

MIŚ.6220.6.2019

Decyzja nr 1/2020
o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust.1, ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2018 roku poz. 2081 z późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2018 roku poz. 2096 z późn. zm.) oraz § 3 ust.1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 71) w związku z wpływieniem w dniu 20.09.2019 roku wniosku Zarządu Powiatu w Sochaczewie ul. Piłsudskiego 65, 96-500 Sochaczew reprezentowanego przez Panią Małgorzatę Dębowską – Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Sochaczewie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi Nr 3827W Sochaczew-Dębówka –Zielonka odc. od ul. Trakt Jana Pawła II do ul. Szymanowskiej oraz uzupełnieniem z dnia 06.11.2019 roku (data wpływu 07.11.2019 roku), po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, opinia z dnia 09.01.2020 roku, znak sprawy WOOŚ-I.420.1259.2019.AST.3, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, oraz uzgodnienia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 10.01.2020 roku, znak sprawy WA.RZŚ.436.1.2287.2019.ZZ05.MS oraz po wydaniu postanowienia 20.01.2020 roku, Wójt Gminy Teresin

stwierdza:

1. brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi Nr 3827W Sochaczew-Dębówka–Zielonka odc. od ul. Trakt Jana Pawła II do ul. Szymanowskiej, gmina Teresin, powiat sochaczewski (dz. nr ewid. 296, położona w obrębie Teresin Gaj, dz. nr ewid. 31, położona w obrębie Zielonka oraz dz. nr ewid. 116, położona w obrębie Elżbietów);
2. określa następujące warunki korzystania ze środowiska na etapie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:
 - a. stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia,
 - b. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
 - c. zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw,
 - d. teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów,
 - e. odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie w zakresie gospodarowania odpadami,
 - f. wodę na potrzeby socjalne dostarczać beczkowozami,
 - g. wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu; odprowadzenie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący

- zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód,
- h. ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych lub przewoźnych toalet, zbiorniki systematycznie opróżniać,
 - i. w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej; wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeśli jest wymagane prawem;
 - j. roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,
 - k. zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekłe wodne, poza terenem zagrożonym powodzią,
 - l. nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez przedniego wykonania nowego systemu,
 - m. wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać do rowów przydrożnych; ww. rowy przydrożne zlokalizować wzdłuż planowanego przebiegu drogi, po obu jej stronach; odprowadzenie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
 - n. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.

Uzasadnienie

W dniu 20.09.2019 roku Zarząd Powiatu w Sochaczewie reprezentowany przez Panią Małgorzatę Dębowską – Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Sochaczewie złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi Nr 3827W Sochaczew-Dębówka-Zielonka odc. od ul. Trakt Jana Pawła II do ul. Szymanowskiej, gmina Teresin, powiat sochaczewski (dz. nr ewid. 296, położona w obrębie Teresin Gaj, dz. nr ewid. 31, położona w obrębie Zielonka oraz dz. nr ewid. 116, położona w obrębie Elżbietów). Pismem z dnia 26.09.2019 roku wezwano wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku, który został uzupełniony w dniu 07.11.2019 roku. Pismem z dnia 12.11.2019 roku wszczęto postępowanie w sprawie, o czym powiadomiono strony obwieszczeniem zamieszczonym na tablicy ogłoszeń w urzędzie, w sołectwie właściwym ze względu na realizację inwestycji oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Teresin.

W trakcie postępowania działając zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wyrażenie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określenie zakresu raportu o oddziaływaniu inwestycji na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w skorzystał z zapisu art. 78 ust. 5 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z dnia 09.01.2020 roku, znak sprawy WOOS-I.4220.1259.2019.AST.3, wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 10.01.2020 roku, znak sprawy WA.RZŚ.436.1.2287.2019.ZZ05.MS, wyraził stanowisko, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz działając zgodnie z art. 64 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko określił konieczność określenia w decyzji warunków o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt. 1 lit. b i art. 82 ust. 1 pkt.2 lit. b w/w ustawy.

