wód opadowych i roztopowych. Wprowadzono warunek w przypadku stwierdzenia takiej konieczności, aby prace odwodnieniowe prowadzić wówczas bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, a czas odwadniania wykopu ograniczyć do minimum. Wszelkie prace ziemne prowadzone będą w taki sposób, aby nie naruszyć stosunków gruntowo-wodnych. Na etapie realizacji przedsięwzięcia zapotrzebowania na wodę będzie niewielkie, i wynikać będzie z zastosowanej technologii i organizacji pracy na budowie. Woda wykorzystywana będzie do celów technologicznych i celów socjalno-bytowych. Woda dostarczona będzie na budowę beczkowozem lub zbiornikami na wodę. Nie oszacowano dokładnych ilości wody, uznano, iż ilość ta wyniesie kilkadziesiąt m<sup>3</sup>. Ścieki bytowe gromadzone będą w szczelnych zbiornikach, których obsługą zajmą się wyspecjalizowane podmioty. W przypadku stwierdzenia zanieczyszczeń substancjami ropopochodnymi podczas realizacji inwestycji wykorzystywane będą sorbenty do strącania zanieczyszczeń a zanieczyszczenie przekazane zostanie do utylizacji uprawnionemu odbiorcy. Na etapie eksploatacji inwestycji nie wystąpi zapotrzebowanie na wodę. Oddziaływanie na stosunki wodne może być związane z wykonywaniem głębokich wykopów. Przewidziano wykopy do głębokości:

- wykopy w ścianach szczelinowych mogą sięgnąć do ok. 14-18 m p.p.t.
- wykopy podstropowe – do ok. 8 m p.p.t.
- wykopy odkryte – do ok. 8 m p.p.t.

Na podstawie badań stwierdzono, że pod przejazdem znajdują się grunty spoiste, takie jak piaski drobne oraz piaski gliniaste i glina piaszczysta, a także pyły piaszczyste.

Wykonanie ścian tunelu przewidziano w technologii ścian szczelinowych. Głębinie szczelin będzie prowadzone w osłonie zawiesziny bentonitowej. Po wykonaniu szczelin zostaną w nich zatopione kosze zbrojeniowe, a następnie szczeliny będą zabetonowane metodą kontraktor. Przewiduje się wykonanie wykopów odkrytych w osłonie ścian szczelinowych zabezpieczonych rozporami na dojazdach do tunelu oraz metodę stropową w obszarze projektowanych płyt wiaduktów. Zastosowanie ścian szczelinowych ograniczy wpływ wykopu na wody. W związku ze zmianą układu drogowego i budową tunelu konieczna jest przebudowa istniejącego systemu odwodnienia drogi. Planuje się budowę kanału deszczowego z wpustami deszczowymi. Na załamaniach trasy projektuje się studnie rewizyjne z kręgów betonowych zwieńczonych włazem osadzonym na pierścieniu odciążającym. Połączenie wpustów ze studniami rewizyjnymi poprzez przykanaliki. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych będzie rzeka Teresinka. Wylot do rzeki zostanie umocniony zgodnie z warunkami technicznymi gestora cieku. Przed zrzutem do rzeki zaprojektowano urządzenia oczyszczające w postaci osadnika zawieszin. Na kanale odwadniającym tunel zaprojektowano przepompownię wód deszczowych kanałem tłocznym do studni rozprężnej. Istniejący system odwodnienia na odcinkach kolizyjnych zostanie zdemontowany.

Wody z płyty stropowej (ustroju nośnego) projektowanego obiektu inżynierskiego będą kierowane do drenaży, a dalej do studni rozsączających. Przewiduje się odprowadzenie wód z płyty dennej przy pomocy przepompowni do drenaży i studni rozsączających.

Badania wód opadowych i roztopowych z odwodnienia drogi należy przeprowadzić na wylotach kanałów odprowadzających w zakresie zanieczyszczeń gleby, wód powierzchniowych i podziemnych należy przeprowadzić w terminie 12 miesięcy od dnia oddania drogi do użytkowania, a uzyskane wyniki przedstawić odpowiedniemu organowi w celu oceny skuteczności zastosowanych rozwiązań chroniących środowisko.

Dodatkowo, system wodno-ściekowy oraz urządzenia podczyszczające będą regularnie i terminowo poddawane próbom szczelności i konserwacjom, a wszelkie wykryte nieszczelności bądź awarie będą niezwłocznie usuwane.

Realizacja inwestycji na warunkach przedstawionych powyżej nie wpłynie negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych dla wymienionych części wód, w tym będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. 2016 r., poz. 1911, ze zm.).

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami wodno-błotnymi, wyznaczonymi na podstawie konwencji ramsarskiej, lub innymi obszarami o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskami łągowymi oraz przy ujściu rzek, poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami wyznaczonymi jako strefy ochrony bezpośredniej i pośredniej ujęć wód.

Analizując treść wniosku i załączników ustalono, że planowana inwestycja nie obejmuje działań na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, wynikającym z map zagrożenia powodziowego udostępnionych do publicznej wiadomości na Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Klimatu i Środowiska w dniu 22 października 2020 r. oraz ze Studiów Ochrony Przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy Prawo Wodne.

Charakter planowanego przedsięwzięcia oraz przedstawione warunki realizacji inwestycji nie spowodują zwiększenia zagrożenia powodziowego.

Na podstawie informacji zawartych w KIP można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie, zarówno w fazie eksploatacji, jak i w fazie realizacji, przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z-... REKTORA  
A... Zientara

Otrzymują:

- 1) Adresat;
- 2) aa

