

Teresin, dnia 11 września 2016 r.

MIŚ.6220.5.2016

DECYZJA nr 4/2016
o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia

Na podstawie art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016 roku poz. 353 z późn. zm.) oraz z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2016 roku poz. 23 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 2016 poz. 71), w związku z wnioskiem z dnia 08.07.2016 roku Powiatowego Zarządu Dróg w Sochaczewie z siedzibą przy ul. Gwardyjskiej 10, 96-500 Sochaczew reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Tomasza Dąbrowskiego działającego na podstawie pełnomocnictwa z dnia 13.06.2016 roku, w sprawie wydania decyzji środowiskowej dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 3834W odcinek Szymanów Skrzelew od km 0+000 do km 2+320 dł. 2320 m i 3837W od km 7+200 do km 7+810 dł. 610 m, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 17 sierpnia 2016 roku, znak pisma WOOŚ-II.4240.1151.2016.PĆ, i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego z dnia 18 sierpnia 2016 roku, znak pisma ZNS.712.2.22.2016.AM, Wójt Gminy Teresin

orzeka

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 3834W odcinek Szymanów Skrzelew od km 0+000 do km 2+320 dł. 2320 m i drogi powiatowej nr 3837W od km 7+200 do km 7+810 dł. 610 m, realizowanego na działkach: 8, 10/2, 6/7, 6/6, 5/2, 12, 13, 14 obręb SHRO Szymanów, gm. Teresin, dz. nr ewid. 51, 52/3, 53/1, 54, 53/2, 67/2, 66, 108 obręb Maurycew, gm. Teresin, dz. nr ewid. 91, obręb Pawłówek, gm. Teresin, oraz na dz. nr ewid. 186, obręb Skrzelew, gm. Teresin.

UZASADNIENIE

W dniu 11 lipca 2016 roku wpłynął wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Sochaczewie z siedzibą przy ul. Gwardyjskiej 10, 96-500 Sochaczew reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Tomasza Dąbrowskiego działającego na podstawie pełnomocnictwa z dnia 13.06.2016 roku, w sprawie wydania decyzji środowiskowej dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 3834W odcinek Szymanów Skrzelew od km 0+000 do km 2+320 dł. 2320 m i 3837W od km 7+200 do km 7+810 dł. 610 m. Planowana inwestycja zlokalizowana będzie na działkach: 8, 10/2, 6/7, 6/6, 5/2, 12, 13, 14 obręb SHRO Szymanów, gm. Teresin, dz. nr ewid. 51, 52/3, 53/1, 54, 53/2, 67/2, 66, 108 obręb Maurycew, gm. Teresin, dz. nr ewid. 91, obręb Pawłówek, gm. Teresin, oraz na dz. nr ewid. 186, obręb Skrzelew, gm. Teresin. W dniu 26 lipca 2016 roku Wójt Gminy Teresin działając zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016 roku poz. 353 z późn. zm.) w związku z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2016 roku poz. 23 z późn. zm.) obwieszczeniem zawiadomił strony o wszczęciu postępowania. Obwieszczenie zostało zamieszczone na tablicach ogłoszeń we właściwych sołectwach i siedzibie urzędu oraz w Biuletynie Informacji Publicznej.

Działając zgodnie z art. 64 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016 roku poz. 353 z późn. zm.) Wójt Gminy Teresin wystąpił do Regionalnego dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego o wyrażenie opinii czy dla wnioskowanego przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz o ewentualne określenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny pismem z dnia 18.08.2016 roku, znak pisma ZNS.712.2.22.2016.AM, wyraził opinię, że dla wnioskowanego przedsięwzięcia brak jest konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem z dnia 17.08.2016 roku, znak sprawy WOOŚ-II.422.1151.2016.PĆ, wyraził opinię, że dla wnioskowanego przedsięwzięcia brak jest konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Mając na uwadze powyższe Wójt Gminy Teresin w dniu 01.09.2016 roku wydał postanowienie o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. O postanowieniu zawiadomiono strony obwieszczeniem zamieszczonym w Biuletynie Informacji Publicznej, na tablicy ogłoszeń w urzędzie gminy oraz na tablicach ogłoszeń we właściwych sołectwach.

Podczas rozpatrywania przedmiotowej sprawy uwzględniono przesłanki określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016 roku poz. 353 z późn. zm).

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji

Odcinek drogi powiatowej nr 3834 W objęty rozbudową położony jest w powiecie sochaczewskim, w gminie Teresin. Początek odcinka znajduje się w km 0+000 w miejscowości Szymanów na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3837 W, koniec – w km 2+320 w miejscowości Maurycew. Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości od 5,30 do 5,60 m, niejednorodną konstrukcję oraz rowy przydrożne. Początek odcinka drogi powiatowej nr 3837 W znajduje się w km 7+200, koniec na skrzyżowaniu z obwodnicą Teresina. Długość odcinka wynosi ok. 610 m. Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6m.

W zakresie głównych robót planowanej rozbudowy drogi powiatowej znajduje się:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni w stopniu wymaganym do uzyskania odpowiednich parametrów nośności,
- poszerzenie, wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi (wymianę gruntu, wyprofilowanie i wyrównanie podłoża, korekty łuków poziomych i pionowych, wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni),
- umocnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,
- przebudowa lub budowa istniejących obiektów inżynierskich (przepustów) i budowa nowych przepustów w dostosowaniu do projektu rozbudowy drogi,
- rozbudowa istniejącego lub wykonanie nowego systemu powierzchniowego odwodnienia korpusu drogi,
- budowa i przebudowa skrzyżowań z innymi drogami,
- budowa lub przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych,
- budowa infrastruktury towarzyszącej, chodników, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych
- przebudowa lub zabezpieczenie w niezbędnym zakresie urządzeń obcych, kolidujących z budową drogową i obiektami inżynierskimi (przepustami, kanalizacją deszczową, siecią elektroenergetyczną, teletechniczną, wodociagową i gazową),
- zniesienie barier architektonicznych w obrębie budowanego odcinka drogi,
- wprowadzenie nowego oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z nowym projektem stałej organizacji ruchu dla rozbudowywanego odcinka drogi

- możliwe usunięcie drzew kolidujących z przebiegiem drogi (wnioskodawca nie określił ilości drzew),
- ustawienie w miejscach wymaganych przepisami barier ochronnych.

Podstawowe parametry techniczno – użytkowe rozbudowywanej drogi

- kategoria dróg – drogi powiatowe klasy Z, jednopasowe (kategoria i klasa drogi pozostaje niemieniona),
- prędkość projektowa – $V_p = 50$ km/h,
- przyjęta kategoria ruchu – min. KR-2,
- nośność nawierzchni – 115 kN/oś,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o szerokości min. 5,5m ,
- odwodnienie powierzchni w ramach pasa drogowego,
- zjazd indywidualne na posesje o szerokości min. 3,0m,
- zjazdy publiczne o szerokości min. 5,0m,
- szerokość chodników, ścieżek, ciągów pieszo-rowerowych dostosowana do obowiązujących przepisów.

Otoczenie terenu inwestycji stanowią grunty użytkowane rolniczo oraz pojedyncze zabudowania, jak również zabudowania miejscowości Szymanów.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (sąsiadujące drogi). Jednakże z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji nie przewiduje się wystąpienia ponadnormatywnego kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać inwestycja.

c) wykorzystania zasobów naturalnych, surowców, paliw i energii

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie materiałów budowlanych typowych dla tego rodzaju inwestycji, a także wody i paliw.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości związane przede wszystkim z emisją hałasu oraz zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza spowodowane pracą maszyn i urządzeń oraz ciężkiego sprzętu budowlanego. Będą to jednak uciążliwości krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W celu minimalizacji oddziaływania na środowisko stosowany będzie sprzęt sprawny technicznie. Prace budowlane w pobliżu terenów zabudowanych prowadzone będą w godzinach od 6.00 do 22.00. Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady będą gromadzone selektywnie, a następnie zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Powstające ścieżki bytowe odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzącą z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń będzie miała przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni odprowadzane będą powierzchniowo do przydrożnych rowów odwodniających. Z uwagi na skalę i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdza się, że na etapie eksploatacji nie będzie ono źródłem znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.

