



Warszawa, dnia 4 lutego 2021 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOS-I.4220.1666.2020.JC.2

**Wójt Gminy Teresin
ul. Zielona 20
96-515 Teresin**

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256, ze zm.), art. 64 ust. 3 i 4 w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1 oraz art. 66 i 68 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283, ze zm., zwanej dalej „ustawą ooś”), po uwzględnieniu wniosku Wójta Gminy Teresin 1 grudnia 2020 r., znak: MIS.6220.2.2020, data wpływu do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie w dniu 4 grudnia 2020 r., o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, uzupełnionego w dniu 17 grudnia 2020 r. oraz dniu 26 stycznia 2021 r.,

wyrażam opinię, że

- I. dla przedsięwzięcia pn. „Budowa skrzyżowania wielopoziomowej linii kolejowej z przejściem pod linią kolejową w km 41,740 linii kolejowej nr 3 Warszawa – Kunowice, w ciągu drogi powiatowej nr 3837 w Teresinie”, w zakresie inwestycji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. realizowanej w ramach zadania inwestycyjnego w ramach III Etapu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowej z drogami”, istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;**
- II. zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (zwanego dalej „raportem ooś”) powinien być zgodny z art. 66 ustawy ooś, przy czym szczegółowej analizie należy poddać:**
 - 1) oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na powietrze atmosferyczne: należy wykonać obliczenia rozprzestrzeniania się substancji w powietrzu, dla których określono poziomy dopuszczalne oraz dla tych, dla których określono wartości odniesienia (uwzględniające wszystkie emitowane substancje oraz wszystkie źródła emisji); obliczenia należy wykonać zgodnie z metodyką Ministra Środowiska i dostosowanym do niej programem obliczeniowym; należy przedstawić czytelną interpretację graficzną wyników tych obliczeń, pozwalającą na jednoznaczne stwierdzenie poziomów zanieczyszczeń w powietrzu oraz dołączyć wykaz aktualnego stanu jakości powietrza atmosferycznego dla analizowanego terenu, dane wejściowe przyjęte do obliczeń oraz wydruki obliczeń;
 - 2) ochronę przed hałasem: należy wykonać analizę emisji hałasu do środowiska zgodnie z metodyką zalecaną przez Ministra Środowiska, a zatem z wykorzystaniem instrukcji zgodnej z polskimi normami i dostosowanym do nich programem obliczeniowym oraz

przedstawić zagadnienia w formie graficznej, prezentującej zasięgi poszczególnych izofon w porze dnia i nocy oraz wskazującej tereny chronione akustycznie.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Teresin wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z wnioskiem o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ustalenie zakresu ewentualnego raportu o oddziaływaniu na środowisko ww. przedsięwzięcia wraz z niezbędną dokumentacją, tj. wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartą informacyjną przedsięwzięcia (zwaną dalej „KIP”) oraz oświadczeniem wraz z uzasadnieniem, czy wnioskodawca jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uzupełnionym w dniu 17 grudnia 2020 r. W dniu 26 stycznia 2021 r. wpłynęły wyjaśnienia Wójta Gminy Teresin, w zakresie kwalifikacji przedsięwzięcia.

W przedmiotowej sprawie należy zważyć co następuje.

W ww. wystąpieniu Wójt Gminy Teresin zakwalifikował przedmiotową inwestycję do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie skrzyżowania wielopoziomowego w ciągu drogi powiatowej nr 3837W z przejściem pod linią kolejową w km 41,740 linii kolejowej nr 3 Warszawa-Kunowice, w Teresinie.

Obecnie przejazd kolejowy kategorii A zlokalizowany jest na skrzyżowaniu linii kolejowej nr 3 z ul. Św. Maksymiliana Kolbego/ul. Szymanowską w miejscowości Teresin, stanowiących drogę powiatową nr 3837W. Szerokość drogi na przejeździe wynosi 7,0 m, kąt skrzyżowania – 68 stopni, liczba torów – 2, nawierzchnia przejazdu – zabudowa typu Mirosław. W rozpatrywanym zakresie przedmiotowa droga krzyżuje się z ulicami: Kwiatową, Torową, Warszawską oraz Okrężną. Dodatkowo, po północnej stronie linii kolejowej zlokalizowane są zjazdy na teren parkingowy obsługującego ruch autokarowy. Nawierzchnia jezdni drogi jest bitumiczna, a nawierzchnia chodników wykonana jest z kostki betonowej i płyt betonowych.

Przejazd kolejowy stanowi również drogowe połączenie dróg znajdujących się po południowej stronie torów z drogą krajową nr 92, znajdującą się w odległości 1,3 km od przejazdu kolejowego.

W obszarze pasa drogowego ul. Św. Maksymiliana Kolbego, po jego północno-wschodniej stronie zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, zabudowa mieszkaniowo – usługowa i cmentarz. Po stronie zachodniej znajduje się bazylika, tereny klasztorne, a także zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz parking. W centralnej części, wzdłuż ul. Św. Maksymiliana Kolbego poza zabudową mieszkaniową, zlokalizowane są lokale usługowe. Chodniki występują po obu stronach drogi.

