

WÓJT GMINY
TERESIN

Teresin, dnia 27 czerwca 2014 roku

GKP.6220.4.2014

OBWIESZCZENIE

Wójt Gminy Teresin, działając na podstawie art. 38 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2013 poz. 1235) zawiadamia, że w dniu 27 czerwca 2014 roku, na wniosek Zarządu Powiatu Sochaczewskiego reprezentowanego przez Panią Małgorzatę Dębowską w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 4132 W relacji Paprotnia - Krubice, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego została wydana decyzja nr 2/2014 o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji dla wnioskowanego przedsięwzięcia orzekająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko. Jednocześnie zawiadamia się strony o możliwości zapoznania się z jej treścią w Urzędzie Gminy Teresin z siedzibą w Teresinie przy ul. Zielonej 18 (lp).

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie za pośrednictwem organu właściwego do wydania decyzji w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. Zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 poz. 267 z późn. zm.) doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Z. WÓJTA
Grażyna Gierpis-Przysucho
(mgr Grażyna Gierpis-Przysucho)
SEKRETARZ GMINY

GKP.6220.4.2014

DECYZJA nr 2/2014
o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2013 roku po. 1235) oraz z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 poz. 267 z późn. zm.) w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 z późn. zm.), w wnioskiem Powiatowego Zarządu Dróg w Sochaczewie reprezentowanego przez Panią Małgorzatę Dębowska z dnia 17.04.2014 roku (uzupełnienie z 06.05.2014 roku) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 4132W Paprotnia - Krubice na terenie następujących działek: nr ewid. 402, obręb Paprotnia, nr ewid. 178, 88, obręb Maszna, nr ewid. 23, 157, obręb Pawłowice, nr ewid. 3, obręb SHRO Pawłowice, oraz na części działek: obręb - Paprotnia: dz. ew. 90, 108, obręb - Maszna: dz. ew. 143/1, 87/3, 156/12, 143/2, 97, 89, 87/2, 98, 139, 108, 140, 87/6, 177/6, 177/10, obręb - Pawłowice: dz. ew. 25, 26, 146, 167/1, 167/4, 147, 166, 158, 179, 139, 156/4, 156/10, 180/3, 159/4, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, Wójt Gminy Teresin

orzeka

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 4132W Paprotnia - Krubice na terenie następujących działek: nr ewid. 402, obręb Paprotnia, nr ewid. 178, 88, obręb Maszna, nr ewid. 23, 157, obręb Pawłowice, nr ewid. 3, obręb SHRO Pawłowice, oraz na części działek: obręb - Paprotnia: dz. ew. 90, 108, obręb - Maszna: dz. ew. 143/1, 87/3, 156/12, 143/2, 97, 89, 87/2, 98, 139, 108, 140, 87/6, 177/6, 177/10, obręb - Pawłowice: dz. ew. 25, 26, 146, 167/1, 167/4, 147, 166, 158, 179, 139, 156/4, 156/10, 180/3, 159/4.

UZASADNIENIE

W dniu 17.04.2014 roku został złożony wniosek w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 4132W Paprotnia - Krubice na terenie następujących działek: nr ewid. 402, obręb Paprotnia, nr ewid. 178, 88, obręb Maszna, nr ewid. 23, 157, obręb Pawłowice, nr ewid. 3, obręb SHRO Pawłowice, oraz na części działek: obręb - Paprotnia: dz. ew. 90, 108, obręb - Maszna: dz. ew. 143/1, 87/3, 156/12, 143/2, 97, 89, 87/2, 98, 139, 108, 140, 87/6, 177/6, 177/10, obręb - Pawłowice: dz. ew. 25, 26, 146, 167/1, 167/4, 147, 166, 158, 179, 139, 156/4, 156/10, 180/3, 159/4. Pismem z dnia 24.12.2013 Wójt Gminy Teresin zawiadomił strony postępowania o jego wszczęciu. Działając zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235.) Wójt Gminy Teresin zawiadomił obwieszczeniem strony o wszczęciu postępowania.

Wójt Gminy Teresin wystąpił pismem z dnia 12.05.2014 roku do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w sprawie wrażenia opinii dotyczącej konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania

przedsięwzięcia na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem z dnia 29.05.2014 roku, znak pisma WOOS-II.4240.601.2014.JC.1, wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sochaczewie, zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2013 roku po. 1235) nie zajął stanowiska w sprawie.