Planowane przedsięwzięcie nie należy do inwestycji stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się

środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniając:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami wodno-błotnymi. Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby planowane przedsięwzięcie realizowane było na obszarze o płytkim zaleganiu wód gruntowych.

b) obszary wybrzeży

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w rejonie inwestycji występowały obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 200 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Teren przeznaczony pod przedmiotową inwestycję położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651, ze zm.), w odległości około 13 km od granic Kampinoskiego Parku Narodowego i jednocześnie obszaru Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 Puszcza Kampinowska PLC140001. Przedmiotowa rozbudowa nie spowoduje zmiany przeznaczenia terenu w obrębie pasa drogowego, a jedynie poprawi stan techniczny istniejącej nawierzchni. Zatem inwestycja nie spowoduje zmian w zakresie migracji zwierząt. Po zapoznaniu się z charakterem niniejszego przedsięwzięcia biorąc pod uwagę jego lokalizację, przewiduje się brak znaczącego negatywnego wpływu realizacji inwestycji na zasoby przyrody, w tym na integralność i spójność sieci obszarów Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby inwestycja realizowana była na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Obszar inwestycji znajduje się w sąsiedztwie zabytku nieruchomego, o nazwie „Park w zespole dworskim” z początku XX w. wpisanym do rejestru zabytków o nr. 718 z 1.06.1984.

h) gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Teresin wynosi ok. 130 os./km² (dane wg GUS 2016 r.).

i) obszary przylegające do jezior

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Z uwagi na rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia, zasięg oddziaływania przedmiotowej drogi będzie lokalny i ograniczy się do najbliższego terenu inwestycji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że w związku z realizacją przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego terenu jego lokalizacji.

d) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężenia ruchu samochodowego na drodze.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji i zezwoleń określonych w art. 72 ust. 1 w/w ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie za pośrednictwem organu właściwego do wydania decyzji w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. Zawiadomienie o decyzjach w drodze obwieszczenia uznaje się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2015 poz. 783) decyzja nie podlega opłacie.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust 3 ustawy o oś

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Właściciele działek na, których planowana jest wnioskowana inwestycja wg rozdzielnika
3. Strony postępowania poprzez obwieszczenie zamieszczone na tablicy ogłoszeń w sołectwie Maurycew, sołectwie Szymanów, sołectwie Skrzelew, sołectwie Pawłówek
4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sochaczewie

Sprawę prowadzi:
Marzena Rucińska
46-864-25-57

z up. WÓJTA

(mgr Marek Jaworski)
ZASTĘPCA WÓJTY

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji

Odcinek drogi powiatowej nr 3834 W objęty rozbudową położony jest w powiecie sochaczewskim, w gminie Teresin. Początek odcinka znajduje się w km 0+000 w miejscowości Szymanów na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3837 W, koniec – w km 2+320 w miejscowości Mauryców. Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości od 5,30 do 5,60 m, niejednorodną konstrukcję oraz rowy przydrożne. Początek odcinka drogi powiatowej nr 3837 W znajduje się w km 7+200, koniec na skrzyżowaniu z obwodnicą Teresina. Długość odcinka wynosi ok. 610 m. Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6m.

W zakresie głównych robót planowanej rozbudowy drogi powiatowej znajduje się:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni w stopniu wymaganym do uzyskania odpowiednich parametrów nośności,
- poszerzenie, wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi (wymianę gruntu, wyprofilowanie i wyrównanie podłoża, korekty łuków poziomych i pionowych, wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni),
- umocnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,
- przebudowa lub budowa istniejących obiektów inżynierskich (przepustów) i budowa nowych przepustów w dostosowaniu do projektu rozbudowy drogi,
- rozbudowa istniejącego lub wykonanie nowego systemu powierzchniowego odwodnienia korpusu drogi,
- budowa i przebudowa skrzyżowań z innymi drogami,
- budowa lub przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych,
- budowa infrastruktury towarzyszącej, chodników, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych
- przebudowa lub zabezpieczenie w niezbędnym zakresie urządzeń obcych, kolidujących z budową drogową i obiektami inżynierskimi (przepustami, kanalizacją deszczową, siecią elektroenergetyczną, teletechniczną, wodociągową i gazową),
- zniesienie barier architektonicznych w obrębie budowanego odcinka drogi,
- wprowadzenie nowego oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z nowym projektem stałej organizacji ruchu dla rozbudowywanego odcinka drogi
- możliwe usunięcie drzew kolidujących z przebiegiem drogi (wnioskodawca nie określił ilości drzew),
- ustawienie w miejscach wymaganych przepisami barier ochronnych.

