

MIŚ.6220.1.2016

**DECYZJA nr 3/2016**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2013 roku po. 1235) oraz z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2016 roku poz. 23) oraz § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 2013 poz. 1397 z późn. zm.), w związku z wnioskiem Gminy Teresin reprezentowanej przez Pana Marka Jaworskiego – Zastępcę Wójta Gminy Teresin w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 380820W od km 0+000 do km 3+481 na działce nr ewid. 12, obręb SHRO Szymanów i dz. nr ewid. 50, obręb Maurycew, gmina Teresin, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 4 lutego 2016 roku, znak pisma WOOŚ-II.4240.117.2016.JC, i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego z dnia 15 lutego 2016 roku, znak pisma ZNS.712.2.3.2016.AM, Wójt Gminy Teresin

orzeka

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 380820W od km 0+000 do km 3+481 na działce nr ewid. 12, obręb SHRO Szymanów i dz. nr ewid. 50, obręb Maurycew, gmina Teresin.**

**UZASADNIENIE**

W dniu 15 stycznia 2016 roku Gmina Teresin reprezentowana przez Pana Marka Jaworskiego – Zastępcę Wójta Gminy Teresin wystąpiła z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 380820W od km 0+000 do km 3+481 na działce nr ewid. 12, obręb SHRO Szymanów i dz. nr ewid. 50, obręb Maurycew, gmina Teresin. Wójt Gminy Teresin powiadomił obwieszczeniem z dnia 21 stycznia 2016 roku właścicieli działek sąsiednich o planowanym przedsięwzięciu poprzez zamieszczenie obwieszczenia na stronie internetowej urzędu, na tablicy ogłoszeń w urzędzie oraz we właściwych sołectwach (pisma o przekazaniu obwieszczenia właściwym sołtysom zostało odebrane 25.01.2016 i 26.01.2016 roku).

Działając zgodnie z art. 64 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.) Wójt Gminy Teresin wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego o wyrażenie opinii o konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowej inwestycji oraz określenie zakresu tego raportu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny pismem z dnia 15 lutego 2016 roku, znak pisma ZNS.712.2.3.2016.AM, stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem z dnia 4 lutego 2016 roku, znak pisma WOOŚ-II.4240.117.2016.JC, wyraził opinię, że dla wnioskowanego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Następnie w dniu 23 lutego Wójt Gminy Teresin wydał postanowienie o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, o czym powiadomiono mieszkańców poprzez obwieszczone zamieszczone na stronie internetowej urzędu, na tablicy ogłoszeń oraz na tablicach w sołectwach właściwych do realizacji przedmiotowej inwestycji.

Podczas rozpatrywania przedmiotowej sprawy uwzględniono przesłanki określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.).

#### 1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia

a. Skala przedsięwzięcia, wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji  
Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 380820W od km 0+000 do km 3+481, na działce nr ewid. 12 obręb SHRO Szymanów i działce o nr ewid. 50 obręb Maurycew, Gmina Teresin. Przebudową zostanie objęty odcinek o długości 3481 m, który przebiega w sąsiedztwie gruntów użytkowanych rolniczo oraz zabudowy zagrodowej oraz zabudowy jednorodzinnej. Obecnie na wnioskowanym odcinku droga posiada jezdnię asfaltową z licznymi ubytkami o zmiennej szerokości 3,5 – 4,0 m. Zjazdy do nieruchomości wykonane są z różnych materiałów. Na wnioskowanym odcinku drogi nie ma chodników. W ramach realizacji inwestycji planowane jest:

- wykonanie warstwy wyrównawczej i ściernej z betonu asfaltowego oraz wzmocnienie konstrukcji geosyntetykiem przeciwspekaniowym,
- zagęszczenie i wyprofilowanie istniejącego podłoża poboczy oraz wykonanie górnej warstwy z kruszywa łamanego o grubości 8 cm.

Roboty drogowe będą prowadzone metodami tradycyjnymi i w technologii zmechanizowanej przy użyciu maszyn drogowych. W ramach inwestycji nie przewiduje się konieczności usunięcia drzew. Po zrealizowaniu inwestycji wnioskowana droga będzie miała następujące parametry:

- klasa techniczna: L,
- prędkość projektowana : 50 km/h,
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy,
- szerokość jezdni zmienna od 4,0 do 5,0 m.

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia odwodnienie jezdni będzie się odbywać za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocze gruntowe oraz do istniejących rowów przydrożnych.

b. Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który oddziaływać będzie przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi). Jednak z uwagi na charakter przedsięwzięcia inwestycja nie spowoduje kumulacji oddziaływania z innymi przedsięwzięciami, które mogłyby istotnie negatywnie oddziaływać na środowisko.

c. Wykorzystanie zasobów naturalnych:

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, do przebudowy wnioskowanego odcinka zostanie wykorzystana wykorzystane między innymi: masy bitumiczne, kruszywo łamane, olej napędowy oraz woda.

d. Emisja i występowanie innych uciążliwości:

W trakcie przebudowy drogi w analizowanym rejonie wystąpią okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały, ograniczony zasięg i będą minimalizowane poprzez zastosowanie sprzętu sprawnego technicznie i odpowiednią organizacją robót budowlanych. Wytworzone odpady będą gromadzone selektywnie w

wyznaczonych miejscach sposób zabezpieczający środowisko wodno – gruntowe przed zanieczyszczeniem i odbierane przez uprawnione podmioty.

Eksploatacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu, które będą pochodziły z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma wielkość i struktura ruchu, stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa oraz budowa silnika. Planowana poprawa nawierzchni bitumicznej przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i substancji do powietrza poprzez zwiększenie płynności ruchu pojazdów. Zgodnie ze złożoną dokumentacją odwodnienie jezdni drogi odbędzie się przy pomocy spadków jezdni na istniejące pobocze gruntowe id do istniejących rowów przydrożnych.

Odstąpienie od wymogów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. u z 2016 roku poz. 124) w zakresie rezygnacji z części rowów przydrożnych może nastąpić na podstawie § 107 cytowanego rozporządzenia, w którym dopuszczone są indywidualne rozwiązania urzędów odwadniających uwzględniające specyficzne warunki otoczenia i podłoża, które mogą być stosowane w szczególności na drodze przebiegającej na terenach chronionych, w niekorzystnych warunkach gruntowo – wodnych, w terenie górskim, na obszarze osuwiskowym albo na terenie podlegającym wpływom eksploatacji górniczej bądź, w pozostałych przypadkach, na podstawie zgody Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej wydanej na podstawie art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 ze zm.). Sposób odwodnienia drogi nie może powodować szkody na działkach sąsiednich.

- e. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii podczas eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

- 2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczenia się dla środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

- a. Obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Planowana inwestycja, zgodnie ze złożoną dokumentacją, nie jest realizowana na obszarach wodno – błotnych. Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby przedsięwzięcie realizowane było na obszarze o wysokim poziomie wód gruntowych.

- b. Obszary wybrzeży:

Planowana przedsięwzięcie realizowane jest poza obszarem wybrzeży.

- c. Obszary górskie lub leśne:

Inwestycja nie jest realizowana w obszarach górskich lub leśnych.

- d. Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby inwestycja realizowana była w obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochrony ujęć wód oraz obszarze ochrony zbiorników śródlądowych.

- e. Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Planowana inwestycja zrealizowana zostanie poza obszarami objętymi ochroną na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 roku poz. 1651). Odległość do najbliższych obszarów Natura 2000 względem planowanej inwestycji:

- Obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Puszcza Kampinoska PLC140001 znajduje się w odległości ok. 13,6 km).

Po zapoznaniu się z charakterem niniejszego przedsięwzięcia, stwierdza się brak znacząco negatywnego wpływu realizacji inwestycji na przyrodę.

- f. Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby inwestycja była realizowana na terenie, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

- g. Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedłożonej dokumentacji oraz danych w urzędzie gminy (gminna ewidencja zabytków) nie wynika, aby w obszarze planowanej realizacji inwestycji znajdowały się obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe.

- h. Gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Teresin wynosi 130 os./km<sup>2</sup>.

- i. Obszary przylegające do jezior:

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują jeziora.

