



Warszawa, dnia 9 stycznia 2020 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOS-I.4220.1259.2019.AST.3

**Wójt Gminy Teresin
ul. Zielona 20
96-515 Teresin**

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 3 i 4 w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081, ze zm., zwanej dalej „ustawą ooś”), po uwzględnieniu wniosku Wójta Gminy Teresin z dnia 13 listopada 2019 r., znak: MIS.6220.6.2019, data wpływu do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie w dniu 18 listopada 2019 r., o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,

wyrażam opinię, że

dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi Nr 3827W Sochaczew – Dębówka – Zielonka odc. od ul. Trakt Jana Pawła II do ul. Szymanowskiej, gmina Teresin, powiat sochaczewski, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (zwanego dalej „Regionalnym Dyrektorem”) wpłynął wniosek Wójta Gminy Teresin o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określenie zakresu ewentualnego raportu o oddziaływaniu na środowisko dla ww. przedsięwzięcia wraz z wymaganą dokumentacją, tj.: wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 20 września 2019 r., kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz oświadczeniem wraz z uzasadnieniem, czy wnioskodawca jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W przedmiotowej sprawie należy zważyć co następuje.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś oraz w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Planowana inwestycja obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 3827W w gminie Teresin, na odcinku od ul. Trakt Jana Pawła II do ul. Szymanowskiej, w granicach istniejącego pasa drogowego. Długość przebudowanego odcinka drogi wynosi 1123,34 m, natomiast zakres przebudowy dotyczy jezdni, zjazdów oraz pobocza. Celem przedsięwzięcia jest przebudowa odcinka drogi w celu osiągnięcia parametrów technicznych i użytkowych, które zapewnią właściwe funkcje komunikacyjne użytkownikom, odpowiadające wymaganiom technicznym lokalnej (L) klasy drogi. Przedsięwzięcie usytuowane będzie w istniejących liniach rozgraniczających drogi powiatowej, zatem zasięg oddziaływania będzie miał charakter krótkotrwały, lokalny, ograniczony do terenów realizacji przedsięwzięcia. W obszarze projektowanego przedsięwzięcia (pasa drogowego) i w bezpośrednim sąsiedztwie nie występują tereny zamieszkałe

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja substancji do powietrza oraz emisja hałasu, dodatkowo w wyniku prac powstawały będą odpady i ścieki. Emisja substancji do powietrza i hałasu będzie wiązała się głównie z pracą urządzeń służących do przebudowy drogi oraz ruchem samochodów ciężarowych

przewożących materiały budowlane. Emisje te będą miały charakter krótkotrwały i zakończą się wraz z końcem realizacji przedsięwzięcia. Ścieki bytowe z zaplecza budowy gromadzone będą w szczelnych zbiornikach przenośnych toalet i opróżniane przez uprawnione do tego podmioty. Powstające w wyniku realizacji inwestycji odpady będą magazynowane w sposób zgodny z przepisami, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzącą z pojazdów poruszających się po drodze. Przedsięwzięcie ma na celu m.in. poprawę stanu nawierzchni, co doprowadzi do zmniejszenia emisji hałasu i może przyczynić się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza. Planowana przebudowa drogi poprawi w znaczący sposób stan techniczny obiektu oraz bezpieczeństwo i płynność ruchu na drodze. Wody opadowe z pasa drogowego odprowadzone będą powierzchniowo do rowów przydrożnych. Z uwagi na charakter inwestycji, nie przewiduje się znaczących emisji do środowiska.

Teren planowanej inwestycji zlokalizowany jest na terenie znajdującym się poza obszarami objętymi ochroną na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614, ze zm.), a także poza korytarzami ekologicznymi. Najbliżej położonym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest Puszcza Kampinoska PLC140001, znajdująca się w odległości około 9 km.

Przebudowa drogi nie wpłynie na pogorszenie środowiska, pozostanie również bez wpływu na wykorzystanie przylegających terenów oraz nie spowoduje likwidacji zieleni, w tym wycinki drzew.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, wyrażam opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Niniejsza opinia nie zwalnia Inwestora/Wnioskodawcy od uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień lub zezwoleń.

Jednocześnie zwracam się do Wójta Gminy Teresin, mając na uwadze zasady postępowania uregulowane w ustawie z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096, ze zm., zwanej dalej „k.p.a.”), w tym art. 9 i 10 k.p.a., o poinformowanie stron postępowania o wydaniu niniejszej opinii.

Przedmiotowe stanowisko nie mogło być wydane wcześniej, z uwagi na kontrolę prowadzoną w tutejszym Urzędzie przez Najwyższą Izbę Kontroli.

**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Warszawie**

Arkadiusz Siembida
/podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa