

Teresin, dnia 27.05.2010 r.

GKP 7624/ 2 /2010

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2000 Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.), art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227), § 3 ust. 1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 z późn. zm.) w związku z wnioskiem **Gminy Teresin** reprezentowanej przez Pana Marka Jaworskiego – Zastępcę Wójta Gminy Teresin w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Budki Piaseckie na działce nr ewid. 15 (obręb Budki Piaseckie), po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, Wójt Gminy Teresin

postanawia

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Budki Piaseckie na działce nr ewid. 15 (obręb Budki Piaseckie).

Uzasadnienie

W dniu 03.03.2010 roku Gmina Teresin złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Budki Piaseckie na działce nr ewid. 15 (obręb Budki Piaseckie). Zamierzone przedsięwzięcie zalicza się do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 z późn. zm.). Działając zgodnie z art. 64 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.) Wójt Gminy Teresin wystąpił o opinie w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sochaczewie postanowieniem z dnia 19.03.2010 roku, znak pisma ZNS.712-2-5/10, odstąpił od obowiązku sporządzenia raportu dla w/w inwestycji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem z dnia 17.05.2010 roku, znak pisma RDOŚ-14-WOOS-II-NL-6614-510/10, wyraził opinię, iż dla w/w przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wnioskowana droga jest drogą gminną nr 500010 W (dz. nr ewid. 15, obręb Budki Piaseckie). Droga ta biegnie w obszarze rozproszonej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:
Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie nawierzchni drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr ewid. 15, położonej w miejscowości Budki Piaseckie, gm.

Teresin. Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 200 m. Obecnie jest to droga jednopasmowa dwukierunkowa o małym natężeniu ruchu. Droga posiada nawierzchnię gruntowo-leszową o szerokości 3,50 m.

Konstrukcja nowej nawierzchni będzie następująca:

- nawierzchnia mineralno-bitumiczna, warstwa wiążąca grubość 5 cm (szerokość 3,5 m),
- podbudowa tłuczniowa gr. 20 cm (szer. 3,60 m),
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego gr. 10 cm (szer. 4,00 m).

Szerokość pasa drogowego wynosi średnio 5 m, co przy długości 200 mb zajmuje powierzchnię 1000 m². Na istniejącej drodze odbywa się ruch lokalny, głównie pojazdów osobowych.

- b) Powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja będzie realizowana w istniejącym pasie drogowym i nie jest powiązana z innymi przedsięwzięciami, w związku z tym nie wystąpi możliwość kumulowania się jej oddziaływań z innymi.

- c) Wykorzystania zasobów naturalnych:

Surowce, materiały oraz energia wykorzystywane będą jedynie w fazie realizacji planowanego przedsięwzięcia. Materiały do budowy np. kruszywa naturalne, materiały kamienne dowożone będą bezpośrednio od dostawców i wykorzystywane na bieżąco. Przewidywana ilość podstawowych materiałów wykorzystywanych do przebudowy drogi:

- nawierzchnia mineralno-bitumiczna: 63 tony,
- kruszywo naturalne: 160 ton,
- kruszywo łamane warstwa dolna: 173 tony,
- kruszywo łamane warstwa górna: 115 ton.

- d) Emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie budowy drogi wystąpią w analizowanym rejonie okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Będzie to jednak uciążliwość okresowa i ustąpi po zakończeniu prac budowlanych. Wytworzone w czasie budowy drogi odpady będą przekazywane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania.

Etap eksploatacji przedsięwzięcia będzie wiązał się z emisją do powietrza atmosferycznego zanieczyszczeń pochodzących z silników samochodowych oraz hałasu związanego z ruchem pojazdów. Na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma wpływ zarówno wielkość ruchu, jak i jego struktura oraz stan techniczny pojazdów, rodzaj i jakość paliw czy też rozwiązania konstrukcyjne pojazdów. Parametry te nie zależą od rozwiązań podejmowanych w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia. Wymiana nawierzchni drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu oraz poprawi płynność ruchu, a w związku z tym może spowodować zmniejszenie emisji substancji do powietrza. Wody opadowe będą odprowadzane do rowów przydrożnych.

- e) Ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Prawidłowe przechowywanie na terenie budowy substancji, tj. paliwa i smarów oraz innych materiałów i surowców, a także stosowanie się do przepisów bhp i p.poż. minimalizują wystąpienie poważnej awarii w trakcie realizacji inwestycji. Istnieje możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

- a) Obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych
Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych.
- b) Obszary wybrzeży
Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.
- c) Obszary górskie lub leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górskimi oraz w sąsiedztwie terenów leśnych.

- d) Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych
W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.
 - e) Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody
Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie przepisów ustaw z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2009 r., nr 151, poz. 1220, ze zm.).
 - f) Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone
W miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.
 - g) Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne
W miejscu realizacji inwestycji, zgodnie z dokumentacją, brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.
 - h) Gęstość zaludnienia
Gęstość zaludnienia na terenie gminy Teresin: 127 os./km²
 - i) Obszary przylegające do jezior
W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.
 - j) Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej
W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.
3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2 wynikające z:
- a) Zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać
Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.
 - b) Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:
Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.
 - c) Wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej
Informacje zawarte we wniosku stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.
 - d) Prawdopodobieństwa oddziaływania
Informacje zawarte we wniosku potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do terenu, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie.
 - e) Czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania
Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na drodze.

W związku z powyższym orzeczono jak wyżej.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. A/a