- j. Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji nie ma uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

- a. Zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na która przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania ograniczy się do miejsca realizacji i jego najbliższego otoczenia.

- b. Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

- c. Wielkość i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Ze względu na charakter i niewielką skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

- d. Prawdopodobieństwa oddziaływania:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że oddziaływania wystąpią na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ogranicza się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e. Czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:  
Z przedłożonej dokumentacji wynika, że oddziaływania na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Oddziaływania powstałe na etapie eksploatacji spowodowane będą emisją hałasu i substancji do powietrza, spowodowane ruchem pojazdów. W wyniku planowanej inwestycji nie przewiduje się istotnego wzrostu oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego.

## POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji i zezwoleń określonych w art. 72 ust. 1 w/w ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie za pośrednictwem organu właściwego do wydania decyzji w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. Zawiadomienie o decyzjach w drodze obwieszczenia uznaje się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2015 poz. 783) decyzja nie podlega opłacie.

### Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust 3 *ustawy o oś*

### Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Mieszkańcy miejscowości Mauryców poprzez obwieszczenie zamieszczone na tablicy ogłoszeń w sołectwie Mauryców
3. Mieszkańcy miejscowości Szymanów poprzez obwieszczenie zamieszczone na tablicy ogłoszeń w sołectwie Szymanów
4. a/a

### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sochaczewie

z up. WÓJTA  
*Grajna Ciepiś-Przysucha*  
(mgr Grajna Ciepiś-Przysucha)  
SEKRETARZ GMINY



Sprawę prowadzi:  
Marzena Rucińska  
46-864-25-57



## Charakterystyka przedsięwzięcia

### 1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia

a. Skala przedsięwzięcia, wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji  
Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 380820W od km 0+000 do km 3+481, na działce nr ewid. 12 obręb SHRO Szymanów i działce o nr ewid. 50 obręb Maurycew, Gmina Teresin. Przebudową zostanie objęty odcinek o długości 3481 m, który przebiega w sąsiedztwie gruntów użytkowanych rolniczo oraz zabudowy zagrodowej oraz zabudowy jednorodzinnej. Obecnie na wnioskowanym odcinku droga posiada jezdnię asfaltową z licznymi ubytkami o zmiennej szerokości 3,5 – 4,0 m. Zjazdy do nieruchomości wykonane są z różnych materiałów. Na wnioskowanym odcinku drogi nie ma chodników. W ramach realizacji inwestycji planowane jest:

- wykonanie warstwy wyrównawczej i ściernej z betonu asfaltowego oraz wzmocnienie konstrukcji geosyntetykiem przeciwspekaniowym,
- zagęszczenie i wyprofilowanie istniejącego podłoża poboczy oraz wykonanie górnej warstwy z kruszywa łamanego o grubości 8 cm.

Roboty drogowe będą prowadzone metodami tradycyjnymi i w technologii zmechanizowanej przy użyciu maszyn drogowych. W ramach inwestycji nie przewiduje się konieczności usunięcia drzew. Po zrealizowaniu inwestycji wnioskowana droga będzie miała następujące parametry:

- klasa techniczna: L,
- prędkość projektowana : 50 km/h,
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy,
- szerokość jezdni zmienna od 4,0 do 5,0 m.

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia odwodnienie jezdni będzie się odbywać za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocze gruntowe oraz do istniejących rowów przydrożnych.

b. Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który oddziaływać będzie przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi). Jednak z uwagi na charakter przedsięwzięcia inwestycja nie spowoduje kumulacji oddziaływania z innymi przedsięwzięciami, które mogłyby istotnie negatywnie oddziaływać na środowisko.

c. Wykorzystanie zasobów naturalnych:

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, do przebudowy wnioskowanego odcinka zostanie wykorzystane wykorzystane między innymi: masy bitumiczne, kruszywo łamane, olej napędowy oraz woda.

d. Emisja i występowanie innych uciążliwości:

W trakcie przebudowy drogi w analizowanym rejonie wystąpią okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały, ograniczony zasięg i będą minimalizowane poprzez zastosowanie sprzętu sprawnego technicznie i odpowiednią organizacją robót budowlanych. Wytworzone odpady będą gromadzone selektywnie w wyznaczonych miejscach sposób zabezpieczający środowisko wodno – gruntowe przed zanieczyszczeniem i odbierane przez uprawnione podmioty.

Eksploatacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu, które będą pochodziły z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma wielkość i struktura ruchu, stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa oraz budowa silnika. Planowana poprawa nawierzchni bitumicznej przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i substancji do powietrza poprzez zwiększenie płynności ruchu pojazdów. Zgodnie ze złożoną dokumentacją odwodnienie jezdni

drogi odbędzie się przy pomocy spadków jezdni na istniejące pobocze gruntowe id do istniejących rowów przydrożnych.

Odstąpienie od wymogów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. u z 2016 roku poz. 124) w zakresie rezygnacji z części rowów przydrożnych może nastąpić na podstawie § 107 cytowanego rozporządzenia, w którym dopuszczone są indywidualne rozwiązania urzędzeń odwadniających uwzględniające specyficzne warunki otoczenia i podłoża, które mogą być stosowane w szczególności na drodze przebiegającej na terenach chronionych, w niekorzystnych warunkach gruntowo – wodnych, w terenie górskim, na obszarze osuwiskowym albo na terenie podlegającym wpływom eksploatacji górniczej bądź, w pozostałych przypadkach, na podstawie zgody Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej wydanej na podstawie art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 ze zm.). Sposób odwonienia drogi nie może powodować szkody na działkach sąsiednich.

- e. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlana oraz obowiązującymi przepisami ppoż. I bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. Istnieje jednak możliwość wystąpienie awarii podczas eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczenia się dla środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

- a. Obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Planowana inwestycja, zgodnie ze złożoną dokumentacją, nie jest realizowana na obszarach wodno – błotnych. Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby przedsięwzięcie realizowane było na obszarze o wysokim poziomie wód gruntowych.

- b. Obszary wybrzeży:

Planowana przedsięwzięcie realizowane jest poza obszarem wybrzeży.

- c. Obszary górskie lub leśne:

Inwestycja nie jest realizowana w obszarach górskich lub leśnych.

- d. Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby inwestycja realizowana była w obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochrony ujęć wód oraz obszarze ochrony zbiorników śródlądowych.

- e. Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Planowana inwestycja zrealizowana zostanie poza obszarami objętymi ochroną na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 roku poz. 1651). Odległość do najbliższych obszarów Natura 2000 względem planowanej inwestycji:

- Obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Puszcza Kampinoska PLC140001 znajduje się w odległości ok. 13,6 km).



Po zapoznaniu się z charakterem niniejszego przedsięwzięcia, stwierdza się brak znacząco negatywnego wpływu realizacji inwestycji na przyrodę.

f. Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:  
Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby inwestycja była realizowana na terenie, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g. Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:  
Z przedłożonej dokumentacji oraz danych w urzędzie gminy (gminna ewidencja zabytków) nie wynika, aby w obszarze planowanej realizacji inwestycji znajdowały się obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe.

h. Gęstość zaludnienia:  
Gęstość zaludnienia na terenie gminy Teresin wynosi 130 os./km<sup>2</sup>.

i. Obszary przylegające do jezior:  
W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują jeziora.

j. Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:  
W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji nie ma uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

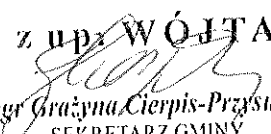
a. Zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:  
Zasięg przestrzenny oddziaływania ograniczy się do miejsca realizacji i jego najbliższego otoczenia.

b. Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:  
Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c. Wielkość i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:  
Ze względu na charakter i niewielką skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d. Prawdopodobieństwa oddziaływania:  
Z przedłożonej dokumentacji wynika, że oddziaływania wystąpią na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ogranicza się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e. Czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:  
Z przedłożonej dokumentacji wynika, że oddziaływania na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Oddziaływania powstałe na etapie eksploatacji spowodowane będą emisją hałasu i substancji do powietrza, spowodowane ruchem pojazdów. W wyniku planowanej inwestycji nie przewiduje się istotnego wzrostu oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego.

z. u. p. **WÓJTA**  
  
(mgr Grażyna Cierpis-Przysucha)  
SEKRETARZ GMINY