Wójt Gminy Teresin w dniu 5 czerwca 2014 wydał postanowienie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko, o czym powiadomił wnioskodawcę na piśmie. W przypadku stron postępowania zastosowano zapisy art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2013 roku po. 1235) i powiadomiono strony obwieszczeniem wywieszonym na tablicy ogłoszeń w urzędzie, u sołtysów oraz na stronie internetowej.

Podczas rozpatrywania przedmiotowej sprawy uwzględniono przesłanki określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2013 roku po. 1235).

1. Rodzaj i Charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem

a. skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu i ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej 4132 W Paprotnia –Krubice, gmina Teresin, powiat sochaczewski.

Przedmiotowy odcinek drogi o długości 3641 m przebiega w sąsiedztwie obszarów użytkowanych rolniczo, obszarów leśnych oraz zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej. Planowana inwestycja realizowana będzie od skrzyżowania z droga krajową nr 92 relacji Warszawa- Poznań do postu na rzece Utrata (granica z gminą Kampinos).

W pierwszej kolejności realizowane będą prace związane z przygotowaniem terenu pod budowę, które będą obejmowały roboty przygotowawcze oraz roboty ziemne. Istniejąca droga o nawierzchni bitumicznej i szerokości 5,5 m – 6,0 m zostanie poszerzona maksymalnie do szerokości 9,0 m.

Zakres prac obejmować będzie:

- roboty przygotowawcze (poszerzenia/rozbiórka istniejących nawierzchni, zdjęcie humusu),
- roboty ziemne,
- budowa elementów odwodnienia (ścieki przykrawężnikowe i przychodnikowe),
- wykonanie nawierzchni jezdni i pasów rowerowych,
- przebudowa skrzyżowań w ciągu drogi powiatowej,
- przebudowa/budowa chodników i zjazdów,
- budowa ścieżek rowerowych,
- roboty wykończeniowe.

Parametry techniczne:

a. droga powiatowa 4132W (w terenie zabudowanym) – ulica Kampinoska:

- kategoria drogi: powiatowa,
- klasa techniczna: L (lokalna),
- kategoria ruchu: KR3,
- szerokość jezdni (w krawężnikach): 6,0 m,
- szerokość chodnika: 2,0m,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego: 2,5 m,

- prędkość projektowa: 40 km/h,
- nośność nawierzchni: 100kN/oś.

b. droga powiatowa 4132W(poza terenem zabudowanym) od końca ulicy Kampinoskiej do Krubic:

- kategoria drogi: powiatowa,
- klasa techniczna: Z (zbiorcza),
- kategoria ruchu: KR3,
- szerokość jezdni (w krawężnikach): 6,0 m,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego: 2 x 1,5 m,
- prędkość projektowa: 50 km/h,
- nośność nawierzchni: 100kN/oś.

b. powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi). Jednak z uwagi na charakter przedsięwzięcia inwestycja nie spowoduje kumulacji oddziaływania z innymi przedsięwzięciami, które mogłyby istotnie negatywnie oddziaływać na środowisko.

c. wykorzystanie zasobów naturalnych:

Do realizacji przedsięwzięcia wykorzystane zostaną : beton asfaltowy, krawężniki i obrzeża betonowe, kostka brukowa oraz paliwo i energia (do pracy sprzętu wykorzystywanego przy realizacji przedsięwzięcia). Materiały dostarczane będą na plac budowy samochodami ciężarowymi, natomiast woda pobierana będzie z sieci wodociągowej lub dowieziona zostanie beczkowozami.

Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z istniejącej sieci energetycznej.

d. emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie przebudowy drogi w analizowanym rejonie wystąpią okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. W celu ograniczenia tych uciążliwości prace te będą wykonywane w porze dnia z użyciem sprzętu sprawnego technicznie. Odpady powstające w trakcie budowy będą selektywnie gromadzone w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom do ich dalszego zagospodarowania.

Eksploatacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z emisją substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzącymi z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa oraz budowa silnika. Budowa nowej nawierzchni bitumicznej drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i substancji do powietrza poprzez zwiększenie płynności ruchu pojazdów.

Wody opadowe oraz roztopowe będą odprowadzane z jezdni za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do ścieków przykrawężnikowych, muld oraz rowów trawiastych.

e. ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne,

materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczenia się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniając:

a. obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:
Z przedłożonej dokumentacji wynika, że przedmiotowy odcinek kończy się na moście na rzece Utrata.

b. obszary wybrzeży:
Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest poza obszarami wybrzeży.

c. obszary górskie lub leśne:
Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest poza obszarami górkimi w sąsiedztwie terenów leśnych.

d. obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:
Z przedłożonej karty informacyjnej nie wynika, że planowana inwestycja realizowana będzie w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e. obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:
Planowane przedsięwzięcie będzie wymagało konieczności usunięcia 200 drzew i krzewów.
Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 roku poz. 627 z zm.0. Najbliższymi obszarami Europejskiej sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar Natura 2000 Puszcza Kampinoska PLC 140001, oddalony o ok. 4 km od terenu przedsięwzięcia.
Biorąc pod uwagę charakter, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia stwierdza się, że przedmiotowa inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze.

f. obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:
Planowana inwestycja nie jest realizowana na obszarach, na k których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g. Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:
Za karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby planowana inwestycja realizowana była na obszarach krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne.

h. Gęstość zaludnienia:
Gęstość zaludnienia na terenie gminy wynosi ok. 129 osób na km² (wg GUS 2013 r).

- i. obszary przylegające do jezior:
W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują jeziora.
 - j. Uzdrawiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:
Z karty informacyjnej nie wynika, aby w rejonie realizacji przedsięwzięcia znajdowały się uzdrawiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.
3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:
- a. Zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:
Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.
 - b. Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze
Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.
 - c. Wielkość i złożoność oddziaływania, w uwzględnieniu obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:
Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji pozwalają stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości i złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.
 - d. Prawdopodobieństwo oddziaływania:
Oddziaływania będą występowały na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, będą one miały charakter lokalny i ograniczą się do najbliższego terenu realizacji inwestycji.
 - e. Czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:
Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Natomiast w fazie eksploatacji będą występowały oddziaływania spowodowane emisją hałasu i substancji do powietrza, spowodowane ruchem pojazdów. W wyniku planowanej inwestycji nie przewiduje się istotnego wzrostu oddziaływania w stosunku do stanu istniejącego.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji i zezwoleń określonych w art. 72 ust. 1 w/w ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie za pośrednictwem organu właściwego do wydania decyzji w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Zgodnie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2012 poz. 1282 z późn. zm.) decyzja zwolniona jest z opłaty skarbowej.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust 3 ustawy o oś

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny



Z AD. WÓJTA
[Signature]
(mgr Głyszyna Ciepłis-Przysucha)
SEKRETARZ GMINY

Sprawę prowadzi:
Marzena Rucińska
46-864-25-57

1. Rodzaj i Charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem

a. skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu i ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej 4132 W Paprotnia –Krubice, gmina Teresin, powiat sochaczewski.

Przedmiotowy odcinek drogi o długości 3641 m przebiega w sąsiedztwie obszarów użytkowanych rolniczo, obszarów leśnych oraz zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej. Planowana inwestycja realizowana będzie od skrzyżowania z droga krajową nr 92 relacji Warszawa- Poznań do postu na rzece Utrata (granica z gminą Kampinos).

W pierwszej kolejności realizowane będą prace związane z przygotowaniem terenu pod budowę, które będą obejmowały roboty przygotowawcze oraz roboty ziemne. Istniejąca droga o nawierzchni bitumicznej i szerokości 5,5 m – 6,0 m zostanie poszerzona maksymalnie do szerokości 9,0 m.

Zakres prac obejmować będzie:

- roboty przygotowawcze (poszerzenia/rozbiórka istniejących nawierzchni, zdjęcie humusu),
- roboty ziemne,
- budowa elementów odwodnienia (ścieki przykrawężnikowe i przychodnikowe),
- wykonanie nawierzchni jezdni i pasów rowerowych,
- przebudowa skrzyżowań w ciągu drogi powiatowej,
- przebudowa/budowa chodników i zjazdów,
- budowa ścieżek rowerowych,
- roboty wykończeniowe.