Po uwzględnieniu w/w opinii i uzgodnień Wójta Gminy Teresin w dniu 20.01.2020 roku wydał postanowienie o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi Nr 3827W Sochaczew-Dębówka-Zielonka odc. od ul. Trakt Jana Pawła II do ul. Szymanowskiej, gmina Teresin, powiat sochaczewski (dz. nr ewid. 296, położona w obrębie Teresin Gaj, dz. nr ewid. 31, położona w obrębie Zielonka oraz dz. nr ewid. 116, położona w obrębie Elżbietów) oraz zawarł zapis, że w związku z art. 64 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 roku – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko stwierdza konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82/ust. 1 pkt. 1 lit. b w/w ustawy oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt. 2 lit. b w/w ustawy. O postanowieniu powiadomiono wnioskodawcę na piśmie oraz strony obwieszczeniem zamieszczonym na tablicy ogłoszeń w urzędzie, w sołectwie właściwym ze względu na realizację inwestycji oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Teresin.

Podczas rozpatrywania przedmiotowej sprawy uwzględniono przesłanki określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań chroniących przedsięwzięcie:

Przedsięwzięcie inwestycyjne obejmuje przebudowę odcinka drogi publicznej kategorii powiatowej o numerze ewidencyjnym 3827W w granicach istniejącego pasa drogowego. Przedmiotowy odcinek drogi obejmuje dz. nr ew. 296 w obrębie geodezyjnym Teresin Gaj, dz. nr ew. 31 w obrębie geodezyjnym Zielonka, dz. nr ew. 116 w obrębie geodezyjnym Elżbietów - znajdujące się w gminie Teresin, w powiecie sochaczewskim, woj. mazowieckie.

Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu (istniejące zagospodarowanie):

Ciąg komunikacyjny, którego odcinek podlegać będzie przebudowie obsługuje ruch lokalny i dojazdowy łączący drogę gminną (obwodnica Teresina) z drogą powiatową nr 3837W.

Istniejące parametry drogi przed przebudową:

- klasa drogi: L (lokalna),
- ilość jezdni: 1,
- szerokość jezdni: ~3,5m,
- pobocza: gruntowe o niewyznaczonym przebiegu,
- rodzaj nawierzchni: nieulepszona, częściowo wzmocniona niesortowanym kruszywem łamanym i żużlem paleniskowym,
- odwodnienie jezdni: powierzchniowo na przyległy teren w granicach pasa drogowego,
- obiekty inżynierskie: nie występują.

Droga nie posiada urządzonych elementów i instalacji pasa drogowego.

Celem przedsięwzięcia jest przebudowa odcinka drogi w celu osiągnięcia parametrów technicznych i użytkowych, które zapewnią właściwe funkcje komunikacyjne użytkownikom, odpowiadające wymaganiom technicznym lokalnej (L) klasy drogi.

Dane charakterystyczne przedsięwzięcia:

- klasa drogi – L;
- kategoria ruchu – KR3;
- długość odcinka drogi – 1123,34 m;
- szerokość projektowana korony drogi – 7,00 m;
- jezdnia asfaltowa o szerokości – 5,50 m;
- pobocza obustronne gruntowe, ulepszone mieszanką kruszywa naturalnego i tłuczni kamiennego szerokości - 0,75 m;
- przekrój szlakowy na całym odcinku;
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny /daszkowy/ $i = 2\%$.
- odwodnienie powierzchniowe do rowów odparowywalnych /obustronnie/.

Zakres przebudowy:

- 1) jezdnia:
 - warstwa ścieralna nawierzchni z mieszanki mineralno- asfaltowej;
 - warstwa wiążąca nawierzchni z mieszanki mineralno- asfaltowej;
 - podbudowa zasadnicza nawierzchni z mieszanki mineralno- asfaltowej;
 - podbudowa pomocnicza nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
 - warstwa gruntu stabilizowanego cementem;
- 2) zjazdy:
 - warstwa ścieralna nawierzchni z betonowej kostki brukowej;
 - podsypka cementowo – piaskowa;
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
 - grunt stabilizowany cementem;
- 3) pobocze:
 - warstwa mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego stabilizowanej mechanicznie;

Długość przebudowanego odcinka drogi wynosi 1123,34 m, szacowana zajętość terenu w granicach pasa drogowego 8146 m².

- 1) powierzchnia jezdni – 6225,00 m²;
- 2) powierzchnia poboczy – 1600,00 m² ;
- 3) powierzchnia zjazdów – 321,00 m².

Projektowana przebudowa odcinka drogi nie narusza istniejącego stanu roślinności.

Projekt przebudowy drogi zakłada wykonanie robót według zasad zawartych w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót, stanowiący zbiór opisujący sposób wykonania robót oraz wymagania dotyczące właściwości materiałów i sprzętu z odniesieniem do obowiązujących przepisów prawnych i normatywów techniczno-eksploatacyjnych.