Wzdłuż ul. Szymanowskiej, po południowej stronie linii kolejowej, znajdują się lokale usługowe oraz zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Chodniki występują na całej długości ww. ulicy po obu jej stronach. Po zachodniej stronie, tuż przy przejeździe kolejowym znajduje się market oraz lokale usługowe, dalej zlokalizowana jest stacja kolejowa Teresin– Niepokalanów. Po wschodniej stronie drogi występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

Na infrastrukturę techniczną w rejonie ww. ulic składają się sieci: teletechniczne, wodociągowe, kanalizacyjne, energetyczne oraz gazowe. Ponadto, do przeprowadzenia cieków wodnych – rzeki Teresinki pod ul. Szymanowską/ul. Kolbego w Teresinie, służy przepust rurowy o całkowitej długości 20 m. Konstrukcja przepustu od strony wlotowej i wylotowej zwieńczona jest ścianą oporową żelbetową, na której zamocowano balustradę stalową. Skarpy rzeki w sąsiedztwie przepustu

umocnione zostały płytami żelbetowymi otworowymi. Na konstrukcji przepustu ułożono zasypkę oraz warstwy drogowe i konstrukcję chodników.

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się:

- zabezpieczenie na czas robót i przebudowę infrastruktury technicznej zgodnie z warunkami określonymi przez gestorów sieci;
- wykonanie systemu odwodnienia;
- usunięcie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją;
- rozbiórkę i odtworzenie torowiska zgodnie ze stanem istniejącym w celu etapowej budowy tunelu;
- rozbiórkę dwóch budynków;
- rozbiórkę nawierzchni drogi wraz z warstwami konstrukcyjnymi;
- wykonanie konstrukcji tunelu drogowego;
- wykonanie nawierzchni drogowej oraz ciągów pieszych i rowerowych;
- wykonanie dróg dojazdowych i zjazdów na posesje;
- przebudowę sieci: gazowej, wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, elektroenergetycznych SN i nN;
- przebudowę oświetlenia ulicznego i linii telekomunikacyjnych;
- uporządkowanie terenu.

Ponadto, w związku z ukształtowaniem rampy wjazdowej do tunelu i zagłębieniem konstrukcji drogowej konieczna jest zmiana lokalizacji przepustu pod ul. Św. Maksymiliana Kolbego, będącego w ciągu rzeki Teresinki. Przepust zostanie rozebrany i wybudowany zostanie nowy, natomiast ciek zostanie przełożony na długości około 82 m (75 m istniejącego biegu ciek). Przewiduje się wykonanie umocnień brzegów i dna ciek Teresinka na długości około 4 m na wlocie i około 6 m na wylocie z przepustu.

Parametry techniczne tunelu i dróg po realizacji inwestycji będą następujące:

- dwunawowy tunel drogowy: konstrukcja - ustrój ramownicowy z rygłem górnym w postaci pomostu wiaduktu żelbetowego i rygłem dolnym w postaci płyty dennej, która będzie szczelnie połączona ze ścianami szczelinowymi tworząc nieprzepuszczalną wannę; wymiary przekroju poprzecznego tunelu: długość konstrukcji - około 31 m, długość konstrukcji (w ścianach szczelinowych) - około 138 m, wstępnie zakładane zagłębienie ścian szczelinowych - około 16 m;
- ul. Św. Maksymiliana Kolbego/ul. Szymanowska: klasa - Z, ruch kategorii - KR-4, obciążenie 115 kN/oś, prędkość projektowa - 30 km/h (warunki techniczne określają prędkość projektową dla drogi klasy „Z” o wartości 40, 50 lub 60 km/h), szerokość jezdni: 7,00 m, wysokość skrajni w tunelu: 3,5 m (warunki techniczne określają wysokość minimalnej skrajni na drogach klasy „Z” na 4,60 m, która warunkowo może być zmniejszona przy przebudowie drogi do 4,20 m);
- ul. Torowa: klasa: L, ruch kategorii: KR-4, obciążenie 115 kN/oś, prędkość projektowa: 30 km/h, szerokość jezdni: 7,00 m;
- ul. Warszawska klasa: D, ruch kategorii: KR-2, obciążenie 115 kN/oś, prędkość projektowa: 30 km/h, szerokość jezdni: 5,00 m;
- ul. Okrężna klasa: D, ruch kategorii: KR-2, obciążenie 115 kN/oś, prędkość projektowa: 30 km/h, szerokość jezdni: 5,00 m;
- zjazd publiczny z drogą serwisową: ruch kategorii: KR-2, obciążenie 115 kN/oś, szerokość jezdni 6,00 m.

Inwestycja znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55, ze zm.).

Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Puszcza Kampinoska PLC140001 zlokalizowany około 8,2 km od planowanej inwestycji.

Z uwagi na zakres prac oraz sąsiedztwo zabudowy mieszkaniowej konieczne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, która pozwoli określić wielkość i zasięg jego oddziaływania w celu stwierdzenia dotrzymania standardów jakości środowiska, a także określić zabezpieczenia minimalizujące wpływ inwestycji na środowisko.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, wyrażam opinię o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Niniejsza opinia nie zwalnia Inwestora/Wnioskodawcy od uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień lub zezwoleń.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Warszawie**

Arkadiusz Siembida
/podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Adresat;
2. aa.