Podstawowe parametry techniczno – użytkowe rozbudowywanej drogi

- kategoria dróg – drogi powiatowe klasy Z, jednopasowe (kategoria i klasa drogi pozostaje niemieniona),
- prędkość projektowa – $V_p = 50$ km/h,
- przyjęta kategoria ruchu – min. KR-2,
- nośność nawierzchni – 115 kN/oś,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o szerokości min. 5,5m ,
- odwodnienie powierzchni w ramach pasa drogowego,
- zjazd indywidualne na posesje o szerokości min. 3,0m,
- zjazdy publiczne o szerokości min. 5,0m,

- szerokość chodników, ścieżek, ciągów pieszo-rowerowych dostosowana do obowiązujących przepisów.

Otoczenie terenu inwestycji stanowią grunty użytkowane rolniczo oraz pojedyncze zabudowania, jak również zabudowania miejscowości Szymanów.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (sąsiadujące drogi). Jednakże z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji nie przewiduje się wystąpienia ponadnormatywnego kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać inwestycja.

c) wykorzystania zasobów naturalnych, surowców, paliw i energii

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie materiałów budowlanych typowych dla tego rodzaju inwestycji, a także wody i paliw.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości związane przede wszystkim z emisją hałasu oraz zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza spowodowane pracą maszyn i urządzeń oraz ciężkiego sprzętu budowlanego. Będą to jednak uciążliwości krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W celu minimalizacji oddziaływania na środowisko stosowany będzie sprzęt sprawny technicznie. Prace budowlane w pobliżu terenów zabudowanych prowadzone będą w godzinach od 6.00 do 22.00. Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady będą gromadzone selektywnie, a następnie zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Powstające ścieżki bytowe odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania.

Eksplatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzącą z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń będzie miała przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni odprowadzane będą powierzchniowo do przydrożnych rowów odwodniających. Z uwagi na skalę i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdza się, że na etapie eksploatacji nie będzie ono źródłem znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.

Planowane przedsięwzięcie nie należy do inwestycji stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniając:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami wodno-błotnymi. Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby planowane przedsięwzięcie realizowane było na obszarze o płytkim zaleganiu wód gruntowych.

b) obszary wybrzeży

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w rejonie inwestycji występowały obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 200 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Teren przeznaczony pod przedmiotową inwestycję położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651, ze zm.), w odległości około 13 km od granic Kampinoskiego Parku Narodowego i jednocześnie obszaru Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 Puszcza Kampinowska PLC140001. Przedmiotowa rozbudowa nie spowoduje zmiany przeznaczenia terenu w obrębie pasa drogowego, a jedynie poprawi stan techniczny istniejącej nawierzchni. Zatem inwestycja nie spowoduje zmian w zakresie migracji zwierząt. Po zapoznaniu się z charakterem niniejszego przedsięwzięcia biorąc pod uwagę jego lokalizację, przewiduje się brak znaczącego negatywnego wpływu realizacji inwestycji na zasoby przyrody, w tym na integralność i spójność sieci obszarów Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby inwestycja realizowana była na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Obszar inwestycji znajduje się w sąsiedztwie zabytku nieruchomego, o nazwie „Park w zespole dworskim” z początku XX w. wpisanym do rejestru zabytków o nr. 718 z 1.06.1984.

h) gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Teresin wynosi ok. 130 os./km² (dane wg GUS 2016 r.).

i) obszary przylegające do jezior

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

z up. WÓJTA
mgr Marek Jaworski
ZASTĘPCA WÓJTA