Technologia robót na przedmiotowym przedsięwzięciu nie będzie odbiegać od ogólnie stosowanej w budownictwie drogowym.

Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi, w technologii zmechanizowanej z użyciem maszyn i sprzętu drogowego.

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych, zrealizowanych, dla których wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których

oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie istniejącej drogi powiatowej. W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie planuje się przekształcenia terenu. W oparciu o złożoną dokumentację nie przewiduje się kumulowania oddziaływań w stopniu powodującym wystąpienie znacznych uciążliwości dla otoczenia.

c) różnorodności biologicznej wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Zgodnie ze złożoną dokumentacją realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z wykorzystaniem pewnych ilości materiałów, surowców, paliw oraz wody. W fazie realizacji inwestycji na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Wykorzystywane będą typowe materiały dla tego typu prac budowlanych takie jak: mieszanka mineralno-asfaltowa, kruszywa naturalne i kamienne, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów i sprzętu oraz niewielkie ilości wody.

Ilości wykorzystanych surowców do przebudowy drogi wynikające z zakresu prac nie będą wykraczały poza ilości przewidziane technologią. Prace budowlane nie naruszą stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Materiały niezbędne do zrealizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową.

Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

Przebudowa istniejącej drogi ma na celu doprowadzenie do stanu technicznego odpowiadającego normatywom przewidzianym dla dróg publicznych, ograniczenie hałasu, ograniczenie emisji spalin oraz podniesienie parametrów jakościowych. Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót budowlanych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań. Wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni, ze względu na jej obecny stan wpłynie na zmniejszenie lub całkowite wyeliminowanie zapylenia a dzięki m.in. obniżeniu oporów toczenia pojazdów nastąpi ograniczenie emisji spalin, poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych.

Roboty będą wykonywane w obrębie istniejącego obiektu drogowego.

W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i mają charakter odwracalny.

Emisja hałasu może krótkotrwałe oddziaływać na środowisko w trakcie wykonywania robót budowlanych - po tym okresie emisja hałasu będzie w granicach normatywnych, a w odniesieniu do stanu pierwotnego ulegnie zmniejszeniu.

Odwodnienie jezdni drogi zaplanowano za pomocą spadków poprzecznych do rowów przydrożnych, które podczas inwestycji zostaną odtworzone do właściwych parametrów technicznych.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka ze zmianą klimatu:

Zgodnie ze złożoną kartą informacyjną przedsięwzięcia, planowane przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć stwarzających możliwość powstania poważnych awarii lub katastrof naturalnych.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie:

Etap budowy.

Zakres robót oraz technologia wykonania przedmiotowej przebudowy drogi nie spowoduje wytworzenia odpadów wymagających podjęcia szczególnych zasad ich utylizacji. Przebudowa dotyczy istniejącej nawierzchni drogi, która w procesie realizacji zostanie zaadaptowana do dolnych warstw nowej konstrukcji nawierzchni.

Na etapie realizacji okresowo i w znikomym zakresie mogą wystąpić odpady sklasyfikowane jak poniżej:

- 15 01 02 opakowania z tworzyw sztucznych;
- 20 02 02 gleba i ziemia, w tym kamienie;
- 17 01 01 odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów;
- 17 03 02 asfalt.

Ilości tych odpadów pochodzących będą z wykonywania określonych czynności wykonawczych. Wykonawca, zgodnie z przepisami, w tym ustawy Prawo budowlane zobowiązany jest do zadbania o właściwą organizację prac i ich utylizację.

Wykonawca m.in. w tym zakresie, przed rozpoczęciem robót zobowiązany jest do przedstawienia Programu Zapewnienia Jakości, w którym zostaną określone sposoby postępowania z wytworzonymi w trakcie budowy odpadami.

Etap eksploatacji.

W trakcie eksploatacji drogi występować będą odpady sklasyfikowane w grupie: 20 03 03 odpady z czyszczenia ulic i placów.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Na podstawie zebranej dokumentacji można założyć, że standardy jakości środowiska w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu zostaną dotrzymane. Poprawa komfortu ruchu pojazdów oraz zmniejszenie poziomu emisji związanego z ruchem pojazdów po przebudowanym ciągu komunikacyjnym nie będzie powodować zagrożenia dla zdrowia ludzi, nadto przyniesie poprawę warunków środowiskowych w tym zakresie.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniając:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek

Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana w sąsiedztwie ujścia rzek. Obszar przewidziany pod inwestycję, znajduje się poza granicami lasów łąkowych.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim.

c) obszary górskie lub leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Zgodnie z dokumentacją na terenie planowanej inwestycji nie znajdują się obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Teren przeznaczony pod przedmiotową inwestycję położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w odległości około 9 km od granic Kampinoskiego Parku Narodowego i jednocześnie obszaru Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 Puszcza Kampinoska PLC140001.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub architektoniczne.

h) gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Teresin wynosi ok. 130 os./km².

i) obszary przylegające do jezior

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją można założyć, że planowane przedsięwzięcie zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji nie spowoduje negatywnych oddziaływań na stan ilościowy i chemiczny jednolitych części wód podziemnych oraz na stan ekologiczny jednolitych części wód powierzchniowych.

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 oraz art. 62 ust. 1 pkt. 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji. Wpływ przedsięwzięcia w odniesieniu do jego rozmiaru i zakresu nie jest negatywny na obszar geograficzny i ludności go zamieszkującej:

- zasięg oddziaływania przebudowywanego ciągu komunikacyjnego drogi powiatowej będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenów realizacji przedsięwzięcia;
- przedsięwzięcie z uwagi na fakt realizacji w terenie przekształconym w obrębie istniejącego pasa drogowego nie powinno być źródłem konfliktów społecznych, i nie zmieni stosunków międzyludzkich, połączeń komunikacyjnych itp. uwarunkowań.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że w związku z realizacją i eksploatacją planowanego przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości i złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Inwestycja nie spowoduje niekorzystnego oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego. Nie powoduje likwidacji zieleni, w tym usunięcia drzew, nie spowoduje też zmian stosunków wodnych i pogorszenia jakości sanitarnej powietrza w stosunku do stanu istniejącego. Zanieczyszczenie powietrza wystąpi w pasie drogowym. Poza pasem drogowym zanieczyszczenie powietrza będzie kształtować się poniżej wartości dopuszczalnych. Zarówno na etapie realizacji i eksploatacji drogi inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych. Skutkiem realizacji przedmiotowej inwestycji będzie poprawa istniejącego stanu odwodnienia oraz poprawa uregulowania gospodarki wodami opadowymi oraz wpłynie pozytywnie na stan klimatu akustycznego w jej bezpośrednim sąsiedztwie. Ze względu na poprawę jakości nawierzchni oraz warunków ruchu (płynność jazdy) zmniejszy się wielkość emisji hałasu do środowiska. Biorąc pod uwagę prognozowane natężenie ruchu pojazdów, należy stwierdzić, że analizowany układ drogowy nie będzie stanowił zagrożenia akustycznego przekraczającego normy hałasu komunikacyjnego.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Zasięg i czas trwania oddziaływania będzie miał charakter krótkotrwały, lokalny, ograniczony do terenu i czasu realizacji przedsięwzięcia, a odwracalność oddziaływania następować będzie krótkotrwanie i wyłącznie poprzez roboty związane z bieżącym utrzymaniem dróg.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszają się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie będą realizowane inne inwestycje, stąd nie zachodzi zagrożenie nakładania się (kumulowania) oddziaływań na środowisko.

g) możliwość ograniczenia oddziaływania
Charakter, zakres robót oraz skala przedsięwzięcia inwestycyjnego nie powoduje konieczności wprowadzenia rozwiązań ograniczających oddziaływanie środowiskowe.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie za pośrednictwem organu wydającego w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

Zgodnie z art.127a Kpa – w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Powyższe oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu oraz brak jest możliwości złożenia odwołania do organu wyższego stopnia i zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko niniejsza decyzja stanowi załącznik do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia o którym mowa w art. 72 ust. 1a w/w ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b w/w ustawy.

Na podstawie art. 7 pkt. 3 ustawy o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2019 roku, poz. 1000) nie pobiera się opłaty skarbowej.

Załączniki:

1. charakterystyka przedsięwzięcia



WOJCIŁ
Marek Ochołowski

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony poprzez obwieszczenie umieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Teresin ul. Zielona 20, w Biuletynie Informacji Publicznej oraz na tablicy ogłoszeń sołectwa właściwego ze względu na realizację
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska, ul. Henryka Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
2. Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny w Sochaczewie, ul. Traugutta 18, 96-500 Sochaczew
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie, ul. Zarzeczce 13B, 03-194 Warszawa

Załącznik nr 1 do decyzji nr 1/2020

z dnia 7 lutego 2020 roku

znak sprawy MIŚ.6220.6.2019

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie inwestycyjne obejmuje przebudowę odcinka drogi publicznej kategorii powiatowej o numerze ewidencyjnym 3827W w granicach istniejącego pasa drogowego. Przedmiotowy odcinek drogi obejmuje dz. nr ew. 296 w obrębie geodezyjnym Teresin Gaj, dz. nr ew. 31 w obrębie geodezyjnym Zielonka, dz. nr ew. 116 w obrębie geodezyjnym Elżbietów - znajdujące się w gminie Teresin, w powiecie sochaczewskim, woj. mazowieckie.

Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu (istniejące zagospodarowanie):

Ciąg komunikacyjny, którego odcinek podlegać będzie przebudowie obsługuje ruch lokalny i dojazdowy łączący drogę gminną (obwodnica Teresina) z drogą powiatową nr 3837W.

Istniejące parametry drogi przed przebudową:

- klasa drogi: L (lokalna),
- ilość jezdni: 1,
- szerokość jezdni: ~3,5m,
- pobocza: gruntowe o niewyznaczonym przebiegu,
- rodzaj nawierzchni: nieulepszona, częściowo wzmocniona niesortowanym kruszywem łamanym i żużlem paleniskowym,
- odwodnienie jezdni: powierzchniowo na przyległy teren w granicach pasa drogowego,
- obiekty inżynierskie: nie występują.

Droga nie posiada urządzonych elementów i instalacji pasa drogowego.

Celem przedsięwzięcia jest przebudowa odcinka drogi w celu osiągnięcia parametrów technicznych i użytkowych, które zapewnią właściwe funkcje komunikacyjne użytkownikom, odpowiadające wymaganiom technicznym lokalnej (L) klasy drogi.

Dane charakterystyczne przedsięwzięcia:

- klasa drogi - L;
- kategoria ruchu - KR3;
- długość odcinka drogi - 1123,34 m;
- szerokość projektowana korony drogi - 7,00 m;
- jezdnia asfaltowa o szerokości - 5,50 m;
- pobocza obustronne gruntowe, ulepszone mieszanką kruszywa naturalnego i tłucznia kamiennego szerokości - 0,75 m;
- przekrój szlakowy na całym odcinku;
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny /daszkowy/ $i = 2\%$.
- odwodnienie powierzchniowe do rowów odparowywalnych /obustronnie/.

Zakres przebudowy:

1) jezdni:

- warstwa ścieralna nawierzchni z mieszanki mineralno- asfaltowej;
- warstwa wiążąca nawierzchni z mieszanki mineralno- asfaltowej;
- podbudowa zasadnicza nawierzchni z mieszanki mineralno- asfaltowej;

- podbudowa pomocnicza nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
 - warstwa gruntu stabilizowanego cementem;
- 2) zjazdy:
- warstwa ścieralna nawierzchni z betonowej kostki brukowej;
 - podsypka cementowo – piaskowa;
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
 - grunt stabilizowany cementem;
- 3) pobocze:
- warstwa mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego stabilizowanej mechanicznie;

Długość przebudowanego odcinka drogi wynosi 1123,34 m, szacowana zajętość terenu w granicach pasa drogowego 8146 m².

1) powierzchnia jezdni – 6225,00 m²;

2) powierzchnia poboczy – 1600,00 m² ;

3) powierzchnia zjazdów – 321,00 m².

Projektowana przebudowa odcinka drogi nie narusza istniejącego stanu roślinności.

Projekt przebudowy drogi zakłada wykonanie robót według zasad zawartych w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót, stanowiący zbiór opisujący sposób wykonania robót oraz wymagania dotyczące właściwości materiałów i sprzętu z odniesieniem do obowiązujących przepisów prawnych i normatywów techniczno-eksploatacyjnych.

Technologia robót na przedmiotowym przedsięwzięciu nie odbiegać będzie od ogólnie stosowanej w budownictwie drogowym.

Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi, w technologii zmechanizowanej z użyciem maszyn i sprzętu drogowego.


WÓJT
Marek Olechowski