Parametry techniczne:

a. droga powiatowa 4132W (w terenie zabudowanym) – ulica Kampinowska:

- kategoria drogi: powiatowa,
- klasa techniczna: L (lokalna),
- kategoria ruchu: KR3,
- szerokość jezdni (w krawężnikach): 6,0 m,
- szerokość chodnika: 2,0m,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego: 2,5 m,
- prędkość projektowa: 40 km/h,
- nośność nawierzchni: 100kN/oś.

b. droga powiatowa 4132W(poza terenem zabudowanym) od końca ulicy Kampinoskiej do Krubic:

- kategoria drogi: powiatowa,
- klasa techniczna: Z (zbiorcza),
- kategoria ruchu: KR3,
- szerokość jezdni (w krawężnikach): 6,0 m,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego: 2 x 1,5 m,
- prędkość projektowa: 50 km/h,
- nośność nawierzchni: 100kN/oś.

b. powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi). Jednak z uwagi na charakter przedsięwzięcia inwestycja nie spowoduje kumulacji oddziaływania z innymi przedsięwzięciami, które mogłyby istotnie negatywnie oddziaływać na środowisko.

c. wykorzystanie zasobów naturalnych:

Do realizacji przedsięwzięcia wykorzystane zostaną : beton asfaltowy, krawężniki i obrzeża betonowe, kostka brukowa oraz paliwo i energia (do pracy sprzętu wykorzystywanego przy realizacji przedsięwzięcia). Materiały dostarczane będą na plac budowy samochodami ciężarowymi, natomiast woda pobierana będzie z sieci wodociągowej lub dowieziona zostanie beczkowozami.

Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z istniejącej sieci energetycznej.

d. emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie przebudowy drogi w analizowanym rejonie wystąpią okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. W celu ograniczenia tych uciążliwości prace te będą wykonywane w porze dnia z użyciem sprzętu sprawnego technicznie. Odpady powstające w trakcie budowy będą selektywnie gromadzone w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom do ich dalszego zagospodarowania.

Eksploatacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z emisją substancji do powietrza oraz hałasem, pochodzącymi z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa oraz budowa silnika. Budowa nowej nawierzchni bitumicznej drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i substancji do powietrza poprzez zwiększenie płynności ruchu pojazdów.

Wody opadowe oraz roztopowe będą odprowadzane z jezdni za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do ścieków przykrawężnikowych, muld oraz rowów trawiastych.

e. ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczenia się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniając:

a. obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że przedmiotowy odcinek kończy się na moście na rzece Utrata.

b. obszary wybrzeży:

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest poza obszarami wybrzeży.

c. obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest poza obszarami górkimi w sąsiedztwie terenów leśnych.

d. obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonej karty informacyjnej nie wynika, że planowana inwestycja realizowana będzie w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e. obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Planowane przedsięwzięcie będzie wymagało konieczności usunięcia 200 drzew i krzewów.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 roku poz. 627 z zm.0. Najbliższymi obszarami Europejskiej sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar Natura 2000 Puszcza Kampinoska PLC 140001, oddalony o ok. 4 km od terenu przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę charakter, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia stwierdza się, że przedmiotowa inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze.

- f. obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:
Planowana inwestycja nie jest realizowana na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.
 - g. Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:
Za karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby planowana inwestycja realizowana była na obszarach krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne.
 - h. Gęstość zaludnienia:
Gęstość zaludnienia na terenie gminy wynosi ok. 129 osób na km² (wg GUS 2013 r).
 - i. obszary przylegające do jezior:
W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują jeziora.
 - j. Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:
Z karty informacyjnej nie wynika, aby w rejonie realizacji przedsięwzięcia znajdowały się uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej.
3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:
- a. Zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na która przedsięwzięcie może oddziaływać:
Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.
 - b. Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze
Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.
 - c. Wielkość i złożoność oddziaływania, w uwzględnieniu obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:
Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji pozwalają stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości i złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.
 - d. Prawdopodobieństwo oddziaływania:
Oddziaływania będą występowały na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, będą one miały charakter lokalny i ograniczą się do najbliższego terenu realizacji inwestycji.
 - e. Czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:
Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Natomiast w fazie eksploatacji będą występowały oddziaływania spowodowane emisją hałasu i substancji do powietrza, spowodowane ruchem pojazdów. W wyniku planowanej inwestycji nie przewiduje się istotnego wzrostu oddziaływania w stosunku do stanu istniejącego.